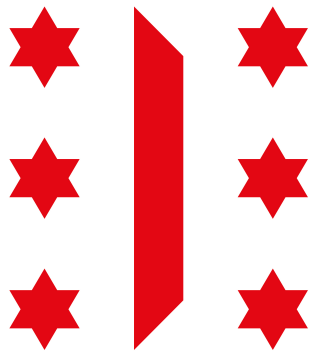




Gemeente Gouda

Evaluatie schoolzones BROMFIETS OF SCOOTER

Hoe vaak bent u in de vernieuwde schoolzones? Binnen de schoolzone zelf en/of bij het oversteken.

BROMFIETS OF SCOOTER



Observaties

Totaal

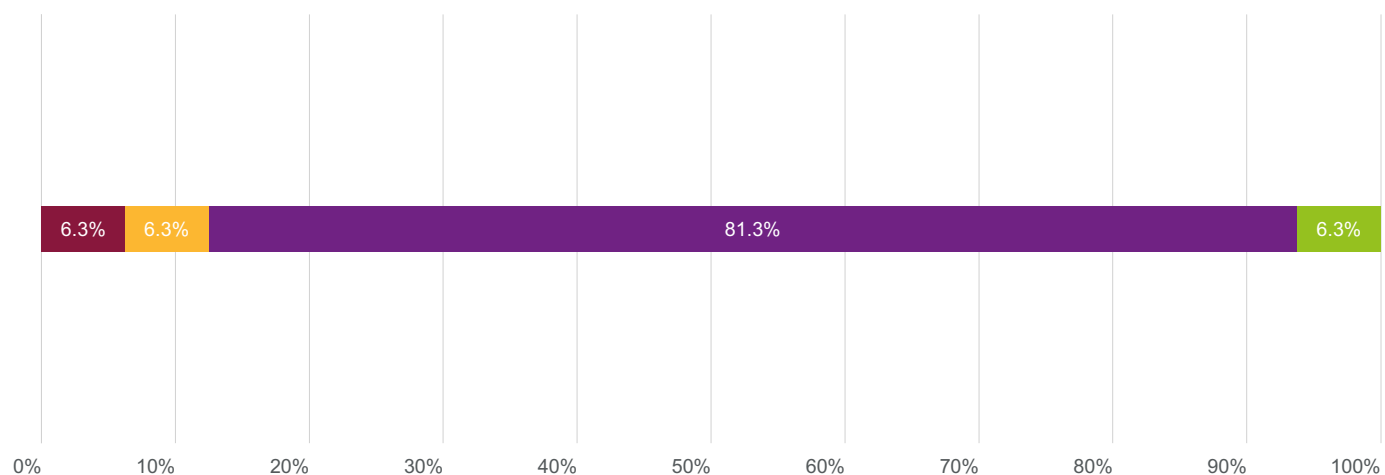
- Nooit
- Soms
- Regelmatig
- Elke dag

16

0.0%
0.0%
18.8%
81.3%

Vindt u dat de verkeersveiligheid in de schoolzones is verbeterd?

BROMFIETS OF SCOOTER



Observaties

Totaal

16

Ja, de veiligheid is heel erg verbeterd	6.3%
Ja, de veiligheid is een beetje verbeterd	0.0%
Nee, de veiligheid is niet verbeterd (het is hetzelfde gebleven)	6.3%
Nee, het is juist onveiliger geworden	81.3%
Het is nog te vroeg om een oordeel te geven	0.0%
Geen mening	6.3%
Anders, namelijk:	0.0%

Vindt u dat de verkeersveiligheid in de schoolzones is verbeterd? Anders, namelijk:

Toelichtingen aan het eind van het rapport.

BROMFIETS OF SCOOTER



Observaties

Totaal

0

Kunt u per uitspraak aangeven of u het hiermee eens of oneens bent?

BROMFIETS OF SCOOTER



Observaties

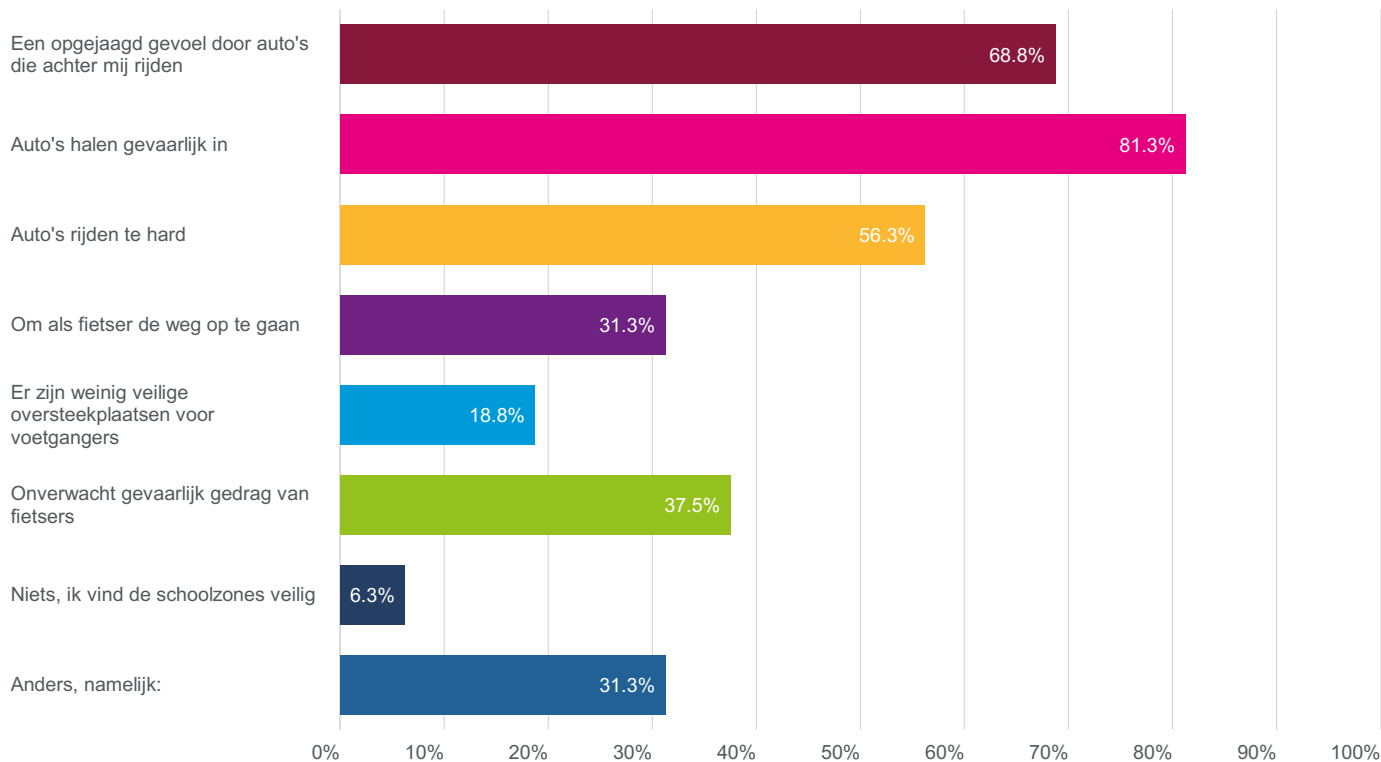
Totaal

16

- Helemaal mee eens
- Mee eens
- Neutraal
- Mee oneens
- Helemaal mee oneens

Wat vindt u nog onveilig in de schoolzones? U kunt meerdere antwoorden kiezen

BROMFIETS OF SCOOTER



Observaties

Wat vindt u nog onveilig in de schoolzones? Anders, namelijk:

Toelichtingen aan het eind van het rapport.

BROMFIETS OF SCOOTER



Observaties

Totaal

5

Bent u met de volgende regels bekend?

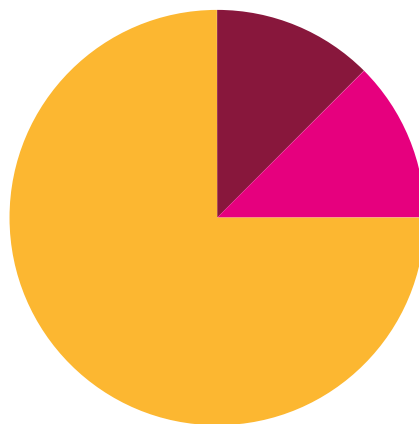
1) Auto's mogen niet harder rijden dan 30 km/uur

2) Auto's mogen fietsers inhalen als dit veilig kan. Hiervoor kan (gedeeltelijk) de middenstrook gebruikt worden. Als inhalen niet veilig kan, is het beter om achter de fietsers te blijven rijden.

3) Het is niet toegestaan om de auto op de middenstrook stil te zetten, zelfs niet voor een korte tijd.

4) Fietsers mogen met maximaal twee personen naast elkaar fietsen en moeten rechts blijven fietsen.

BROMFIETS OF SCOOTER



Observaties

Totaal

- Nee
- Deels
- Ja

16

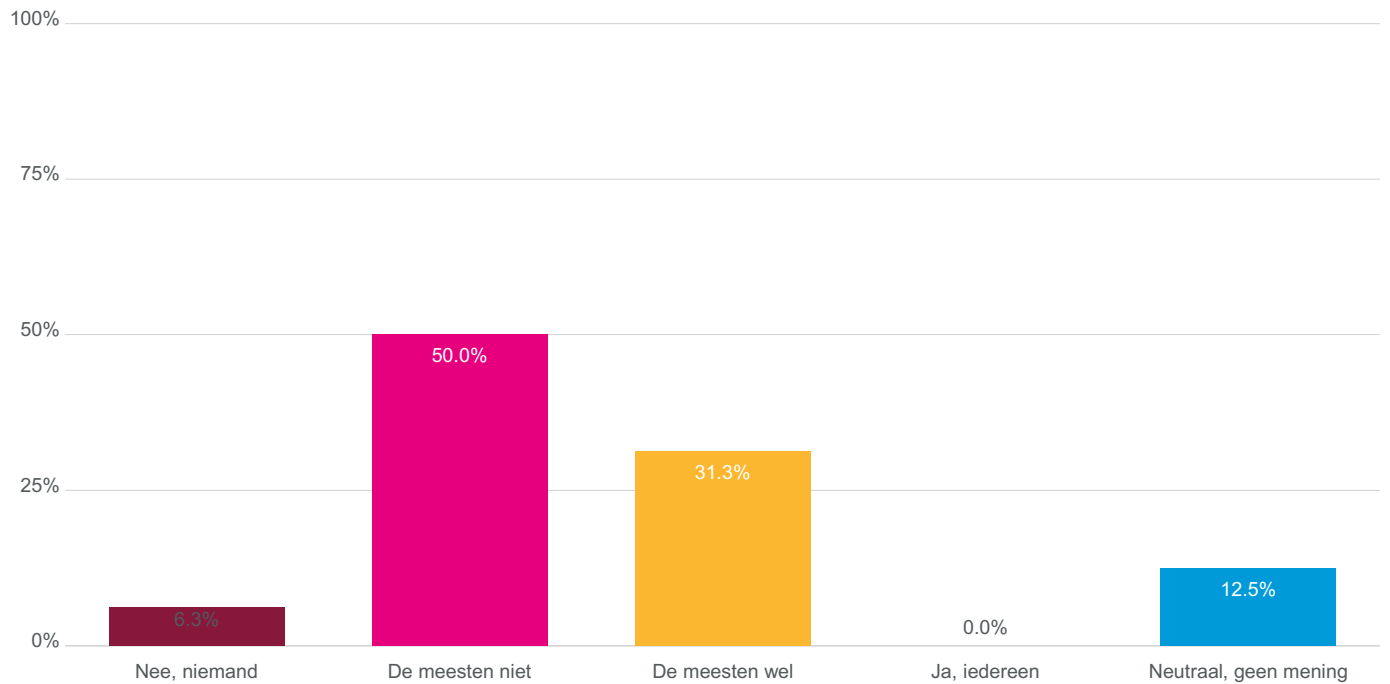
12.5%

12.5%

75.0%

Houden weggebruikers zich aan deze verkeersregels?

BROMFIETS OF SCOOTER



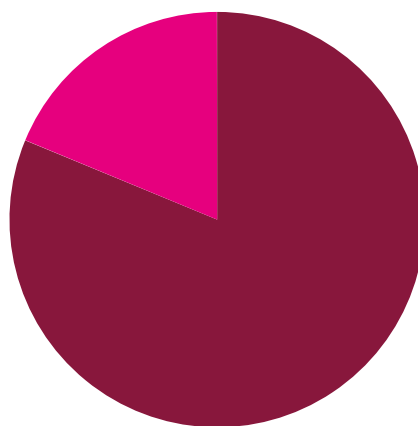
Observaties

Totaal

16

Heeft u kinderen die naar 1 van de 5 genoemde basisscholen (De Carroussel, De Ridderslag, Het Groene Eiland, De Cirkel, De Plaswijckschool) gaan?

BROMFIETS OF SCOOTER



Observaties

Totaal

16

● Nee

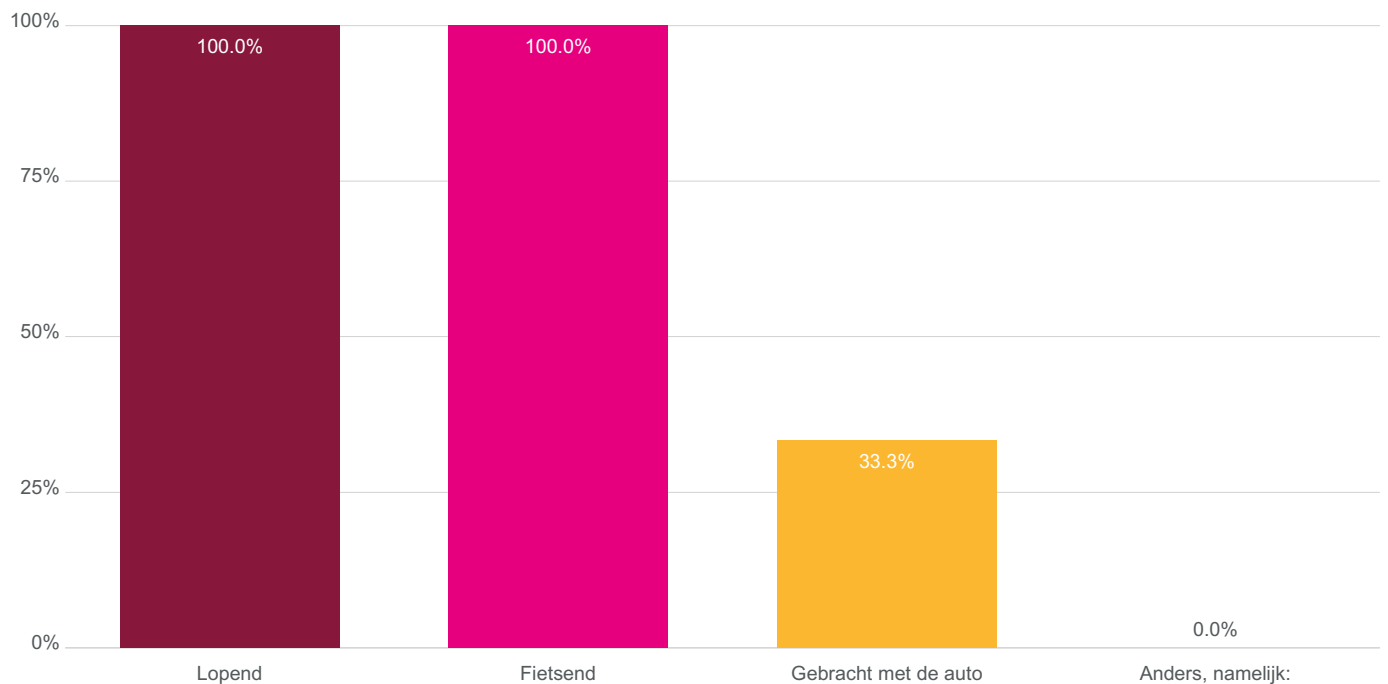
81.3%

● Ja

18.8%

Hoe gaan uw kinderen naar de basisschool? U kunt meerdere antwoorden kiezen

BROMFIETS OF SCOOTER



Observaties

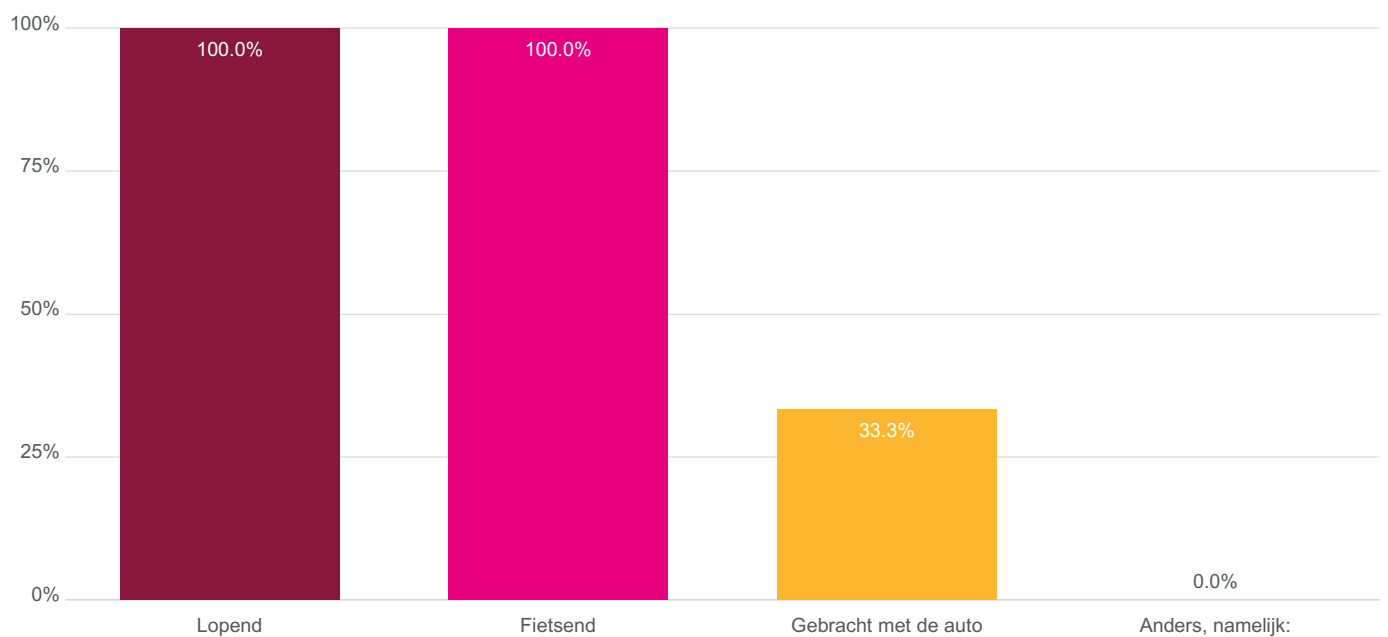
Totaal

3

Hoe gaan uw kinderen naar de basisschool? Anders, namelijk:

Toelichtingen aan het eind van het rapport.

BROMFIETS OF SCOOTER



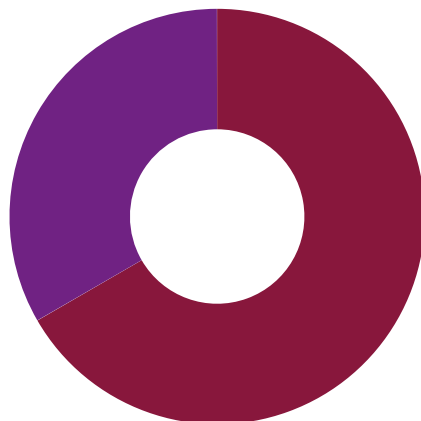
Observaties

Totaal

3

Vinden uw kinderen dat de schoolzones veiliger zijn geworden?

BROMFIETS OF SCOOTER



Observaties

Totaal

- Nee
- Iets veiliger
- Ja
- Neutraal, geen mening

3

66.7%

0.0%

0.0%

33.3%

Heeft u nog suggesties voor de gemeente Gouda over de schoolzones in Plaswijck?

Toelichtingen aan het eind van het rapport.

BROMFIETS OF SCOOTER



Observaties

Totaal

16

Open antwoorden

Evaluatie schoolzones BROMFIETS OF SCOOTER

Wat vindt u nog onveilig in de schoolzones? Anders, namelijk:

Toelichtingen aan het eind van het rapport.

BROMFIETS OF SCOOTER

1. als je van groene hart ziekenhuis naar van reenensingel rijd op deze bewuste weg . De scheiding begin fietspad en begin autoweg op het ogenblik met een lage drempel . autos rijden soms tegen die drempel(kapotte autobanden) en fietsers die er helemaal niks meer van snappen rijden op het voetpad. Misschien handiger daar een bord te plaatsen en de drempel te schilderen zodat deze beter opvalt? Tevens rijden nog steeds de autos te hard. Dit zijn vooral de jongelui die met hun auto naar de calslaan rijden. Ik zou graag veel meer controles bij het begin schooltijden willen zien daar. Dit is dan tussen 8 en 9 ochtends en eind vd middag als de scholen weer uitgaan.
2. Belijning vlak voor de schoolzone leidt je regelrecht de vluchtheuvel op. Aangezien de verlichting regelmatig uit is in de avond/nacht, rijden nietsvermoedende automobilisten hier rechtop met als gevolg dat ze gelanceerd worden.
3. Als ik als fietser rechts hou en als we samen zijn ,achter elkaar gaan fietsen, kunnen automobilisten met 30 km p/h veilig passeren. Naast elkaar fietsen,soms ook op het midden lokt vaak agressief inhaalgedrag uit. De zwarte klinkerstrook rechts op het fietspad, bij nat en donker weer voelt als fietser onveilig, en ga je meer linkser op de baan rijden.
4. Ben zelf uitvoerder geweest dit is bureau cratisch bedacht, er zijn ook andere vormen om de veiligheid te stimuleren.
5. Voor auto's is de zwarte middenstrook 's nachts niet goed zichtbaar.

Heeft u nog suggesties voor de gemeente Gouda over de schoolzones in Plaswijk?

Toelichtingen aan het eind van het rapport.

BROMFIETS OF SCOOTER

1. 3 Geen commentaar
2. heb ik al ingevuld
3. Verkeerslichten met flitspaal op de plekken waar kinderen moeten oversteken.
4. Terug naar oude situatie
5. Vroeger was beter en veiliger voor iedereen.
6. U laat het oordeel aan de emotie van de auto/schoolbus bestuurder om wel of niet in te halen. Dit plan geeft verwarring. U moet kiezen. Niet inhalen en dus moet de auto/bus altijd achter de fietser blijven en afstand houden. Geef aan auto/bus chauffeur geen ruimte. En dan nog blijft het onveilig.
7. Zone bij de Noordhoef,prima. Kort en overzichtelijk en daardoor veilig. De andere twee zone's zijn gewoon te lang, de versmalling van de rijstroken, mede door de zwarte middenstrook en meest rechtse (klinker) strook, indiceren een smalle rijstrook, veel automobilisten weten niet dat je (deels) over het talud mag rijden dus passeren rakelings de fietser.(als fietser heb ik eenmaal zelf een aanraking met een autospiegel gehad.) De weg is daar ruim genoeg en ik snap dat met de vernauwing de snelheid omlaag getracht wordt te krijgen, maar ruimere rijstroken geven gewoon ook een veiliger passeerruimte. Er zijn ook automobilisten die minder zeker zijn van de breedte van hun auto, blijven de hele strook achter de fietser rijden, ondanks dat er veilig gepasseerd kan worden. Dat leidt tot frustratie van de daarachter rijdende automobilisten. Kortere "smallere" zones bij de zijstraten/kruisende fietspaden, zoals bij de Noordhoef, zijn veel overzichtelijker en ook aanvaardbaarder voor de (gehaaste) automobilist, en daardoor veiliger voor alle weggebruikers. De gele aanwijzingsborden met "auto te gast, blijf achter fietser" zijn goed bedoeld maar hebben (zeker in het begin) geleid tot een hoop agressie van zowel fietsers, bromfietzers en automobilisten. Weghalen !!
8. De midden berm meerder paaltjes neer zetten zodat auto's je niet meer in kunnen halen Drempels verhogen
9. Ja paaltjes in het midden vlak aanbrengen zo dat auto's je er niet meer in kunnen halen
10. Hadden ze eerder moeten vragen want dit gaat weer geld kosten, totaal geen inspraak gehad.
11. Mogelijk nog een extra bord om de snelheid te beperken. Een stuk voor de schoolzone plaatsen
12. Het is veel gevaarlijker geworden. Auto's halen gevaarlijk in en pakketdiensten. Gescheiden fietspad is veel beter. Dan weet iedereen waar men aan toe is. Dit is nu een flink geval weg gegooit geld weer
13. Breng de fietspaden terug waar ze lagen en breng nieuwe aan waar ze ontbraken, dat is veel veiliger voor fietsers en duidelijker voor alle weggebruikers. Haal ook onnodige drempels weg, uit mijn huis vandaan heb ik 3!! drempels op 50 meter met 3 bochten. Maak ook de uitrit Rietzoom/Noordhoef breed genoeg ivm hoeksteen tegen de banden bij uitrijden
14. Verbiedt auto's om in te halen. Ze rijden soms plotseling en met een noodgang langs de fietsers. Zorg voor verlichting/reflexering van het middenstuk. Het middenstuk is hier en daar ook veel te breed, wat de weg onnodig smal maakt.