Advies Politieke avond Gemeente Dijk en Waard d.d. 31 oktober 2023

Onderwerp: Concept integraal parkeerbeleid Dijk en Waard
Zaaknummer: 630300

Advies tafel: De tafel geeft op diverse inhoudelijke punten van het Concept integraal parkeerbeleid punten van aandacht mee aan de wethouder. O.a. over de hoogte van de parkeertarieven, de kosten van de parkeervergunningen, de kostendekkendheid en de alternatieven voor het gebruik de auto (de beschikbaarheid openbaar vervoer en het faciliteren van de fiets) worden zorgen geuit, vragen gesteld en suggesties gedaan. Positief is de tafel over het ter inzage leggen van het concept, zodat inwoners en ondernemers in de gelegenheid worden gesteld hun zienswijze kenbaar te maken. Fractie CDA en BVNL kondigen raadsinstrumenten aan. Over het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet van het onderzoek heeft de tafel zich niet uitgelaten. De tafel adviseert om dit voorstel als bespreekpunt te agenderen op de raadsvergadering van **8 november 2023** en de behandeling toe te spitsen op de dan ingediende raadsinstrumenten en de nog openstaande toezegging.

Hoofdlijn discussie Politieke avond

Diverse fracties zoeken de juiste balans tussen de kostendekkendheid van het parkeren in relatie tot de hoogte van de parkeertarieven en -vergunningen. Er wordt daarbij niet getwijfeld aan het belang dat de kosten wel gedekt moeten worden. De discussie spitst zich toe op wie deze kosten moet dragen, de gebruiker of belastingbetaler. Ook wordt gesproken over de aantrekkelijkheid van de gemeente Dijk en Waard als woon- en winkellocatie en de participatie die plaats gevonden heeft met ondernemers en inwoners. Daarnaast vraagt de tafel aandacht voor het op peil brengen van het openbaar vervoer en de fiets als alternatief voor de auto en worden enkele suggesties voorgesteld die de invoering van het nieuwe beleid meer gefaseerd laat plaatsvinden. In reactie daarop roept wethouder Langedijk de raad op het beleid nu zonder aanpassingen ter inzage te leggen en zegt toe dat de aankondiging van de terinzagelegging ook in het krantje gepubliceerd wordt en het beleid fysiek ingezien kan worden in de Binding en Parelhof. Het proces om te komen tot dit conceptbeleid is zorgvuldig doorlopen en nu is het woord aan de inwoners en ondernemers om met die input de keuzes weloverwogen te kunnen maken. Op basis daarvan kan het definitieve beleid worden vastgesteld door de raad.

<u>OV en fiets als alternatief voor de auto</u>
Door het verhogen van de tarieven wordt ingezet op meer gebruik van OV en de fiets. Echter, de faciliteiten om dit gebruik goed mogelijk te maken, lopen achter. De tafel voorziet dat het autogebruik niet afneemt als de faciliteiten niet verbeteren. Met name de dienstregelingen van het OV, veilige fietsroutes en -stallingen en een veilige schoolomgeving vragen de aandacht.

Wethouder Langedijk
Door het verhogen van de tarieven kunnen faciliteiten zoals gewenst worden gerealiseerd, dit staat ook opgenomen in het concept. Wethouder Langedijk geeft aan dat een veilige schoolomgeving prioriteit heeft, net als de inzet op meer en veilige (overdekte) fietsfaciliteiten bij winkelcentra en in het stationskwartier. Dijk en Waard is nu vooral ingericht op de auto. De faciliteiten worden gefaseerd opgepakt en dat kost tijd. Naast financiële investeringen is ook een gedragsverandering nodig. Verder lopen de gesprekken met de NS.

<u>Parkeertarief</u>
Diverse fracties zetten vraagtekens bij de voorgestelde verhoging van het parkeertarief van €2,- naar €12,- per dag voor bezoekers van het Stadshart en Stationskwartier. Gevreesd wordt voor een daling in bezoekersaantallen, ook vanwege lagere parkeertarieven elders. Enkele fracties geven onvoldoende inzicht te hebben in de kosten-baten om akkoord te gaan met deze verhoging.

Wethouder Langedijk
Op aangeven van fractie CDA geeft de wethouder aan dat rondom het stationsgebied niet altijd parkeerdruk wordt ervaren. Vanwege de woningbouw-ambitie en de bijbehorende groei van

parkeerbehoefte moet hier wel nu al op geacteerd worden. Daarnaast wordt niet overal een gelijk parkeertarief ingevoerd. Bij Broekerveiling en Centrum-waard wordt (nog) geen parkeerprobleem ervaren, maar de verwachting is dat dit wel gaat ontstaan. Om vervolgens het waterbedeffect te voorkomen, is een vergunningenstelsel voorgesteld. Met behulp van monitoren, evalueren en in contact blijven met de ondernemers en omwonenden worden de ontwikkelingen in de gaten gehouden. Ontwikkelingen kunnen aanleiding zijn het concept beleid aan te passen en/of tarieven nog niet en/of gefaseerd in te voeren, zoals bijvoorbeeld het NS tarief van € 4,-. Deze keuze kan gemaakt worden voorafgaand aan het definitief vaststellen van het beleid. Wethouder Langedijk geeft daarbij aan dat inkomsten wel nodig zijn om de gewenste faciliteiten om te bekostigen, zeker als voldaan wordt aan een kostenneutraal parkeerbeleid.

Participatie
Vanuit Wereldhave is een schriftelijke bijdrage bij de stukken gevoegd en gevraagd wordt of en hoe participatie heeft plaatsgevonden. Fractie 50plus vraagt aandacht voor het organiseren van een goede communicatie rondom het indienen van de zienswijzen zodat alle inwoners en ondernemers daarvan op de hoogte zijn. Ook wordt gevraagd of met Wereldhave gesproken is over de hoogte van de parkeertarieven.

Wethouder
Wethouder Langedijk bevestigt dat participatie heeft plaatsgevonden, met Wereldhave en vele andere partijen. Het concept beleid is er, dit is nog geen eindproduct. Gesprekken met Wereldhave en andere belanghebbenden worden gecontinueerd om hopelijk te komen tot een gedeelde lijn. Goede participatie betekent niet dat iedereen tevreden is over het uiteindelijk eindproduct. Wethouder Langedijk verwacht zienswijzen die gebruikt kunnen worden voor verdere afwegingen en keuzes.

Voorbereidingskrediet
Over het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet van het onderzoek heeft de tafel zich niet uitgelaten.

Toezeggingen

- Wethouder Langedijk zegt toe voorafgaand aan de raadsvergadering terug te komen op de vraag van 50plus of er met Wereldhave gesproken is over de hoogte van de parkeertarieven.
- Wethouder Langedijk zegt toe dat de aankondiging van de terinzagelegging ook in het huis-aan-huisblad gepubliceerd wordt en de ter inzage legging ook fysiek in de Binding en Parelhof wordt georganiseerd.

Voorzitter, Annelies Kloosterboer Tafelgriffier, Judith van Kwawegen