Memo

Aan
commissie Leefomgeving

Datum
8 februari 2021

Registratienummer

Auteur
Ronny Wolfs

Domein/Team
Domein Ruimte - Team Beleid Ruimte

Ambtelijk opdrachtgever
Domein Ruimte - Teamleider Stadsingenieurs

Doel van de memo
Informeren

Afschrift aan

Bijlage(n)
5

Onderwerp
Fietsverbinding Heuvelland-Parkstad

Omschrijving van het project
De fietsverbinding Heuvelland-Parkstad kan in principe in twee tracés opgesplitst worden, met name het tracé Vrakelbergerweg-Vijfbundersweg (hierna Ruilverkavelingsweg genoemd) tussen Gulpen-Wittem (Wijlre) – Voerendaal (Ubachsberg) en de Daelsweg (Heerlen – Voerendaal (Ubachsberg)). Naast het aanleggen van een vrijliggende fietsverbinding omvat het project ook nog de volgende activiteiten:

- de aanleg van waterbeheersingsmaatregelen in de vorm van vier regenwaterbuffers met bijbehorende voorzieningen;
- het landschappelijk (groen) inpassen van het fietspad en de buffers;
- de reconstructie van bepaalde wegen.

Historie
In maart 2018 ondertekenden de gemeenten Heerlen, Gulpen-Wittem en Voerendaal, het Waterschap Limburg en de Provincie Limburg de Samenwerkingsovereenkomst 'Fietsverbinding & watermaatregelen tussen Heuvelland en Parkstad "van Geul naar Geleenbeek"'. Door het ondertekenen van deze overeenkomst gaven de voornoemde partijen destijds ieders medewerking te kennen inzake de onderlinge samenwerking.

Naar aanleiding van de ondertekende samenwerkingsovereenkomst – hierin zijn ook de randvoorwaarden, financiële bijdragen en beheersing- en besluitvormingsprocessen vastgesteld waarbinnen de partijen binnen het project de samenwerking aangaan – en het collegebesluit omtrent het realisatiebudget d.d. 18 juni 2019 is de gemeenteraad tijdens de Algemene Beschouwingen 2019 akkoord gegaan met een reservering van €250.000 ten behoeve van de aanleg van deze fietsverbinding door dit bedrag in de begroting 2020 op te nemen. Terwijl de gemeenten – en later ook het Waterschap – eenieder hun financiering geregeld hadden, was het afwachten of de eerder aangevraagde provinciale subsidie door de Provinciale Staten (PS) goedgekeurd zou worden. Op vrijdag 14 februari 2020 werd uiteindelijk een subsidiebedrag van 2,36 miljoen euro voor het project 'Fietsverbinding Heuvelland-Parkstad' door de PS goedgekeurd. Daarmee werd groen licht gegeven voor de realisatie van een veilige fietsverbinding tussen Parkstad en

het Heuvelland voor woon-werk, school-thuis én toeristisch/recreatief fietsverkeer.

In navolging van de in 2018 ondertekende samenwerkingsovereenkomst is medio 2020 een Realisatieovereenkomst ondertekend dat gericht is om gezamenlijk de benodigde stappen te doorlopen ter realisatie van het project. De realisatieovereenkomst kan dus beschouwd worden als een voortvloeisel van de samenwerkingsovereenkomst en omvat – in vergelijking met de samenwerkingsovereenkomst – o.a. de volgende informatie:

- een verduidelijking van de projectscope met een definitief ontwerp (incl. maatregelen voor landschappelijke inpassing);
- een vastgestelde projectbegroting met de kostenverdeling onder de verschillende partijen;
- een uitgewerkte planning.

Aangezien het tracé langs de Daelsweg – zowel in Voerendaal als in Heerlen – Natura2000-gebieden ('Goudgroen-natuurgebied') doorkruist, dient de benodigde natuurgrond gecompenseerd te worden. In totaal gaat het om circa 1,5 hectare natuur langs de Daelsweg (0,43 hectare op Heerlens grondgebied), waarvoor een bedrag in de projectbegroting is opgenomen van € 145.000, waarvan €50.000 ten laste van de gemeente Heerlen. De betrokken partijen spannen zich in om de compensatie in de gemeente Voerendaal te realiseren, aansluitend aan bestaande Goudgroene natuur-zones en bij voorkeur aansluitend aan het projectgebied. Het projectgebied is het gebied zoals dat is opgenomen in de bestemmingsplannen 'Fietsverbinding en watermaatregelen Heuvelland-Parkstad' van de initiatiefnemer. Deze inspanning leveren partijen in gezamenlijkheid gedurende de looptijd van de realisatiefase van het project, waarna – indien de compensatie niet (geheel) binnen het grondgebied van de gemeente Voerendaal kan worden verricht – de provincie ook buiten de gemeente Voerendaal compenseert.

Communicatie
Aangezien de aanleg van het gehele traject de aandacht wekt bij veel belanghebbenden, is er een communicatiekalender opgesteld om deze belanghebbenden gedurende het gehele proces te informeren. Zo is op meerdere manieren (informatiebijeenkomst, persbericht, brief aan buurtverenigingen, inzet van een participatieplatform,…) getracht alle informatie te verspreiden.

Planning
Teneinde aan de uitvoering van het plan te kunnen starten moeten nog eerst de aangepaste gemeentelijke bestemmingsplannen in de drie betrokken gemeenten vastgesteld worden. De aangepaste bestemmingsplannen worden in deze periode aan de raad van de drie gemeenten ter vaststelling voorgelegd. Het bestemmingsplan wordt op 10 februari 2021 door de commissie Ruimtelijke Ontwikkeling (RO) behandeld. De vaststelling door de gemeenteraad vindt, als het stuk door de commissie RO vrijgegeven wordt, op 24 februari plaats.

Conform planning zal medio 2021 de schop in de grond gaan en zal de fietsverbinding over de hele lengte eind 2022 gefinaliseerd zijn.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Wethouder voor Beheer en Onderhoud, Mobiliteit, Duurzaamheid & Milieu,
C.M.J.P. Claessens

Dit memo is digitaal ondertekend en daarom staat er geen handtekening onder.

Bijlagen:

- Bijlage 1a Overzichtstekening fietsverbinding p1 *(Ruilverkavelingsweg Gulpen-Wittem)*
- Bijlage 1b Overzichtstekening fietsverbinding p2 *(Ruilverkavelingsweg Gulpen-Wittem + Voerendaal)*
- Bijlage 1c Overzichtstekening fietsverbinding p3 *(Ruilverkavelingsweg Voerendaal)*
- Bijlage 1d Overzichtstekening fietsverbinding p4 *(Daelsweg Voerendaal)*
- Bijlage 1e Overzichtstekening fietsverbinding p5 *(Daelsweg Voerendaal + Heerlen)*