Op verzoek van de heer Spil (Stichting comité N65) wordt onderstaande e-mail ter kennisname aangeboden aan de raadsleden van gemeente Vught via de lijst van ingekomen stukken.

On Tuesday, 8 April 2025 at 15:38:42 +02:00, Bestuur@N65.nl <bestuur@n65.nl> wrote:
Geachte heer van Rijckevorsel,

Dank voor uw bericht. Zoals u weet is de N65 een lastig probleem. Al in 2009 publiceerde Vught deze flyer met als doel de N65 , het spoor en de A2 in tunnels te krijgen. En de stand van zaken nu is dat de N65 voorkeursoplossing van B&W, VKA+, eindeloos wordt uitgesteld en de oplossing afwaarderen (Parkweg) is afgeserveerd.evenals tunnels in Vught en Helvoirt of de Zuidtangent. Iedere oplossing heeft haar eigen, vaak subjectieve, invalshoeken en haar eigen problemen. Wij denken dat het tijd wordt om tot een besluit te komen..

Een finaal besluit over onze voorkeursoplossingen,tunnels in Vught en Helvoirt of de Zuidtangentt, laten we graag over aan de Raad. Die twee voorkeursoplossingen beogen met name om een eind te maken aan voortijdige sterfte bij N65 omwonenden door verkeersgerelateerde luchtverontreiniging. Qua maatschappelijke kosten/baten analyses verdienen o.i. die twee voorkeursoplossingen veruit de voorkeur. Het is onmogelijk in deze fase over dit N65 probleem al te communiceren met alle betrokkenen waaronder boeren, andere ondernemers, bewoners, natuurterrein eigenaren en landgoederen naast I&W, Provincie en B&W.. Het spijt me.

Het is inderdaad onze bedoeling met onze flyers de verkiezingen in 2026 te beïnvloeden via verspreiding onder alle inwoners van Vught eh Helvoirt die wonen binnen 1 km van de N65. Daarnaast is hoger beroep gestart bij de RvS want, met alle respect, de huidige N65 besluitvorming berust op ernstige denkfouten en gebrek aan gezond verstand, Oorzaak is het Goudappel verkeersmodel. Iedereen weet en iedere routeplanner bevestigt dat de opstoppingen N65 onnodig omrijden veroorzaken over de A59/Waalwijk. Maar het Goudappel verkeersmodel ontkent dat onnodig omrijden. Daarom dringt het bij de overheid en rechtspraak niet door dat dit onnodig omrijden vermijdbare stikstofbelasting veroorzaakt op drie Natura 2000 gebieden waar alle KDW waarden al zijn overschreden. En de Habitat Richtlijn dwingt dan tot onmiddellijke actie bijv. echte autotunnels in Vught en Helvoirt of de Zuidtangent.

Hopelijk kunt u enig begrip opbrengen voor ons standpunt.
Met vriendelijke groet, Corneel Spil