

Op 17 december 2024 zijn bij de raadsgriffie vragen binnen gekomen van de heer Gert Kel van de fractie Burgerbelangen Enschede gericht aan de voorzitter van de Raad op grond van ex artikel 35 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad. Het college van Burgemeester en Wethouders beantwoordt de vragen als volgt.

Betreffende beantwoording schriftelijke vragen van de heer Gert Kel (Burgerbelangen Enschede) inzake Sluiten wachtruimte spoorwegen NS-station Enschede.

Wachtruimte Spoorwegen Station Enschede is op slot door overlast Dealers en Junks. Wederom een maatregel in Enschede om overlast te voorkomen die net als het verwijderen van de bankjes op het Wilminkplein ten koste gaat van het aantrekkelijk maken van Enschede.

Vragen aan het College:

1. Wat hebben politie en/of andere handhavingsinstanties de afgelopen maanden gedaan bij het bestrijden van de overlast en drugshandel in deze ruimte?
Met ingang van 1 mei jl. heeft de stations manager van de NS in samenspraak met NS Sociale Veiligheid en ProRail besloten de wachtruimte in het stationsgebouw van Enschede te sluiten. De reden voor afsluiting is dat de ruimte met name werd gebruikt door overlastplegers en zwervers. In de ruimte was sprake van slapen, roken, het gebruiken en dealen van verdovende middelen met dito overlast – zoals vechtpartijen – tot gevolg. Bovendien werd de nis in de wachtkamer als openbaar toilet gebruikt. Handhaving hierop had slechts een tijdelijk effect; steeds opnieuw keerde de overlast terug. De overlast had natuurlijk ook een negatieve uitstraling op het station en de beleving: de overlast en het gedoe maakten het voor de “gewone” reiziger niet aantrekkelijk om deze ruimte te gebruiken voor het wachten op bus of trein.
2. Waarom wordt niet de oorzaak van de problematiek aangepakt i.p.v. openbare/ wachtruimtes af te sluiten?
Zie antwoord bij vraag 1.
3. Vindt het college de genomen maatregel proportioneel?
Ja, door het geringe gebruik is dit voor nu de enige juiste maatregel.
4. Waarom is er gekozen om 99,9% van de treinreizigers de dupe te laten zijn voor de 0,01% overlastgevers.
De wachtruimte wordt al jaren minimaal gebruikt, het effect van het sluiten is dan ook zeer beperkt en zorgt uiteindelijk voor een veiliger station waar alle reizigers baat bij hebben.
5. Is het college bereid om in overleg met de NS de ruimtes weer open te stellen en te zorgen dat er een veilige omgeving ontstaat (zoals mag worden verwacht)
NS en gemeente werken met elkaar aan verbouwing van het station van Enschede. Het realiseren van een veilige wachtruimte is daar onderdeel van. Tot die tijd zien wij gaan aanleiding om het besluit te heroverwegen.

Enschede, 14 januari 2025

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

E.A. Smit

R.W. Bleker