Antwoorden technische vragen SBN over verplaatsing komgrens Noordeinde

Vragen:

1. Wordt de wegverharding van de dijk na verbetering van de dijk door het Hoogheemraadschap over het gehele tracé aangepast naar een klinkerverharding? Of gebeurt dit alleen binnen de bebouwde kommen en wordt daarbuiten geasfalteerd?

Binnen de bebouwde kom wordt, indien mogelijk, gebruik gemaakt van elementenverharding. Buiten de bebouwde kom wordt er asfaltverharding toegepast. Deze keuze in verharding sluit aan bij het karakter van de weg en draagt bij aan een veilige en logische inrichting van de openbare ruimte voor de weggebruiker.

2. Het raadsvoorstel stelt dat er binnen de bebouwde kom maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren zoals het aanbrengen van snelheidsbeperkende maatregelen.
   Worden er buiten de bebouwde kom geen maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren en waarom gebeurt dit niet? Zeker gezien de aanliggende bebouwing nabij huisnummer 2 en gezien de aanliggende lintbebouwing aan de westzijde van de dijk, tussen de bebouwde kom grens Zevenhoven en nummer 2 in.

Ook buiten de bebouwde kom worden maatregelen getroffen. Zo wordt in de nieuwe situatie worden de witte kantstrepen aan de zijkant van de weg (kantmarkeringen) aangepast. Hierdoor ontstaat een rijstrook van 3 meter breed. Dit is de ruimte waar voertuigen horen te rijden. Op sommige delen van de weg wordt de ruimte tussen de kantmarkering en de berm groter dan nu. Dit zorgt ervoor dat een bestuurder niet meteen in de berm terechtkomt als hij per ongeluk iets van de rijstrook afwijkt. Dit vergroot de veiligheid. Een smallere rijstrook zorgt er vaak voor dat bestuurders langzamer gaan rijden. Doordat er minder ruimte is, passen zij hun snelheid aan. Dit draagt bij aan een veiligere verkeerssituatie, vooral op wegen waar lagere snelheid gewenst is.

3. Wanneer (circa datum) verwacht u dat de bebouwde kom grens ter plekke daadwerkelijk wordt aangepast mbv bebording?

Nadat de gemeenteraad een besluit heeft genomen, zal de provincie Zuid-Holland ook nog een besluit moeten nemen. Dit neemt ongeveer 8 weken in beslag. Daarna dient er nog een apart verkeersbesluit worden genomen. Dit is nodig om de maatregel juridisch vast te leggen. De voorbereiding en publicatie van het verkeersbesluit duurt ongeveer 4 weken. Daarna geldt er een wettelijke bezwaartermijn van 6 weken. In deze periode kunnen mensen bezwaar maken tegen het besluit. In totaal duurt het proces dus ongeveer 18 weken. Als alles volgens planning verloopt, kan de bebouwde kom begin februari 2026 worden aangepast. Dan worden ook de nieuwe verkeersborden geplaatst.

4. Sinds circa mei/juni zijn zuidelijk van Noordeinde de bebouwde kom borden verdwenen (als gevolg van vandalisme?). Worden deze nog teruggeplaatst nu zo lange tijd er geen helderheid wordt verschaft over vanaf waar de maximum snelheid 30 km/uur is?

Het bebouwde kombord is op 11 november teruggeplaatst door de buitendienst.

5. Zijn er andere situaties in onze gemeente, die vergelijkbaar zijn met een situatie zoals hier indien de grens juist zuidelijk van huisnummer 2 zou komen te liggen?
   - Wat zijn nadelen / bezwaren van dit alternatieve voorstel?
   - Wat zijn voordelen van dit alternatieve voorstel?

- Wordt er wel eens / vaker afgeweken van de CROW richtlijnen? Zo ja, waar en waarom? Zo nee, waarom niet?

Op dit moment zien we binnen de gemeente geen situaties die vergelijkbaar zijn met deze, mocht de grens zuidelijk van huisnummer 2 komen te liggen. Uiteraard kunnen toekomstige ontwikkelingen altijd nieuwe vraagstukken oproepen. Deze zullen opnieuw getoetst worden.

Nadelen
Wanneer de grens van de bebouwde kom niet logisch is geplaatst, is het niet helder bij weggebruikers. Zij weten dan niet goed wanneer zij zich in een gebied bevinden waar aanvullende veiligheidsmaatregelen gelden, zoals een lagere maximumsnelheid of voorzieningen voor voetgangers (zoals trottoirs). Dit kan leiden tot onverwacht rijgedrag, zoals te hard rijden of te laat afremmen.
De inrichting van de omgeving speelt een cruciale rol in hoe weggebruikers de bebouwde kom ervaren. Als de weg niet aansluit bij de verwachtingen die men heeft van een bebouwde kom — bijvoorbeeld door het ontbreken van bebouwing, trottoirs of andere stedelijke elementen — dan wordt de komgrens minder serieus genomen. Dit vergroot het risico op schijnveiligheid: een situatie waarin de weg juridisch als veilig is ingericht, maar in de praktijk niet als zodanig wordt ervaren of gebruikt. Weggebruikers passen hun rijgedrag dan niet aan, waardoor de beoogde verkeersveiligheid niet wordt bereikt.
Een verdere verplaatsing van de komgrens, zodat ook de bebouwing tot en met Noordeinde 2 binnen de bebouwde kom valt, is niet wenselijk. Dit strookt niet met de richtlijnen van CROW voor het bepalen van een komgrens. Een belangrijk criterium in deze richtlijnen is de dichtheid van de bebouwing: er moet sprake zijn van een aaneengesloten bebouwingslint of een duidelijke overgang naar een woongebied. Als dat ontbreekt, is het verkeerskundig en juridisch niet goed te onderbouwen om de komgrens verder te verleggen. Een te ruime toepassing van de komgrens kan bovendien bijdragen aan schijnveiligheid, doordat weggebruikers de inrichting niet als passend ervaren bij de geldende snelheidslimiet.

Voordelen
Er zijn geen voordelen te benoemen.

CROW-normen
De gemeente mag afwijken van de CROW-normen, maar alleen als dit goed wordt onderbouwd en gemotiveerd. Dit gebeurt in een verkeersbesluit. In de praktijk wordt zelden afgeweken van deze richtlijnen. Dat komt omdat CROW-normen breed gedragen zijn en gebaseerd zijn op ervaring en onderzoek. Ze bieden houvast bij het maken van verkeerskundige keuzes.
Daarnaast vindt er altijd afstemming plaats met de hulpdiensten, waaronder de politie. De politie is verantwoordelijk voor het handhaven van verkeersregels. Daarom moeten zij kunnen beoordelen of een voorgestelde maatregel:

- veilig is voor alle weggebruikers, en
- goed te handhaven is in de dagelijkse praktijk.

6. Wanneer uiterlijk dient er een raadsbesluit over de bebouwde kom grens genomen te zijn om tijdige uitvoering in de reconstructieplannen te borgen?

De werkzaamheden van de reconstructieplannen beginnen in het derde kwartaal van 2026. Om dit te kunnen doen, moet de gemeenteraad in 2025 een besluit nemen. Ook de provincie Zuid-Holland moet nog beslissen over het verplaatsen van de komgrens. Daarna moeten er nog een verkeersbesluit worden genomen, de werkzaamheden worden voorbereid, een bestek worden gemaakt en een omgevingsvergunning worden aangevraagd. Als deze besluiten niet op tijd worden genomen, kan de planning vertraging krijgen.