

Amendement Am 8

Raadsvoorstel agendapunt 11: Verkeersplan

De raad van de gemeente Staphorst in vergadering bijeen op 20 juni 2017

Constateerende dat:

- In het verkeersplan geen rekening wordt gehouden met eerder door de raad aangenomen amendementen over *Fietspad Van Andelweg* en *snelheid Conrad/Stadsweg*.
- In het afwegingskader van een verkeersproject geen rekening gehouden wordt met een redelijke kosten/baten verhouding van een project.
- In de reactienota op de brief m.b.t. verkeersaanpassingen bij de Prins Mauritschool in de reactie ingegaan wordt op de afweging *behoud/versterking cultuurhistorische waarde*.
- Niet alle bedrijventerreinen bereikbaar zijn met LZV's (lange zware voertuigen).

Overwegende dat:

- Door de gemeenteraad eerder aangenomen amendementen in het beleidskader verwerkt dienen te worden.
- Voordat een project op de uitvoeringsagenda komt, eerst moet worden afgewogen of dit project uitvoerbaar is tegen een redelijke prijs.
- De afweging *verkeersveiligheid* altijd boven de afweging *behoud/versterking cultuurhistorische waarde* dient te gaan.
- Het voor een aantal bedrijven op bedrijventerrein De Baarge, en straks wellicht ook bedrijven aan de Oosterparallelweg, een groot voordeel zou zijn wanneer zij bereikbaar zijn voor LZV's.

Besluit:

Het beleidskader van het verkeersplan vast te stellen en als nieuw beleid te implementeren met de volgende wijzigingen in het voorgedragde beleidskader verkeersplan:

- De 80 km/uur Conradsweg en Stadsweg handhaven.
- Het vrij liggende fietspad langs de Van Andelweg handhaven.
- Bij het afwegingskader de afweging *Betaalbaarheid* opnemen. Dit betekent dat de oplossing betaalbaar en uitvoerbaar moet zijn; voordat tot voorstellen wordt gekomen dient vooraf vast te staan de oplossing technisch uitvoerbaar is tegen een redelijke prijs. Dat wil zeggen dat voorstellen voor dergelijke projecten worden gedaan vergezeld van een transparante maatschappelijke kosten/baten- en risicoanalyse.
- Het afwegingskader *behoud/versterking cultuurhistorische waarde* aan te passen als volgt: 'als er wel sprake is van cultuurhistorische waarde, dient de geplande maatregel deze waar mogelijk te versterken. Wanneer de maatregel afbreuk pleegt aan de cultuurhistorische waarde wordt het ontwerp aangepast, behalve als de verkeersveiligheid niet op een andere manier bewerkstelligd kan worden. Qua toetsing worden het landschap beleidsplan en de Nota Belvédère in overweging genomen'.
- Opnieuw wordt bekeken of alle bedrijventerreinen bereikbaar kunnen zijn voor LZV's.

Fractie SGP

H. Troost

Fractie CDA

H. Brinkman

Fractie Christen Unie

K. Lier