

Stikstofberekening

dd. 26 januari 2021
Relatie: Dhr. L.M.J. Smets
Object: Stikstofberekening bouwplan Cauberg 22a te Valkenburg a/d Geul

Als aanvulling op de omgevingsvergunning voor de bouw van een atelier op de locatie Cauberg 22a te Valkenburg a/d Geul, is navolgende stikstoftoets gemaakt. Met deze toets is een de positieberekening voor de bouwfase van voornoemd plan opgesteld.

Ter plekke van de locatie Cauberg 22a te Valkenburg a/d Geul was een verouderde chalet/stacaravan en een voormalige souvenirshop met parkeerplaatsen aanwezig welk initiatiefnemer inmiddels heeft gesloopt. Het voornemen is om ter plekke van onderhavige locatie een nieuw Atelier cq Tuinhuis te realiseren.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines voor de bouwfase op de locatie Cauberg 22a te Valkenburg a/d Geul. Hierbij is uitgegaan van een worst-case scenario. Het gebruik van bouwmachines is ruim aangehouden. De vrijkomende grond als gevolg van de bouwwerkzaamheden wordt op het perceel herschikt. Er vindt geen afvoer van grond plaats. Tevens zijn de verkeersbewegingen van en naar de bouwlocatie tijdens de bouwfase opgenomen in de berekening.

Bouwfase

De bouwfase wordt uitgevoerd door Relatie in eigen beheer en zal verspreid zijn over meerdere jaren. Het bouwwerk wordt uitgevoerd in houtskeletbouw en is daardoor licht van aard. Klein materieel zal worden aangevoerd door de bouwheer zelf. Grootmaterieel is beperkt in hoeveelheid en zal een beperkt aantal verkeersbewegingen omvatten. Er zullen geen bouwkransen ingezet worden. De grond is in de sloop-/saneringsfase al bouwrijp gemaakt. Alle in te zetten bouwmachines zijn elektrisch aangedreven. Bouwheer maakt gebruik van bij het perceel bestaande parkeerplaatsen welke aansluiten op de openbare weg.

Gebruiksfase

Wat betreft de gebruiksfase van het nieuw te bouwen atelier/tuinhuis is relevant dat ter plaatse van onderhavige locatie reeds een stacaravan/chalet en een Souvenirshop met parkeerplaatsen aanwezig was welke initiatiefnemer heeft gesloopt. Dat betekent dat het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase niet toeneemt ten opzichte van de oude situatie. Daarnaast zal het nieuw te bouwen atelier elektrisch worden verwarmd. Het atelier wordt gebouwd als een BENG project. Aangezien slechts beperkt sprake is van verbrandingsprocessen met stikstofemissie, is dit in de gebruiksfase meegenomen als zijnde een kantoorfunctie in de Aerius-berekening. Het gebouw is niet bewoond!!

De invoer in het Aerius rekenmodel is in bijlage weergegeven.

Uit de berekening, bijgevoegd in bijlage, volgt dat als gevolg van zowel de bouwfase als de gebruiksfase geen effect is te verwachten. Omdat geen sprake is van een effect, is in beginsel geen vergunning op basis van de Wet natuurbescherming nodig.

Uit de berekening met AERIUS (zie bijlage) blijkt dat er geen sprake is van verhoging van stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige natuurgebied. De stikstofdepositie in de te realiseren situatie is gelijk aan de stikstofdepositie in de huidige situatie, daarmee is het uiteindelijke resultaat dat er geen verschil boven de 0,00 mol/ha/jr. ontstaat.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Bijgevoegd nog een bevestigingsmail van de provincie:

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vr Groeten

L.M.J. Smets
Meldermunsterweg 2
6325 PL Berg en Terblijt

Invoergegevens Stikstof emissie bouwfase Cauberg 22a Valkenburg a/d Geul

Bouwfase.

Voertuigen en werken op bouwlocatie

| Nummer | Werkzaamheden/werktuig | Tot aantal uren voor project | Vermogen (KW) | Emissie-factor(g/kwh) | Belasting percentage | TAF factor | NOx Emissie (Kg/jaar) |
|--|----------------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|----------------------|---------------|-----------------------|
| 1 | Werken met 1,7T minigraver | 15 | 11 | 0,3 | 60% | 1,05 | 0,03 |
| 2 | bouwlift | 50 | elektrisch | nvt | nvt | nvt | 0 |
| 3 | betonmolen | 50 | elektrisch | nvt | nvt | nvt | 0 |
| 4 | Div gereedschappen | 50 | elektrisch | nvt | nvt | nvt | 0 |
| 5 | betonpomp | 1 | 200 | 3,6 | 50% | 1,1 | 0,4 |
| 6 | Cellulose pomp | 3 | 200 | 3,6 | 50% | 1,1 | 1,2 |
| 7 | Afladen met mob kraan | 2 | 125 | 0,3 | 60% | 0,87 | 0,04 |
| In te voeren in Aerius calculatie programma | | | | | | TOTAAL | 1,67 |

Emissie (gram) = inzet (uren) * vermogen (kW) * belasting (fractie van het volle vermogen dat gemiddeld wordt gebruikt) * TAF-factor (-) * emissiefactor (gram/kW.uur)
Bron: Aerius Emissie model van TNO en RIVM

Verkeersbewegingen (aan – en afvoer) tijdens bouwfase

| activiteit | Motorvoertuigen per etmaal | Motorvoertuigen per jaar | Aantal bewegingen |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|
| Zwaar verkeer, vrachtauto, pompwagens | | 8 | 16 |
| Middelzwaar verkeer | | 3 | 6 |
| Licht verkeer | | 50 | 100 |

In te voeren in Aerius calculatie programma

Aan: 'laurens.smets@home.nl' <laurens.smets@home.nl>

Onderwerp: RE: verzoek voor informatie Wnb vergunning

Beste Laurens,

Formeel is een en ander alleen met een aerius berekening uit te sluiten. Echter gezien onze ervaring met het berekenen van effecten voor grotere projecten waarbij het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op een veel kortere afstand was gelegen en waarbij een effect gelijk aan of kleiner dan 0,00 mol/ha/jaar werd berekend gaan we er van uit dat er hier geen vergunningplicht in het kader van stikstof geldt.

Met vriendelijke groet,

Tim Beijers

Van: laurens.smets@home.nl <laurens.smets@home.nl>

Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 18:07

Aan: _infostikstof <infostikstof@prvlimburg.nl>

Onderwerp: verzoek voor informatie Wnb vergunning

Geachte Mevr Mijnheer,

Heeft U voor mij nog nadere info over wanneer wel en wanneer het niet nodig is om een WnB vergunning aan te vragen.

Ik weet dat er soms een Aerius berekening gemaakt moet worden.

Ik dacht dat er nog ergens een uitzondering was voor kleine bouwprojecten.

Ik heb al een bouwvergunning vd gemeente Valkenburg gehad, en daar stond iets in over deze stikstof berekening die nog wellicht getoetst dient te worden.

Het handelt zich om een gasvrij atelier (geen woonbestemming) te bouwen op Cauberg 22a te Valkenburg, bouwoppervlak 60m2. Grenst direct aan Natura 2000.

Graag Uw info, en de vraag of in zo een geval inderdaad een Aerius berekening nodig is.

Vr dank

Laurens Smets

Meldermunsterweg 2

Berg en Terblijt

06-54216207

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening atelier, niet bewoond

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

| | |
|---------------|--------------------------------|
| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
| smets | Cauberg 22a, 6301Bt Valkenburg |

Activiteit

| | | |
|------------------------|----------------|------------------------------|
| Omschrijving | AERIUS kenmerk | |
| Cauberg onbewoond | Rn67FHQ5pqgr | |
| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
| 27 januari 2021, 11:34 | 2021 | Berekend voor natuurgebieden |

Totale emissie

| | |
|-----------------|------------|
| | Situatie 1 |
| NOx | 1,91 kg/j |
| NH ₃ | < 1 kg/j |

Resultaten

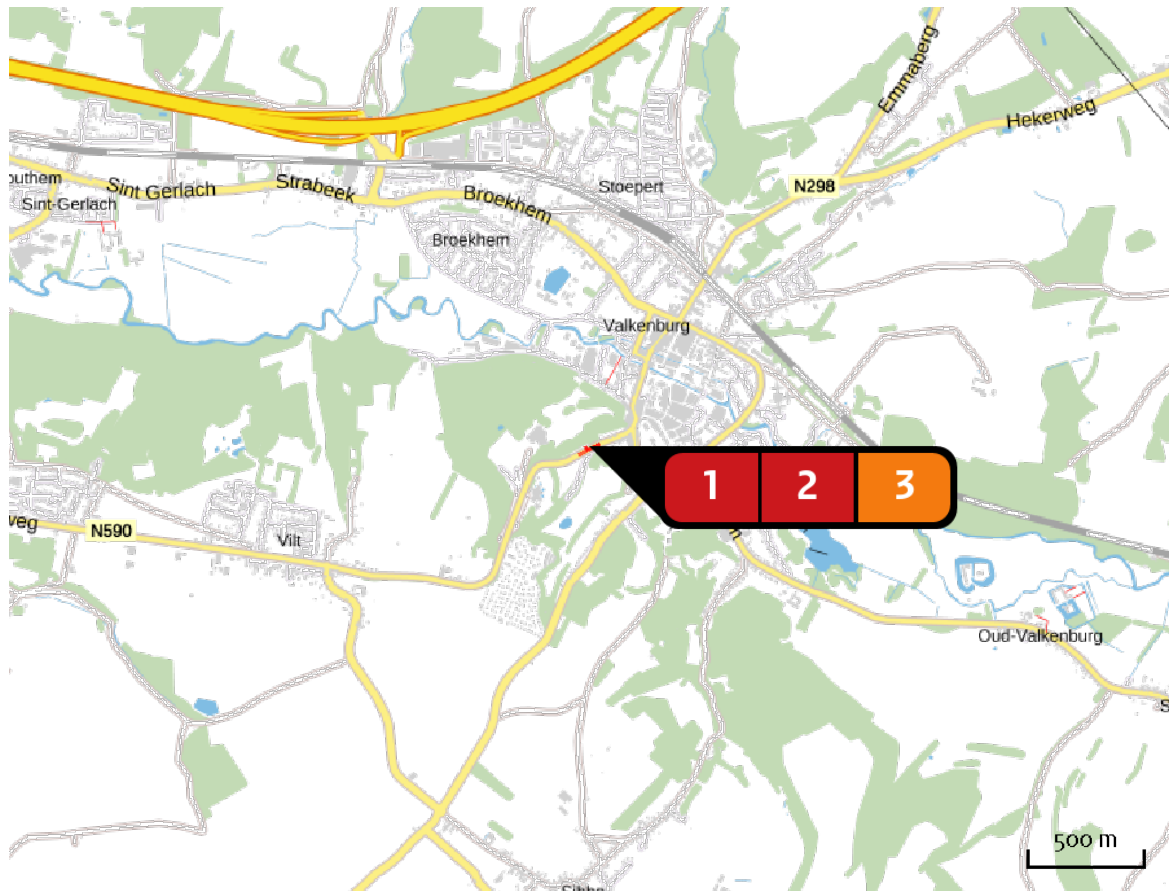
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

| | |
|--------------|----------|
| Natuurgebied | Bijdrage |
| Geuldal | 0,03 |




Toelichting

oprichten atelier, niet bewoond

Locatie
atelier, niet
bewoond



Emissie
atelier, niet
bewoond

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 |  Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 2 |  mob werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 1,70 kg/j |
| 3 |  gebruiksfase Wonen en Werken Recreatie | - | < 1 kg/j |

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|--------------|------------------|---|
| Geuldal | 0,03 | |

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

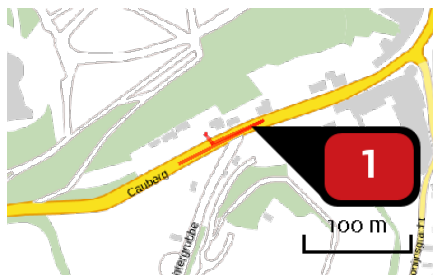
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Geuldal

| Habitatype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|--|------------------|--|
| Hg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland) | 0,03 | |
| Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst | 0,01 | |

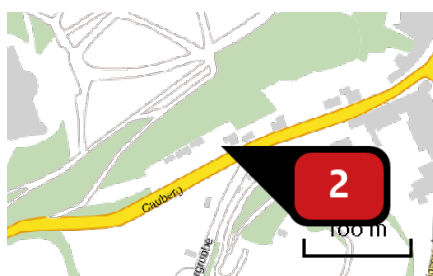
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
atelier, niet
bewoond



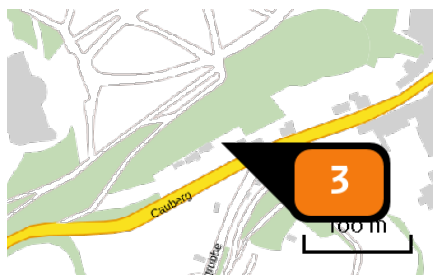
Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **185995, 319215**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 8,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer | 50,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam **mob werktuigen**
 Locatie (X,Y) **185953, 319212**
 NOx **1,70 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|--------------------------------------|---------------------|---------------|--------------------|------|-----------|
| AFW | waarde a.d.h. bijgevoegde berekening | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 1,70 kg/j |



Naam **gebruiksfase**
 Locatie (X,Y) **185945, 319221**
 Uitstoothoogte **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **< 1 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>