



Amendement

bij het voorstel Onderzoek verkeersveiligheid Emmalaan

Raad	15-12-2021
2 Zorg voor elkaar, veiligheid op orde	
Portefeuillehouder	College
Zaaknummer	3084611

Z.s.m. aan beide zijden van de Emmalaan een fietspad

Duidelijke scheiding van elke gebruiksfunctie (gemotoriseerd, fietsers en voetgangers).

Toelichting

Op 26 oktober is de gemeenteraad geïnformeerd over het [Belevingsonderzoek Emmalaan](#).

De resultaten bevestigden wat wij al wisten: het merendeel van de fietsers (77%) op dat stukje Emmalaan voelt zich niet veilig.

En hoewel in de rapportage ook staat dat er verkeerstechnisch gezien geen sprake is van onveiligheid, vinden wij de beleving van de fietsers vele malen belangrijker.

We delen dus ook **niet** het voorstel van het college, dat niet méér inhoudt dan het plaatsen van een ander verkeersbord en het aanbrengen van een fiets-symbool c.q. het aanwijzen van dat gedeelte als fietsstraat. Voor ons is duidelijk dat er maar één oplossingsrichting is, en dat is voor dat stuk weg: het fysiek scheiden van voetgangers, fietsen en gemotoriseerd vervoer.

Er is nu ook geen tijd meer te verliezen; er moet onmiddellijk gestart worden met de voorbereidingen voor de aanleg van een (apart) **fietspad aan beide zijden van de Emmalaan**, met aan de schoolzijde het behoud van een apart voetpad (de huidige stoep).

Dit, omdat alleen een duidelijke scheiding qua gebruiksfuncties zal leiden tot gevoels-veiligheid van de kwetsbare fietsers. Dat is de enige acceptabele situatie voor ons: dat de vele fietsers zich daar veilig voelen en ook veilig zijn. En tot die tijd, alleen **tijdelijk** dus, gaan we akkoord met de maatregelen die het college voorstelt.

En omdat de Emmalaan over niet al te lange tijd nog vele malen drukker zal worden, na de ingebruikname van de school en realisatie van het Gezondheidsplein, is het belangrijk dat er nu snel gewerkt wordt. Vandaar dit amendement.

Besluit

De volgende beslispunten te wijzigen/in te voegen:

1. de aanbevelingen uit het verkeersveiligheidsonderzoek op de Emmalaan, onlangs uitgevoerd door Antea Group, ~~in januari 2022 uit te voeren voor kennisgeving aan te nemen.~~
2. **dat uiterlijk in juni 2022 sprake moet zijn van een apart fietspad en apart voetpad aan de zijde van de scholen en een apart fietspad aan de zijde van de IJsbaan (daar is al een voetpad).**
3. ~~aanvullend hierop totdat beslispunt 2 is uitgevoerd:~~ het betreffende weggedeelte van de Emmalaan als fietsstraat te kwalificeren en **z.s.m.** als zodanig in te richten (**uiterlijk na de kerstvakantie in het eerste kwartaal van 2022**);
4. ~~direct na gereedkomen van de fietsstraat de verkeerssituatie doorlopend te monitoren;~~
5. ~~in het vierde kwartaal van 2022 het verkeersbeeld te evalueren en op basis daarvan te bepalen of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn;~~
4. **een bedrag van € 80.000,- beschikbaar te stellen de gemeenteraad te informeren over de kosten voor de bekostiging van het al uitgevoerde onderzoek, de uitvoering van de voorgestelde tijdelijke maatregelen en de aanleg van de fietspaden en het voetpad en deze te dekken uit de Algemene Reserve.**