Verkeersveiligheid Zutphen

Beeldvormend forum 26 oktober 2023



Doelen

- De raad informeren over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in Zutphen.
  - → Wat zijn de belangrijkste ontwikkelingen?
  - → Waar liggen de kansen en uitdagingen?
  - → Wat kunnen we als gemeente doen om de verkeersveiligheid verder te verbeteren?

- De raad inzicht geven in de belangrijkste landelijke en regionale initiatieven om de verkeersveiligheid te verbeteren en de wijze waarop we dit in Zutphen vormgeven.
- Beantwoorden vragen van de raadsleden t.a.v. verkeersveiligheid.

Agenda

Deel 1: Ontwikkeling verkeersveiligheid

> Terugblik ongevallen 2018-2022

> Belangrijke doelgroepen en thema’s

Deel 2: Richting geven aan beleid

> Ambitie verkeersveiligheid

> Stagnatie in verbetering verkeersveiligheid

> SPV 2030 en een doorkijk naar het mobiliteitsplan

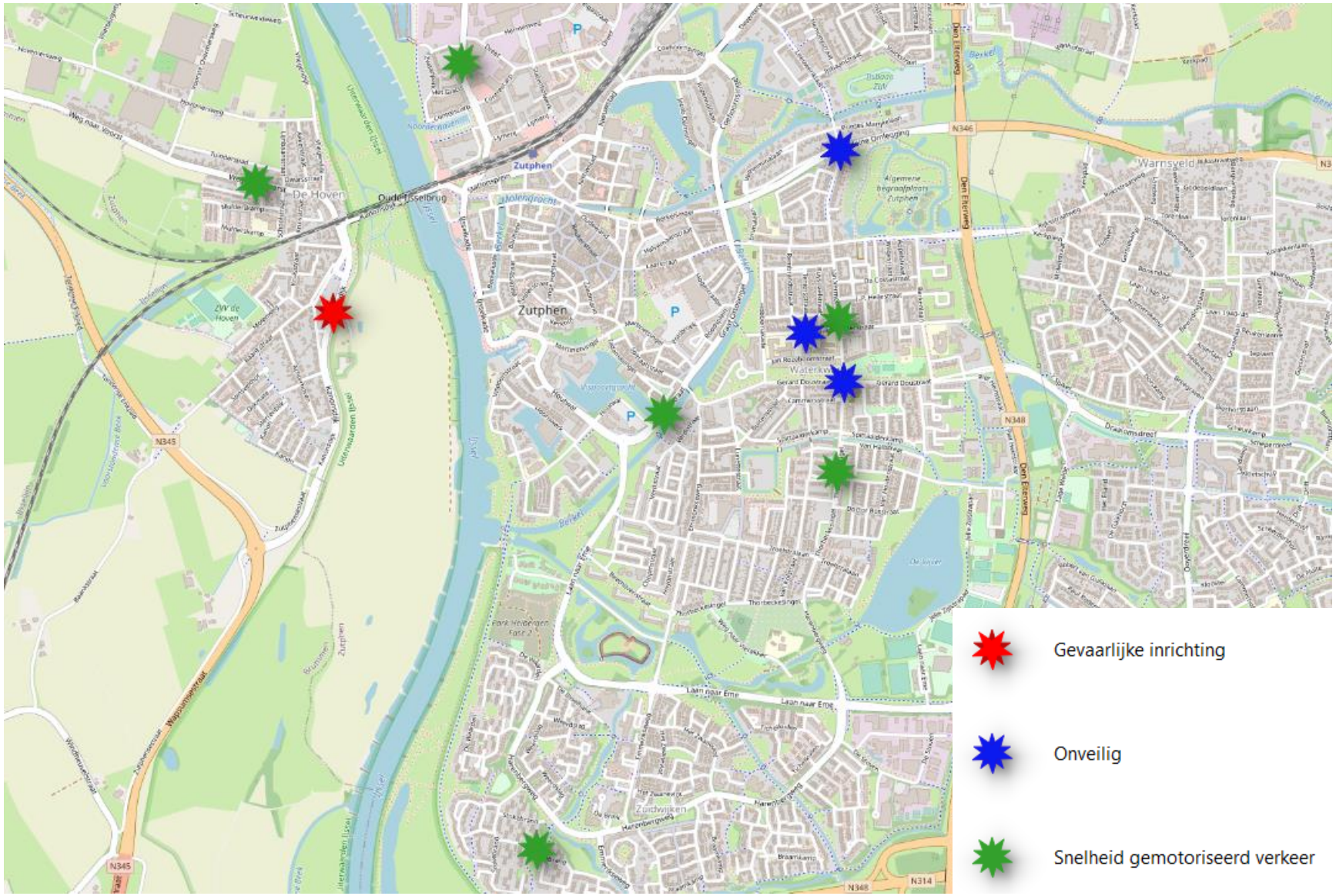
Vragen



Deel 1

Ontwikkeling verkeersveiligheid

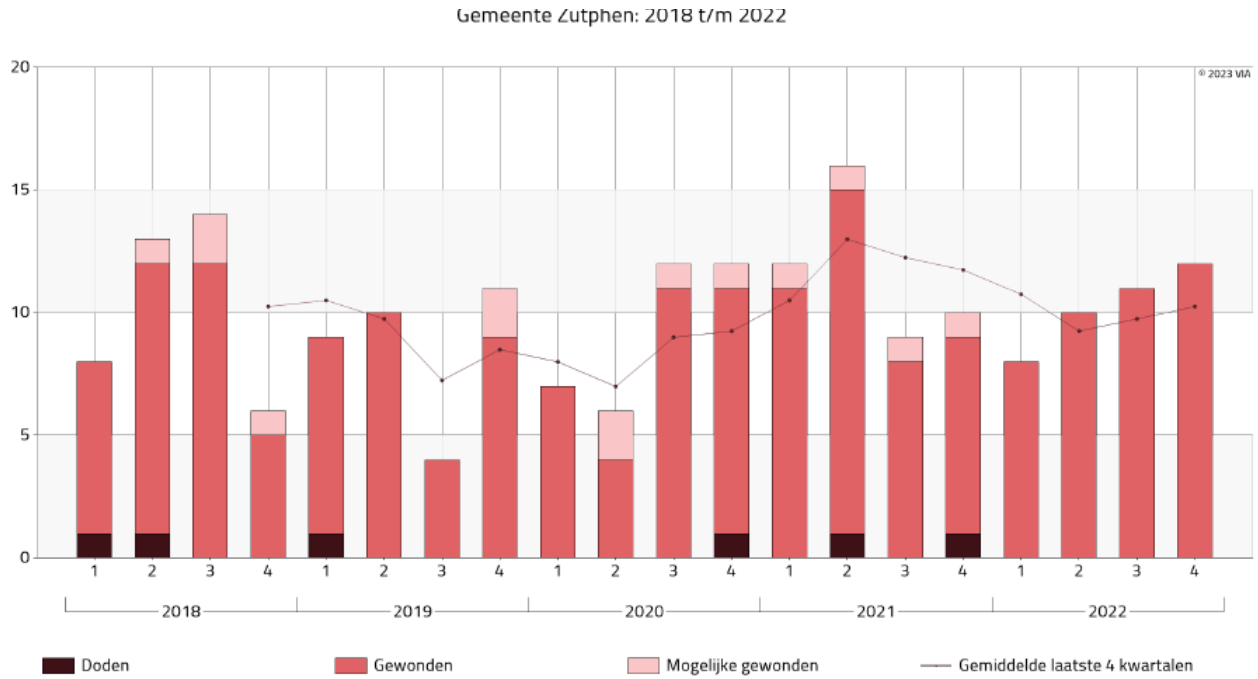
Meldingen van onze inwoners



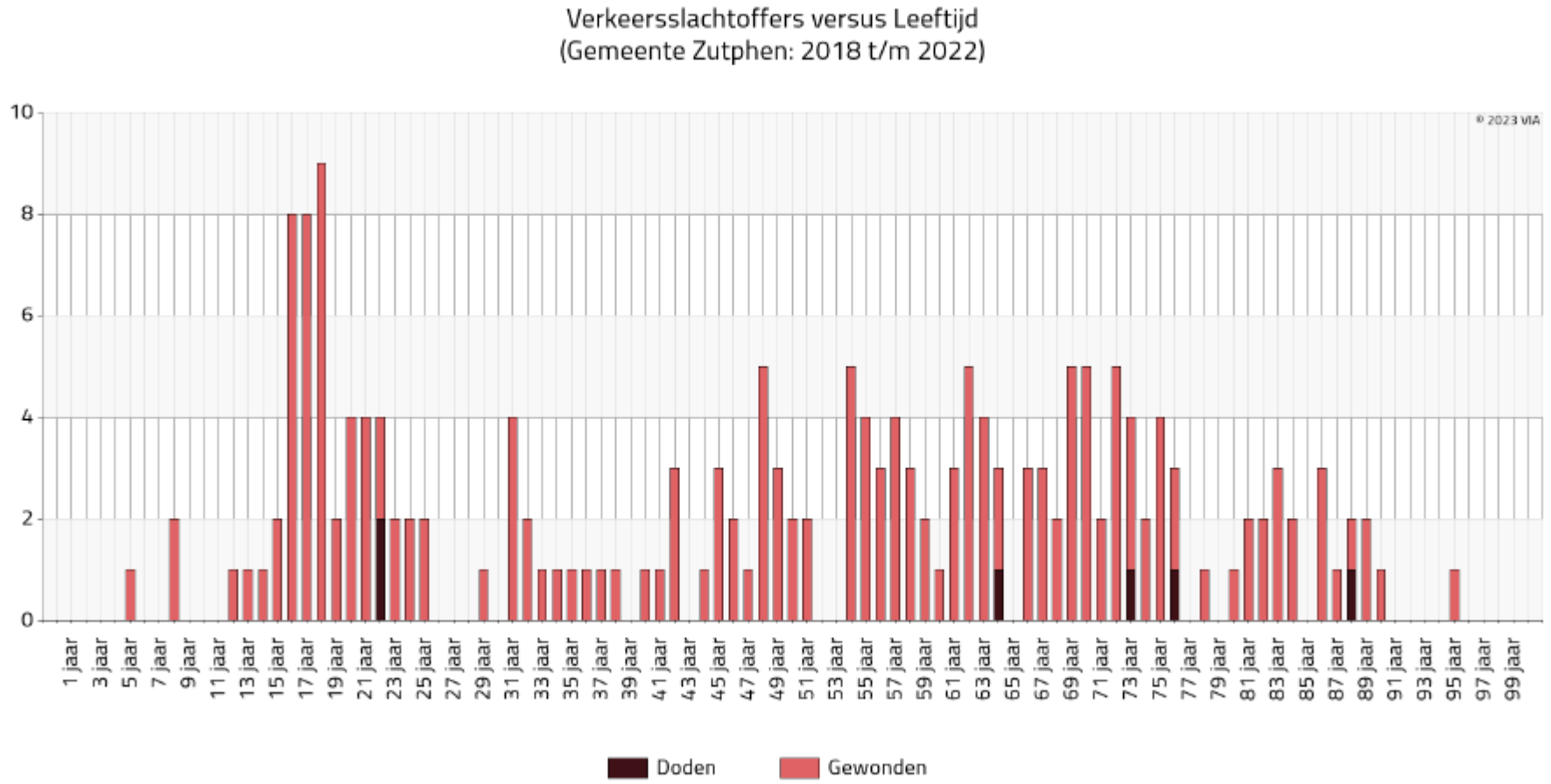
Ongevallencijfers Zutphen (1)

Tijdsperiode	Verkeersongevallen	Gewonden	Mogelijke gewonden	Doden
2018	192	35	4	2
2019	180	31	2	1
2020	146	32	4	1
2021	201	41	4	2
2022	215	41	0	0
Totaal	**934**	**180**	**14**	**6**

© 2023 VIA, Overzicht verkeersongevallen en -slachtoffers per tijdsperiode

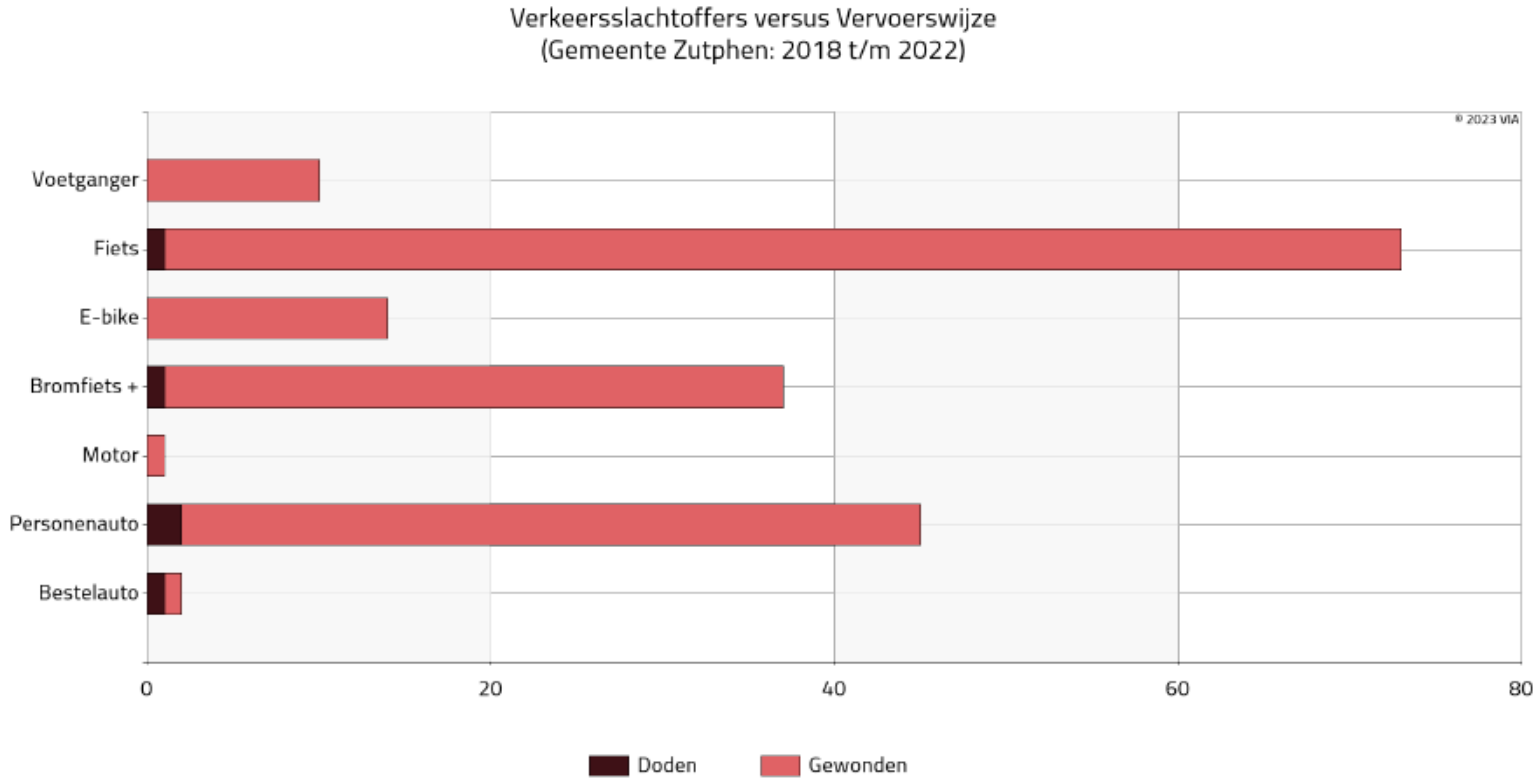


Ongevallencijfers Zutphen (2)



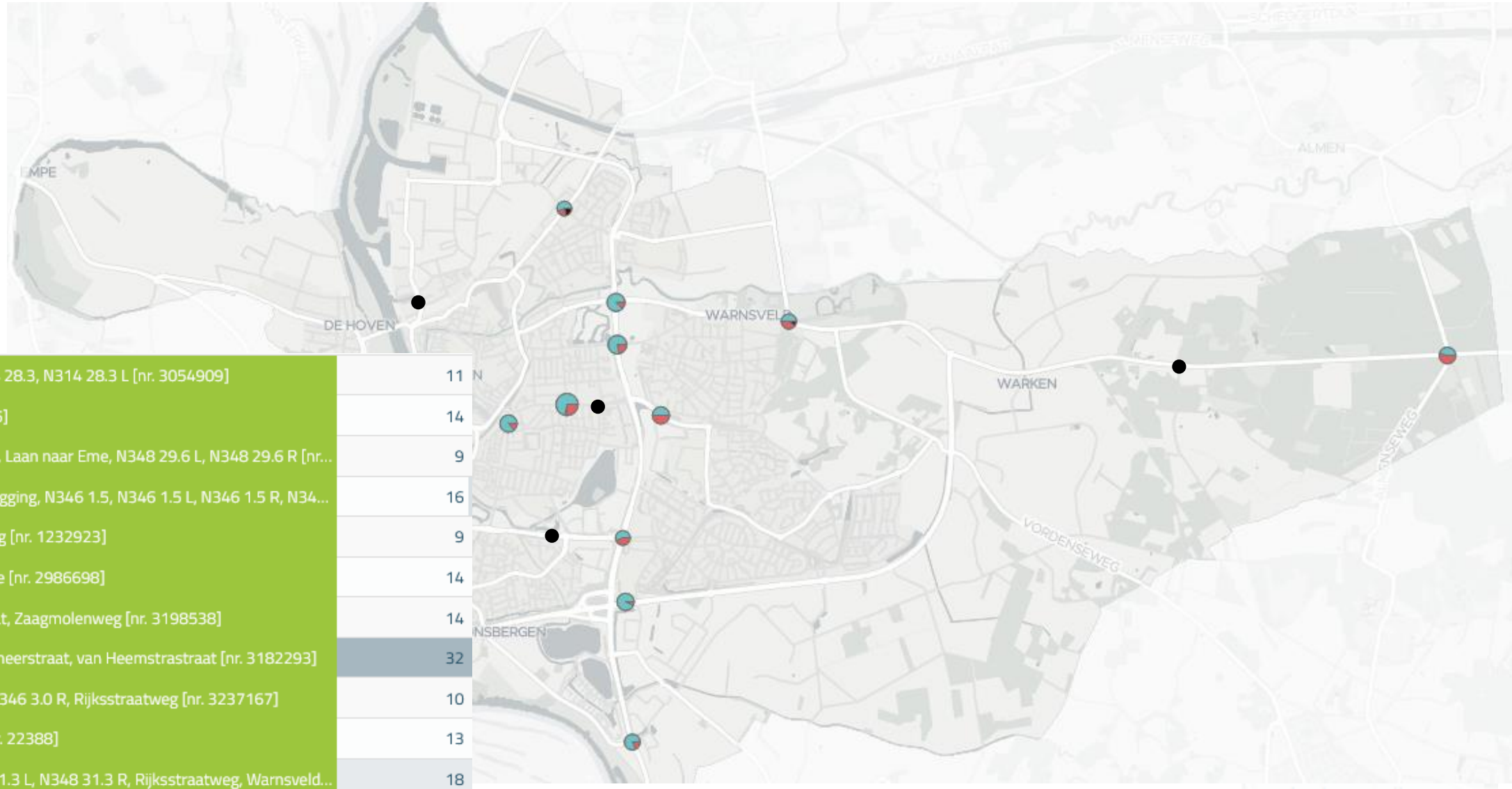
→ Onder de jongeren, in de leeftijd van 12 tot en met 24 jaar, valt 26% van de slachtoffers.

Ongevallencijfers Zutphen (3)



→ In de groep kwetsbare vervoerswijzen (voetgangers, fietsers, e-bike en bromfietsers+) valt ongeveer 74% van de verkeersslachtoffers.

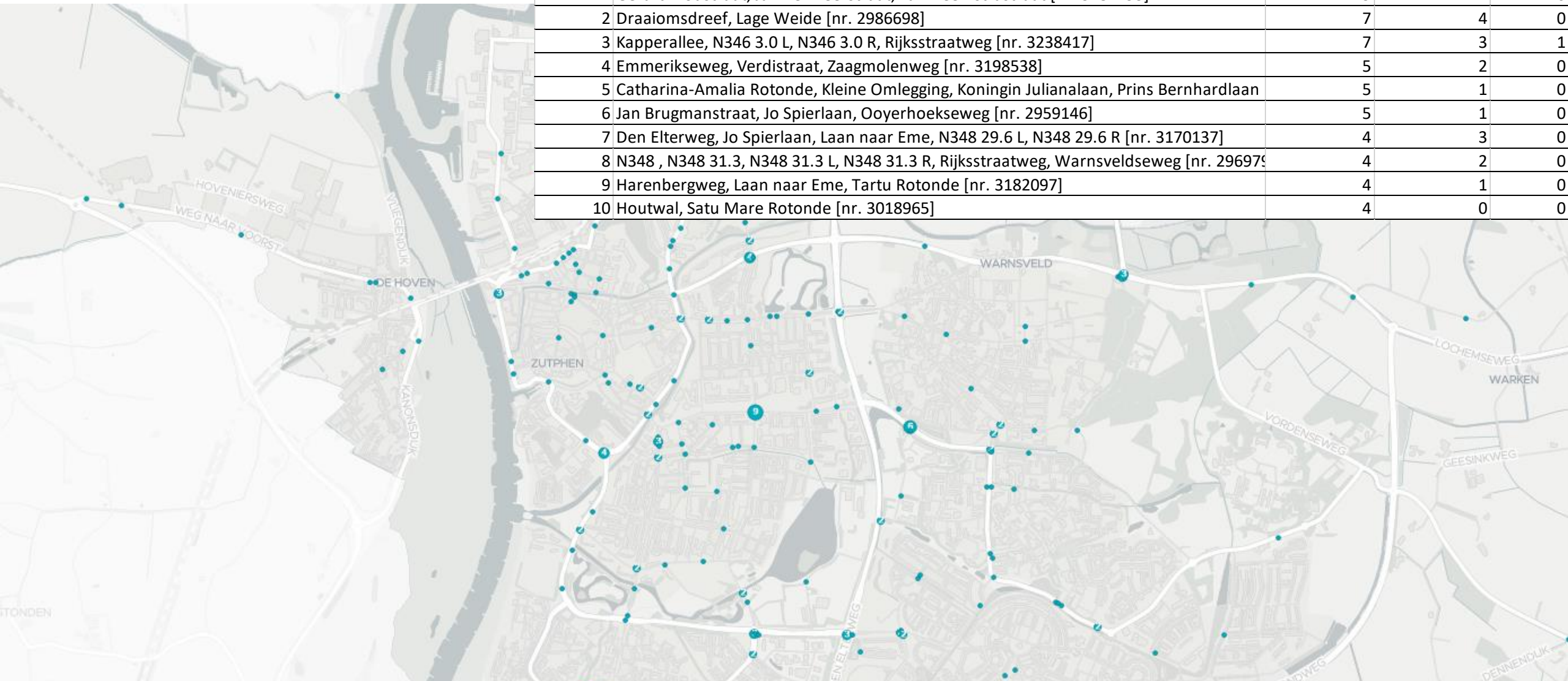
Locaties met een concentratie van ongevallen 2018-2022



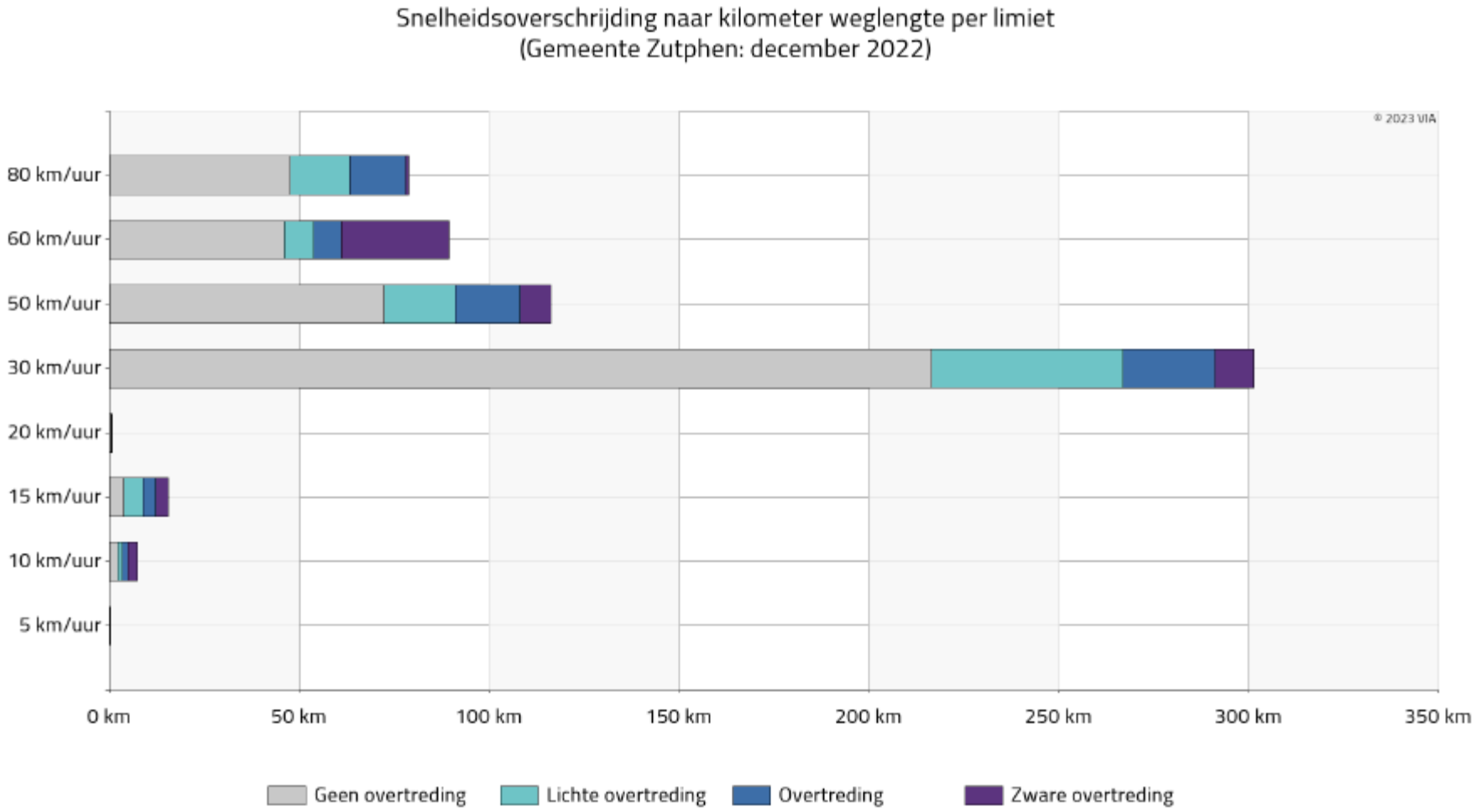
Bronsbergen, N314 , N314 28.3, N314 28.3 L [nr. 3054909]	11
Den Elterweg [nr. 3044505]	14
Den Elterweg, Jo Spierlaan, Laan naar Eme, N348 29.6 L, N348 29.6 R [nr...	9
Den Elterweg, Kleine Omlegging, N346 1.5, N346 1.5 L, N346 1.5 R, N34...	16
Deventerweg, Industrieweg [nr. 1232923]	9
Draaiomsdreef, Lage Weide [nr. 2986698]	14
Emmerikseweg, Verdistraat, Zaagmolenweg [nr. 3198538]	14
Gerard Doustraat, Jan Vermeerstraat, van Heemstrastraat [nr. 3182293]	32
Kapperallee, N346 3.0 L, N346 3.0 R, Rijksstraatweg [nr. 3237167]	10
N346 8.9 L, N346 8.9 R [nr. 22388]	13
N348 , N348 31.3, N348 31.3 L, N348 31.3 R, Rijksstraatweg, Warnsveld...	18

Ongevalslocaties kwetsbare verkeersdeelnemers

Nr.	VOC Locatie (Omschrijving)	Ongevallen	Slachtoffers	Doden
1	Gerard Doustraat, Jan Vermeerstraat, van Heemstrastraat [nr. 3182293]	9	4	0
2	Draaiomsdreef, Lage Weide [nr. 2986698]	7	4	0
3	Kapperallee, N346 3.0 L, N346 3.0 R, Rijksstraatweg [nr. 3238417]	7	3	1
4	Emmerikseweg, Verdistraat, Zaagmolenweg [nr. 3198538]	5	2	0
5	Catharina-Amalia Rotonde, Kleine Omlegging, Koningin Julianalaan, Prins Bernhardlaan	5	1	0
6	Jan Brugmanstraat, Jo Spierlaan, Ooyerhoekseweg [nr. 2959146]	5	1	0
7	Den Elterweg, Jo Spierlaan, Laan naar Eme, N348 29.6 L, N348 29.6 R [nr. 3170137]	4	3	0
8	N348 , N348 31.3, N348 31.3 L, N348 31.3 R, Rijksstraatweg, Warnsveldseweg [nr. 296979	4	2	0
9	Harenbergweg, Laan naar Eme, Tartu Rotonde [nr. 3182097]	4	1	0
10	Houtwal, Satu Mare Rotonde [nr. 3018965]	4	0	0



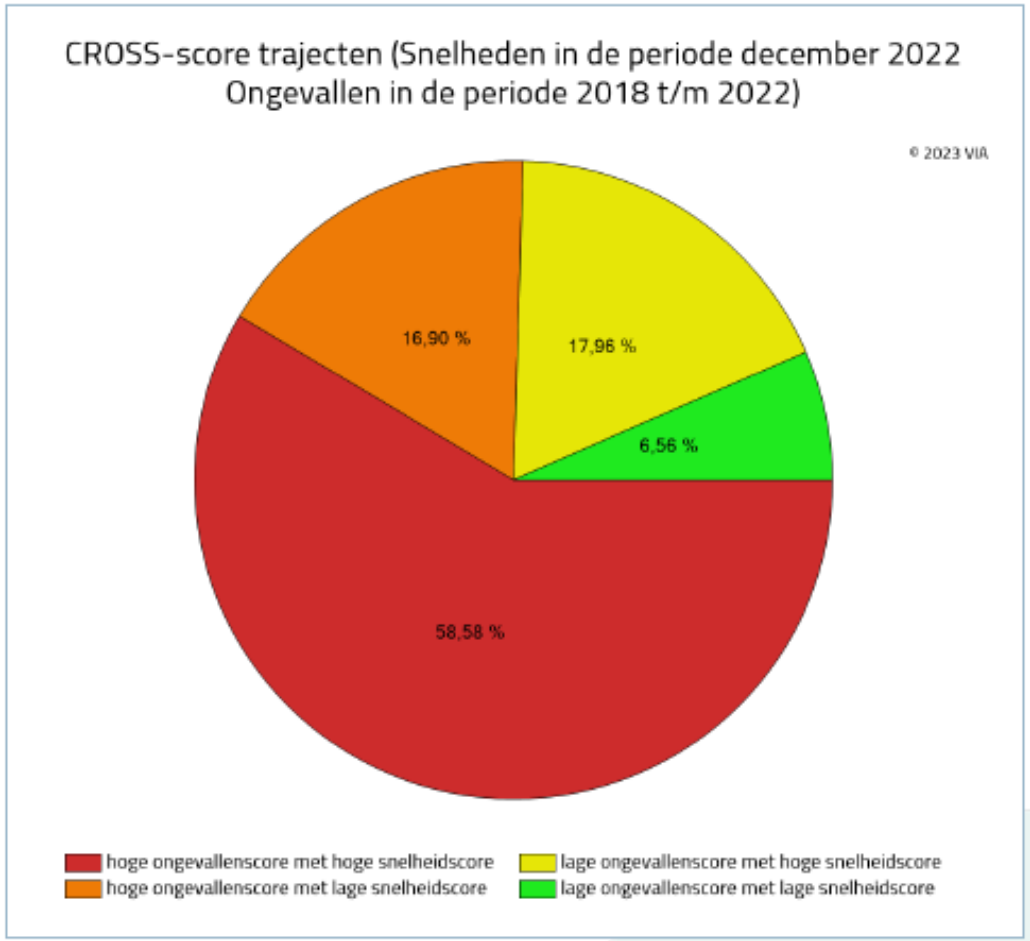
Snelheidsovertredingen

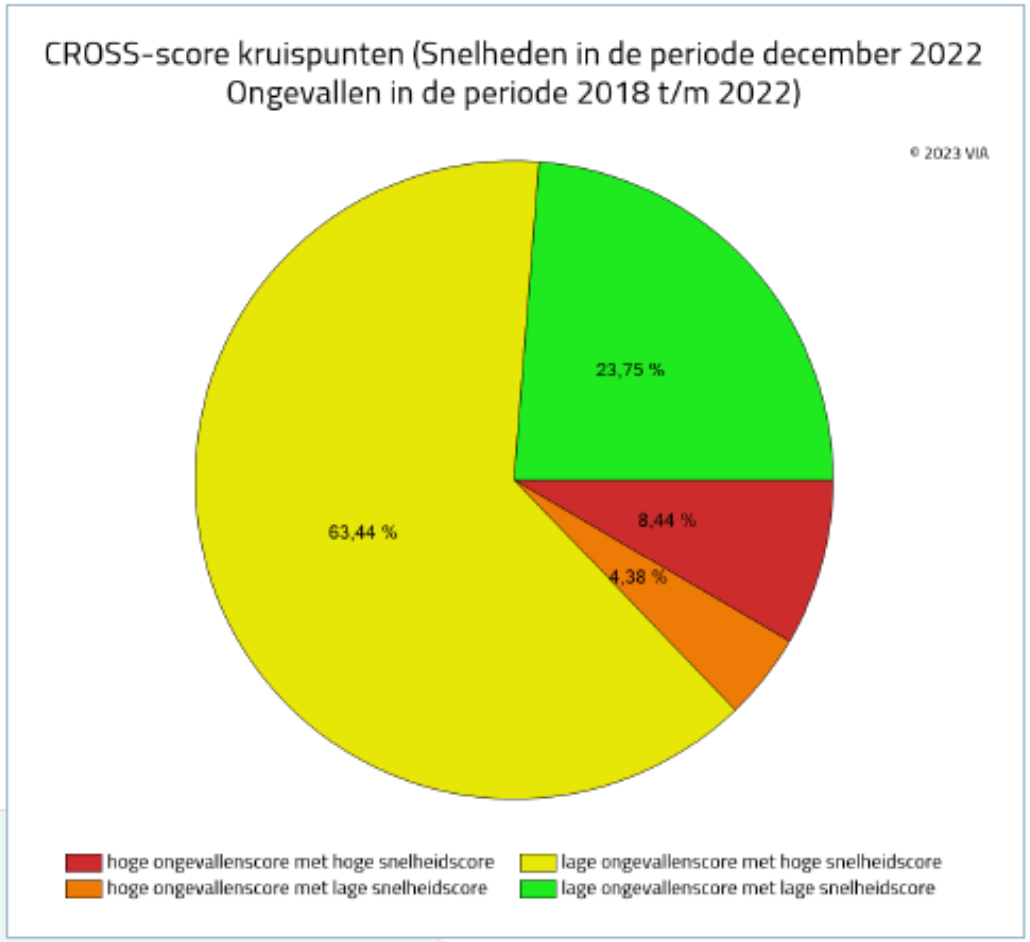


Snelheidsovertredingen

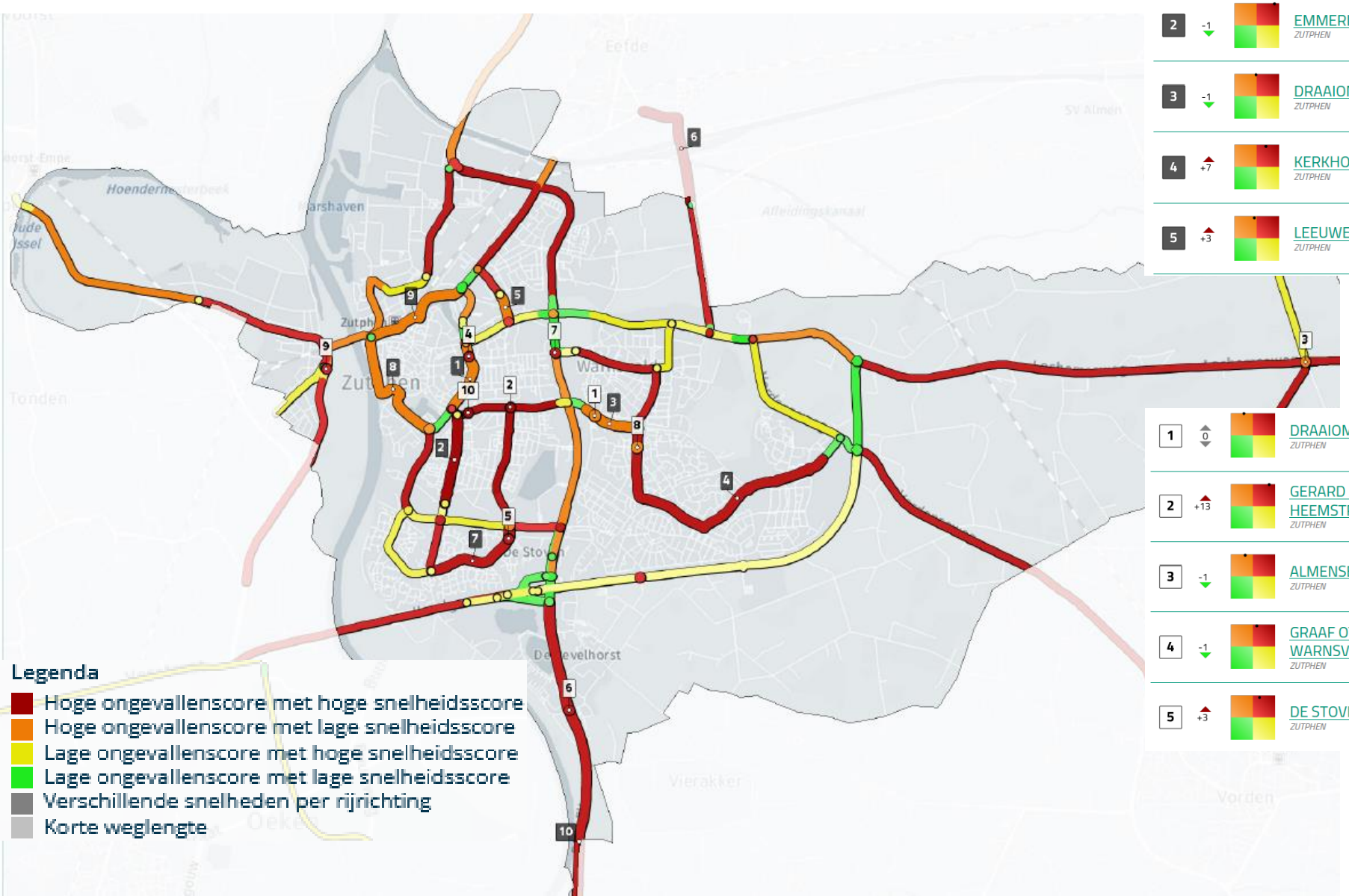


Verbanden leggen tussen snelheid en onveiligheid





Risicogestuurde aanpak



1	+2	BERKELSINGEL, GRAAF OTTOSINGEL ZUTPHEN	Ongevallen Snelheid	
2	-1	EMMERIKSEWEG ZUTPHEN	Ongevallen Snelheid	
3	-1	DRAAIOMSDREEF ZUTPHEN	Ongevallen Snelheid	
4	+7	KERKHOFWEG, LEESTENSEDREEF, OOYERDREEF ZUTPHEN	Ongevallen Snelheid	
5	+3	LEEUWERIKLAAN ZUTPHEN	Ongevallen Snelheid	

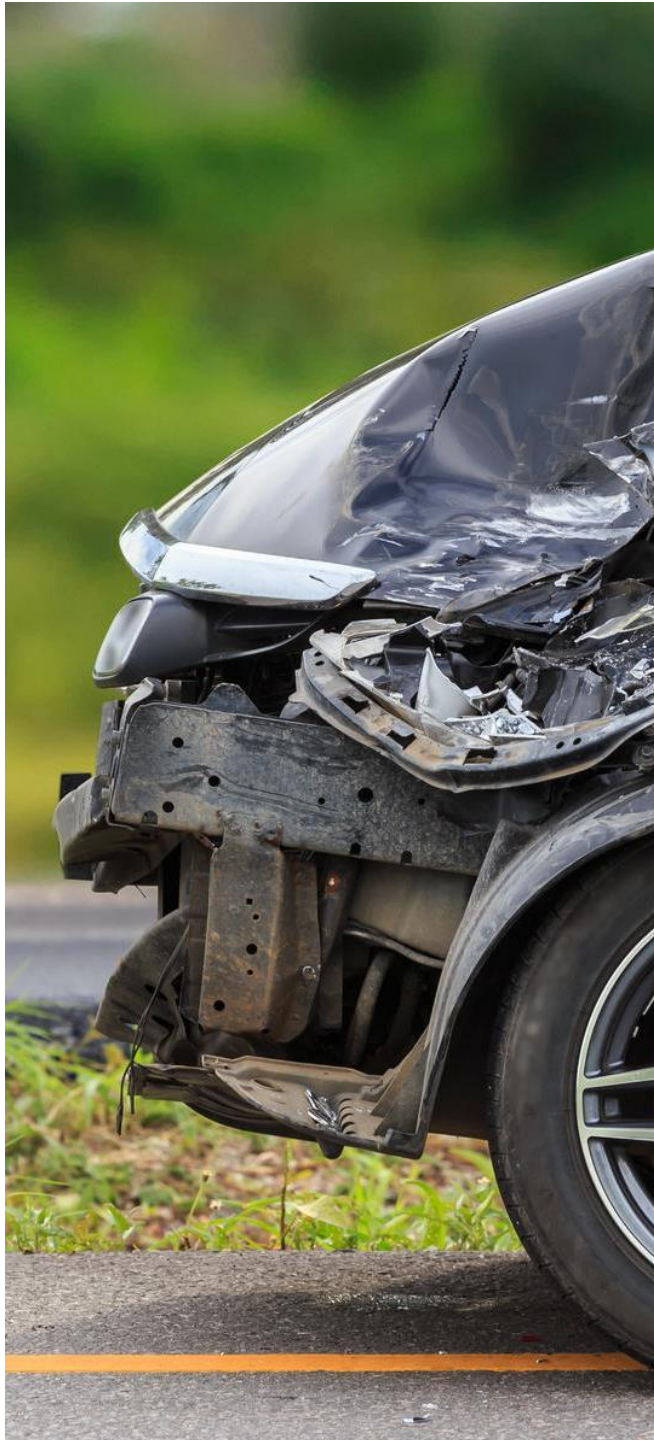
1	0	DRAAIOMSDREEF, LAGE WEIDE ZUTPHEN	Ongevallen Snelheid	
2	+13	GERARD DOUSTRAAT, JAN VERMEERSTRAAT, VAN HEEMSTRASTRAAT ZUTPHEN	Ongevallen Snelheid	
3	-1	ALMENSEWEG, N346 ZUTPHEN	Ongevallen Snelheid	
4	-1	GRAAF OTTOSINGEL, LAARSTRAAT, WARNSVELDSEWEG ZUTPHEN	Ongevallen Snelheid	
5	+3	DE STOVEN, HARENBERGWEG ZUTPHEN	Ongevallen Snelheid	

Zutphen

Analyse doelgroepen en thema’s (1)

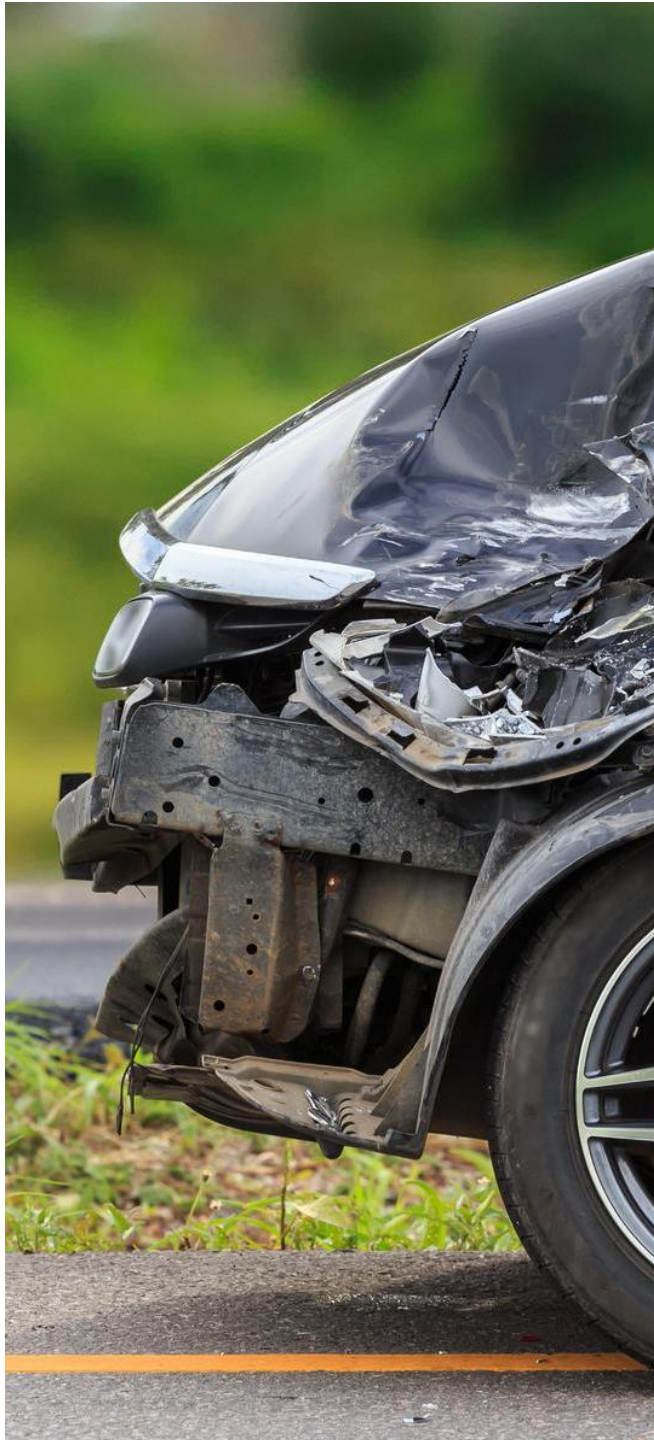
1. **Kwetsbare verkeersdeelnemers**
   a) Jonge kinderen tot 12 jaar (en hun ouders) lopend en op de fiets;
   b) Jongeren van 12-17 jaar op de fiets;
   c) Vitale senioren op de fiets;
   d) Ouderen > 75+ met beperkte snelheid en behendigheid.

2. **Onervaren verkeersdeelnemers**
   a) Beginnend E-biker of scooter-/bromfietsrijder (zowel jongeren als ouderen);
   b) Beginnende of sporadische motorrijders;
   c) Jonge automobilist (17-24 jaar).



Analyse doelgroepen en thema’s (2)

3. **Verkeersdeelnemers met een risicovol gedrag**
   a) Adolescenten 16-24 jaar;
   b) Rijden onder invloed (alcohol, medicijnen en drugs);
   c) Frequente snelheidsovertreders.



Deel 2

Richting geven aan beleid

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

Gezamenlijke aanpak van het Rijk, de provincies, de gemeenten, de vervoerregio's en maatschappelijke partijen

Hoofddoel: nul verkeersslachtoffers in 2050

Het gaat ons om het realiseren van een continu dalende trend van het aantal verkeersslachtoffers

Ook in de Omgevingswet is een veilige en gezonde fysieke leefomgeving één van de maatschappelijke doelen (artikel 1.3 Omgevingswet)

Omgevingsvisie/-plan

Verkeerskundige en stedenbouwkundige keuzes maken, zoals:

- Vrijliggende fietspaden op drukke fietsroutes;
- het wijzigen van de wegenstructuur om druk verkeer door woongebieden te weren;
- sturing via het evenwichtig toedelen van functies, zoals de locatie van scholen, speel- en sportterreinen.

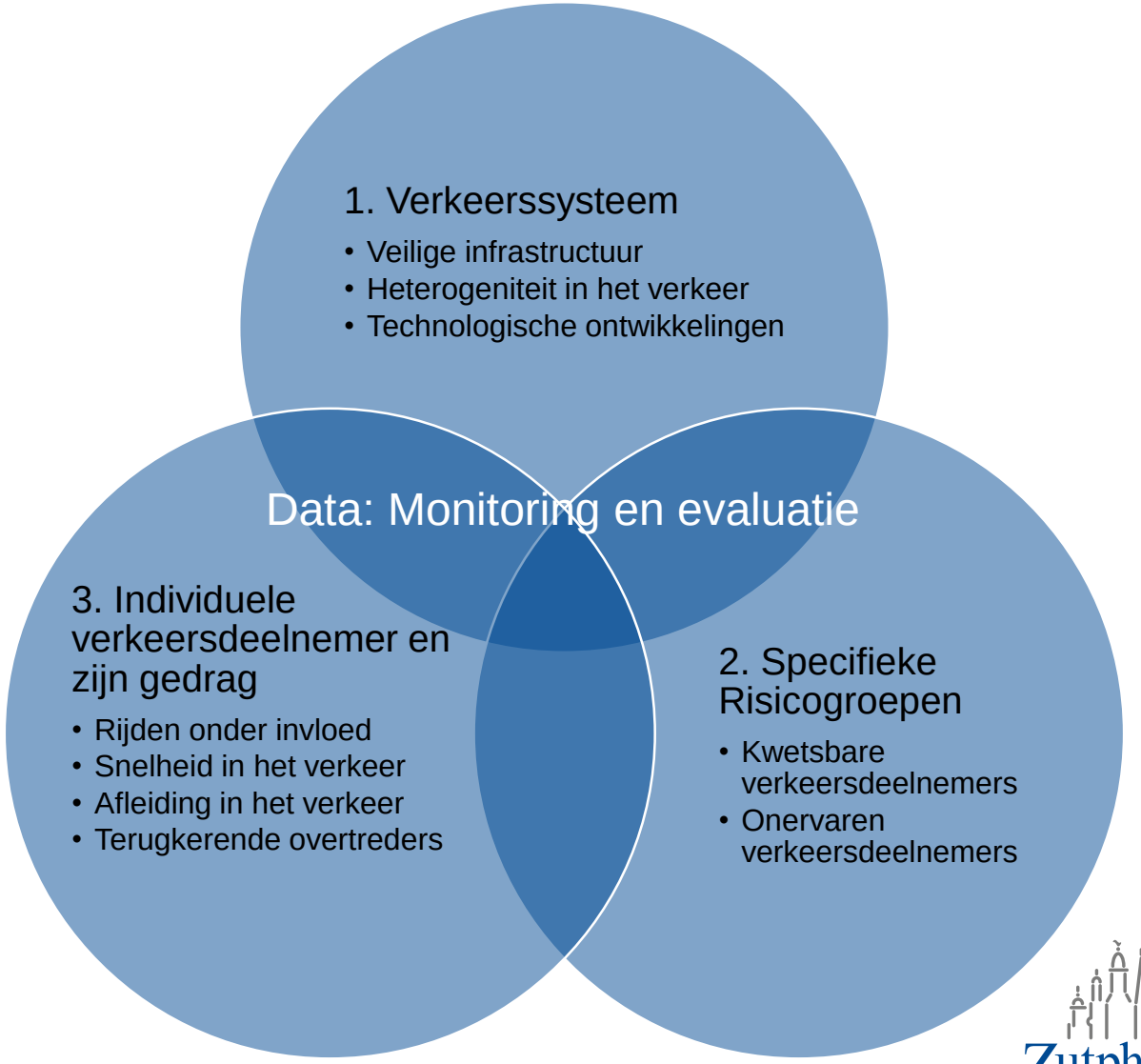
Stagnatie in verbetering verkeersveiligheid

1. **Verstedelijking**: het wordt steeds drukker in de stad;
2. **Vergrijzing**: het aantal 65-plussers stijgt. Senioren worden ook steeds mobieler;
3. **Heterogeniteit**: er ontstaat een steeds grotere diversiteit aan typen vervoerswijzen, met name op het fietspad;
4. **Meer afleiding** in het verkeer: digitale media, stress en vermoeidheid beïnvloeden verkeersgedrag;
5. Vormgeving van wegen loopt achter op feitelijke functie en gebruik: alleen een bord plaatsen is onvoldoende.



SPV 2030 en een doorkijk naar het omgevingsvisie en mobiliteitsplan

1. Risico-gestuurd beleid door analyse van de grootste risico's en risicogroepen;
2. Blijvend werken aan een duurzaam veilige inrichting van onze wegen en fietsinfrastructuur;
3. Meer structurele aandacht voor verkeersveiligheid;
4. Meer regionale verbondenheid en samenwerking tussen overheden en maatschappelijke organisaties;
5. Periodiek monitoren en bijsturen van de uitvoering.



Ingrediënten voor het thema verkeersveiligheid in de omgevingsvisie en het mobiliteitsplan

1. Inrichting/infrastructuur: omgeving inrichtingen volgens STOMP principe en DV3 – versnelling;
2. Intensiveren aandacht voor kwetsbare verkeersdeelnemer (verkeerssysteem & educatie);
3. Risicogestuurde aanpak vereist goede data(analyses). Wanneer doen we het als gemeente goed?
4. Denk na over een doorlopende leerlijn voor alle leeftijden → het stopt niet bij de basisschool;
5. Breed inzetten op voorkomen risicovol gedrag onder alle verkeersdeelnemers;
6. Afleiding in het verkeer aanpakken (denk ook aan stress en vermoeidheid);
7. Aandacht voor middelen- en alcoholgebruik onder fietsers en automobilisten;
8. Beheersing van nieuwe voertuigen zoals e-bike, LEV's en elektrische auto. Naast beheersing gaat het ook om gedrag en snelheid met overige weggebruikers;
9. Nieuwkomers/asielzoekers begeleiden in het deelnemen aan het verkeer in Nederland.

Wat doen we op dit moment aan concrete projecten?

Recent uitgevoerde projecten

1.	Aanpak kruispunt bij de Kaardebol
2.	Maatregelenpakket rondom het Kompaan College
3.	Herinrichting Deventerweg
4.	Inzet verkeersregelaars kruispunt Nieuwstad-Isedoornstraat
5.	Aanpak onbeveiligde spoorwegovergangen samen met ProRail (convenant)

Beleid in voorbereiding

	Onderwerp	Omschrijving	Planperiode
1.	Verkeerscirculatieplan	Opstellen actueel beleidsdocument voor mobiliteit in de gemeente Zutphen	2023-2024
2.	Programmatische aanpak verkeersveiligheid	Vertaling van de uitkomst van het VCP naar een uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid	2025-2026

Geplande projecten

	Onderwerp	Omschrijving	Planperiode
1.	Berkelsingel-Rijkenhage	Reconstructie en herinrichting	2024-2026
2.	Prins Bernhardlaan	Reconstructie en herinrichting	2025-2027
3.	Coehoornsingel (Noord)	Reconstructie en herinrichting aansluitend aan de aanpassing, renovatie van de Hanzehof	2026-2028
4.	Autoluwe binnenstad	Toewerken naar uitwerkingsplan voor een autoluwe binnenstad inclusief herinrichting ’s-Gravenhof / Lange Hofstraat	2023-2025
5.	Onderzoek Fietsveiligheid	Onderzoek naar de fietsveiligheid, voorrangslogica en fietsvriendelijkheid in Zutphen	2024-2025

Projecten in voorbereiding

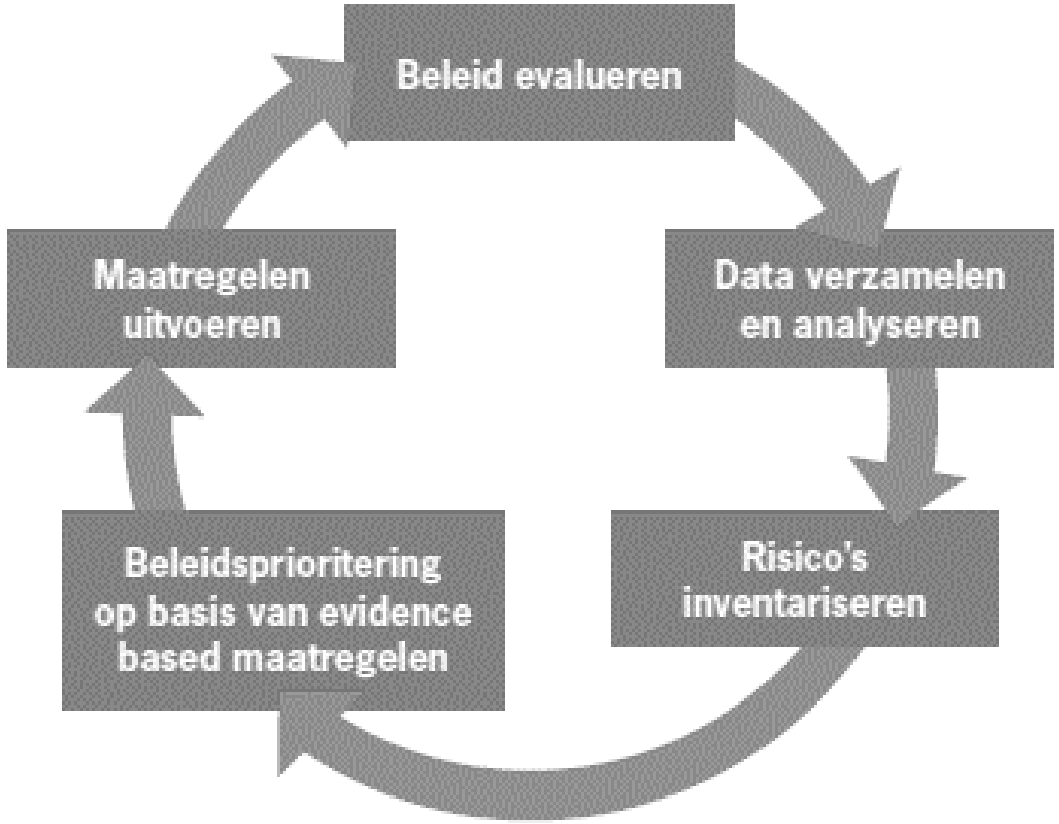
	Onderwerp	Omschrijving	planperiode
1	FN 348	Aanleg verbeterde fietsverbinding tussen Deventer en Zutphen in combinatie met herinrichting N348 in samenwerking met provincie en deelnemende gemeenten	2024-2025
2.	Paulus Potterstraat	Herinrichting vanaf Graaf Ottosingel tot fietsbrug tot	2022-2024
3.	Leeuweriklaan	Herinrichting vanaf Wilhelminalaan tot Weg naar Laren	2022-2024
4.	Kruispunt Nieuwstad- Isendoornstraat	Verwijdering VRI en herinrichting kruispunt	2023-2024
5.	Entree Morgenzon	Veiliger maken entree aan de zijde van de Landweer	2023-2024
6.	Van Heeckerenlaan	Reconstructie, herinrichting	2023-2025

Zutphen

Aandachtspunt: Data

Effectief verkeersveiligheidsbeleid vereist een zorgvuldige monitoring en analyse van de verkeersongevallen en veiligheidsgevoel!

- Nadenken over goede indicatoren en doelen;
- Periodiek een evaluatie verkeersveiligheid:
  - Objectieve ongevalsdata;
  - Peiling onder inwoners Zutphen.
- Bijstellen acties verkeersveiligheid.



Vragen?





Bedankt voor jullie aandacht.

Melvine Ruigrok

06-43071975

m.ruigrok@zutphen.nl

Zutphen.nl


Zutphen