

Motie Handhaven Verkeer door gemeenten

De gemeenteraad van Voerendaal, in vergadering bijeen op 8 juli 2021,

Constaterende dat:

- Het nieuwe Mobiliteitsplan gemeente Voerendaal 2021-2025 voorligt in de raad van 8 juli 2021;
- Dit Mobiliteitsplan opgesteld is om met name evenwicht te brengen in mobiliteit en leefbaarheid;
- Uit gesprekken met inwoners blijkt dat de leefbaarheid regelmatig onder druk staat;
- Naast sluipverkeer dit ook komt door de overschrijding van snelheden door verkeersdeelnemers;
- Het betreft dan met name autoverkeer;
- Dit diverse risico's en overlast/hinder met zich meebrengt:
 - Extra risico op slachtoffers.
 - Het gevoel van onveiligheid.
 - Extra geluidsoverlast.
 - Regelmatig extra trillingen.
- Er in het Mobiliteitsplan maatregelen opgenomen worden om deze snelheden terug te brengen naar de toegestane snelheden;
- Dit voor het grootste deel fysieke maatregelen zijn;
- Fysieke maatregelen alleen echter niet de geschetste problemen zullen oplossen;
- Daarvoor handhaving essentieel is;
- De gemeente niet bevoegd is te handhaven op snelheid maar dat dit bij de politie ligt;
- De politie een overvolle agenda heeft en regelmatig/vaak niet toekomt aan snelheidshandhaving;
- Daarbij leefbaarheid in hun afweging vaak een ondergeschikte rol speelt en "risico" vooral het afwegingskader is;
- Dit zeer onwenselijk is, echter gezien deze overvolle agenda te begrijpen is;
- Er op nationaal niveau geen signalen zijn om de capaciteit voor deze handhaving te vergroten;
- Het daarom wenselijk is handhaving op snelheden ook een bevoegdheid van de gemeente te maken;
- Juist de gemeente een goede afweging kan maken ten aanzien van snelheidshandhaving aangaande de leefbaarheid;

Roept het College van Burgemeester en Wethouders op:

- Te onderzoeken of een lobbytraject via de VNG kan worden opgezet om snelheidshandhaving een bevoegdheid van de gemeenten kan worden, waarbij er een verschil mag zijn tussen statische (met flitsapparatuur) en/of dynamische (staande houding) handhaving;
- Daarvoor eerst te onderzoeken of er een eensgezindheid voor dit traject bestaat in de regio, om vanuit de regio cq provincie dit aan te kaarten bij de VNG. En vervolgens vanuit de VNG bij het rijk;
- Indien dit traject kansrijk is dit lobbytraject in te zetten;
- Deze motie onder de aandacht te brengen bij de individuele gemeenten.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA Voerendaal
R. Stoffels