

Betreft: Uitnodiging donderdag 4 april 2024 Parkeren met vergunning??/?

Nu pas worden de bewoners echt gehoord?? Terwijl het besluit al is genomen?

Kwalijke gang van zaken en een voedingsbodem voor

Even globaal en niet volledig wat er de afgelopen periode heeft plaatsgevonden.

- Medio 2020 Gemeente Gouda onderzoekt parkeerproblematiek en overweegt betaald parkeren in te voeren
- Het burgerinitiatief (pkorthaarlem@gmail.com) organiseert daarom spontaan **een enquête**.
- Uitslag: **90% is tegen betaald parkeren**.
- Het burgerinitiatief ziet ook dat er her en der parkeerdruk aanwezig is, maar dat wordt grotendeels veroorzaakt door eigen auto bezit. Kortom **betaald parkeren lost niets op**. Zoek dus naar maatwerk en ga fatsoenlijk in gesprek met de bewoners.
- De vorige wethouder Hilde Niezen **zegt toe** dat indien tenminste 50% tegen betaald parkeren is eea niet door gaat. Toezegging is vastgelegd in een raadsnotitie!!!!
- Het lijkt er op dat de enquête niet serieus wordt meegenomen en de gemeente zet door.
- Inmiddels is de huidige wethouder Michel Klijmij-van der Laan aangetreden en de planvorming omtrent het betaald parkeren wordt doorgezet, onder het motto: voortschrijdend inzicht, **oude beloftes** worden dus zondermeer **geschonden**.
- Het lijkt er op dat de wijken Korte Akkeren en Kort Haarlem de dupe worden inzake de plannen voor de Binnenstad en alles wordt gezien in het licht van het VCP.
- De algehele communicatie en informatie van de zijde van de gemeente Gouda verloopt op ondoorzichtige wijze en de verwijzing naar stukken / plannen onder meer op de website van Royal Haskoning is moeilijk te vinden voor een gemiddelde burger (**bewust?**).
- Uiteindelijk worden de beoogde plannen medio december 2022 openbaar gemaakt en drie dagen voor de kerst in Contact / de Goudse Post bekend gemaakt. Dat was zo men zei per abuis een week te laat terwijl de termijn voor zienwijzen niet werd aangepast. Wij vragen ons af of soms **bewust** vlak voor de kerst is gepubliceerd!!??
- Het burgerinitiatief heeft toen middels flyers de wijk geïnformeerd over de gang van zaken, waarop alsnog ruim **180 zienswijzen** zijn ingediend (de meningen laten zich raden).
- In de Korte Akkeren was men niet goed op de hoogte zo vlak voor de kerstvakantie waardoor slechts 13 zienswijzen zijn ingediend.
- De **zienswijzen** zijn naar onze mening in principe **volledig genegeerd**.
- Voorjaar 2023 heeft de raad gestemd (de coalitie dus) voor betaald parkeren. Tijdens die vergadering werd te vuur en te zwaard gesteld dat een **parkeervergunning max € 25,- à 30,-** zou mogen kosten. Inmiddels is ondergrens gesteld op ongeveer het dubbele. Blijkbaar ook voortschrijdend inzicht. De raad zou dus in principe **opnieuw moeten stemmen**.

Samengevat

Als burgerinitiatief krijgen we sterk het gevoel van **een politiek gekleurd en oneerlijk proces**, een voedingsbodem voor de onbetrouwbare overheid! Het gaat hier om een hele reeks van discutabele schakels in de tijd gezien!

Wij bepleiten nu het terugtrekken van het beoogde betaald parkeren en het opstarten van een fatsoenlijk dialoog met de bewoners over het parkeren, maar ook de andere aspecten in de wijk.