

03.3

Schriftelijke vragen voorafgaand aan de beeldvormende vergadering van 1 november 2021
Voorstel: Programmabegroting 2022-2025, Programma 3 Klimaat en energie



1. pag 62 Afvalbeheerplan Wat behelst dat plan van Rd4?

Antwoord:

Het afgelopen jaar zijn meerdere bijeenkomsten georganiseerd voor belanghebbende (o.a. inwoners en raadsleden) waar RD4 het (concept) Grondstoffenplan 2021-2025 heeft gepresenteerd. Er zijn bovendien enquêtes gehouden waarvan de uitkomsten verwerkt zijn in het voorliggende concept Grondstoffenplan. Onderdelen van het Grondstoffenplan zijn:

- Beleidskaders en ontwikkelingen
- De weg naar circulair grondstoffenbeleid
- Terugblik 2004 – 2020
- Speerpunten van het nieuwe grondstoffenbeleid
- Aanpak participatie en uitvoeringsprogramma
- Thema 1: iedereen doet mee
- Thema 2: duurzame dienstverlening en voorziening
- Thema 3: kostenbeheersing
- Thema 4: schone buurt
- Besluitvormingsproces, monitoring en financiële aspecten.

Het Grondstoffenplan staat ter besluitvorming op de voorraadagenda van februari 2022. Uiteraard kunt u het concept Grondstoffenplan inzien. De relevante stukken zijn in Ibabs terug te vinden. De door Rd4 op 7 oktober 2021 georganiseerde Afvalconferentie voor raadsleden, kunt u terugkijken via: https://youtu.be/_wfiRvrnq4



1. 3.0 pag. 59

De verantwoordelijkheid voor duurzaamheid wordt op dit moment door gefaciliteerd naar de burger en door de gemeente worden op dit moment alleen de al oude en bekende wegen bewandeld die weinig zichtbaar zijn voor de burger (zonnepanelen op het dak, invulling geven aan van rijkswege aangedragen regels).

Vraag: Waarom geeft de gemeente zelf geen fysiek “tastbare” voorbeelden van energie besparende maatregelen? Te denken valt aan opbrengst weergave en verbruik van zonnepanelen in voor het publiek toegankelijke ruimten van gemeentelijk vastgoed, in het kader van kunst en cultuur zou men kunnen denken aan een windboom in de nabijheid van gemeentelijk vastgoed. Zo zijn er nog talloze voorbeelden op te noemen waarbij de inwoner met eigen ogen kan waarnemen wat de gemeente zelf doet en wat er mogelijk is op het gebied van bijvoorbeeld hernieuwbare energie of duurzaam bouwen.

Antwoord:

Wij zijn het met u eens dat zogenaamde “succesverhalen” helpen om inwoners te inspireren. Deelnemers aan onze diverse projecten (Zorgeloos Zonnepanelen, Dubbel Duurzaam en PlusjeHuis) werden en worden geïnterviewd en hun verhaal wordt gepubliceerd. Voor informatie over verduurzaming van hun vastgoed kunnen de inwoners terecht bij de gemeente of bij het regionale energieloket. Hier wordt in de RES2.0 verder invulling aan gegeven. De door u aangedragen “tastbare” voorbeelden zullen wij zeker serieus nemen.

Ons eigen gemeentehuis is gebouwd met het energielabel A (certificaat hangt in hal gemeentehuis, achter de balie) en er zijn zonnepanelen op het dak geplaatst. De afgelopen jaren is de verlichting vervangen door LED verlichting. Het verduurzamen van gemeentelijk vastgoed wordt in 2022 opgepakt. We beginnen met onze gemeentelijk sportaccommodaties. In 2021 zijn we begonnen om samen met de exploitant de verduurzaming van het zwembad “De Treffer” in Eijsden te onderzoeken. De haalbaarheid van het plaatsen van zonnepanelen wordt momenteel bekeken.

2. 3.0 pag. 61

Vattenfall gaat in 2022 binnen de gemeente EM een laadinfrastructuur uitrollen.

Vraag: In hoeverre heeft de gemeente hier inspraak in of ziet u dit niet als een taak van de gemeente die op voorhand al bekend zou moeten zijn met knelpunten en vraag naar locaties voor laadinfra?

Vraag: Wie bepaalt dan ook uiteindelijk waar laadmogelijkheden komen?

Vraag: In het kader van participatie de vraag hoeveel inspraak de burgers en ondernemers krijgen over de locaties van laadinfra?

Vraag: Wordt er ook gekeken naar het combineren van verlichting met laadinfra?

Vraag: Wordt, om het net te ontlasten, nu ook al rekening gehouden met het gebruik van voertuigen als opslag en terug leveren van energie aan het net of laten we dit op zijn beloop en spenderen we hier weer extra kosten aan in de toekomst?

Antwoord:

Vattenfall heeft de aanbesteding gewonnen voor de uitrol van de laadinfrastructuur in Limburg en Noord Brabant. Vattenfall is in overleg met de gemeente Eijsden-Margraten om gefaseerd de laadinfrastructuur in te voeren. Door een laadpaal te plaatsen wordt een parkeerplaats beperkt, hiervoor dient op grond van de wegenverkeerswet een verkeersbesluit te worden genomen. Hiertoe is de gemeente bevoegd gezag. Het is een bevoegdheid van het college. Onbekend is of Vattenfall ook kijkt naar een combinatie van verlichting en laadinfra. De verlichting is in exploitatie bij Spie. Bovendien is verlichting geschakeld en laadinfra dient continue gevoed te worden. De vraag zal Vattenfall worden voorgelegd. Zodra het plaatsingsplan gereed is, zullen wij zeker met de burgers hierover participeren.

Met het ontlasten van het net wordt op dit moment geen rekening gehouden. Dergelijke nieuwe ontwikkelingen worden uiteraard wel door ons gevolgd. Waar mogelijkheden zich voordoen die rendabel zijn, zullen wij daar zeker gebruik van maken.

3. Volgens de prognose van MRA elektrisch (www.mra-e.nl) zouden er in de gemeente

Eijsden-Margraten in 2025 circa 200 laadpalen en in 2030 circa 700 laadpalen moeten staan.

Vraag: Hoeveel laadpalen is het college voornemens om te gaan plaatsen? En zo ja, is hiervoor een tijdsplanning voorhanden?

Vraag: Hoeveel investeert Vattenfall in het realiseren van laadpalen?

Vraag: Zijn er geraamde kosten bekend vanuit de gemeente Eijsden-Margraten

Vraag: Hoe wordt gekeken naar het zoveel mogelijk dekkend krijgen, dat er in alle kernen voldoende laadpalen zijn? Is dit aan de hand van het al aantal aanwezige elektrische auto's? Heeft Vattenfall hier ook inbreng in?

Antwoord:

Samen met Vattenfall wordt een plankaart opgesteld. Er ligt een concept plankaart. Hierover is nog geen overeenstemming. Wegens capaciteitsproblemen is hier vertraging in opgelopen. Wij zoeken momenteel naar oplossingen om zo snel als mogelijk het project op te pakken. De plankaart gaat uit van een dekkingsgraad van een straal van 250 a 300m. Er wordt uiteraard rekening gehouden met bestaande laadpalen. De definitieve plankaart bepaalt uiteindelijk het totaal aantal laadpalen. Nadat er overeenstemming is over de plankaart wordt een tijdsplanning opgesteld.

Vattenfall investeert in het leveren, plaatsen, aansluiten en onderhouden van de laadpalen. Uiteraard zijn de inkomsten ook voor Vattenfall.

De gemeente Eijsden-Margraten heeft € 1000,- zogenaamde "fee" betaald als bijdrage aan het regionale project (Limburg en Noord-Brabant). Naast de (interne) begeleidingsuren zijn er geen kosten voor Eijsden-Margraten.

Er wordt gekeken naar prognoses: Hoeveel elektrische auto's zijn er en hoeveel worden er de komende periode ingehuurd voor een elektrische auto. De gemeente stelt hierop zijn eigen beleid samen. In dit project wordt de dekkingsgraad in overleg met Vattenfall bepaald.

4. 3.0 pag. 67

Duurzaamheid

Vraag: Wordt het bedrag van € 151.000 gebruikt voor verbetering van gemeentelijk panden? Zo niet waarvoor wel?

Antwoord:

Het bedrag wordt gebruikt voor alles wat onder Duurzaamheid valt, dus ook voor verbetering van gemeentelijke panden (indien toereikend). Daarnaast worden kosten als de aanbesteding van Zorgeloos Zonnepanelen, opstellen Transitievisie Warmte, de uitvoering van de energiescans Dubbel Duurzaam, kosten inzake het dossier Luchtvaart, kosten inzake het dossier Luchtkwaliteit, kosten inzake afval (Rd4) enz. hierop geboekt.

5. 3.1.1 pag. 63

RD4 is in 2021 een nieuw Grondstoffenplan aan het voorbereiden. Op grond hiervan wordt gestuurd op naleving van de opgenomen maatregelen het geen na vaststelling in 2022 wordt geëffectueerd. Het grondstoffenplan is echter niet alleen een technische omschrijving over hoe wij met afval omgaan en de herbruikbare waarde van afval. Ook beleidsmatig zullen hier keuzes moeten worden gemaakt die naar het nu uitziet alleen maar ter vaststelling aan de raad worden gepresenteerd.

Vraag: Krijgt de raad inspraak in de gemaakte keuzes?

Vraag: Wordt hier voor vaststelling een concept van aan de raad uitgereikt zodat daadwerkelijke beleidskeuzes kunnen worden gemaakt?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 1, programma 3 van het CDA.

6. 3.1.1 pag. 63

Beperken milieu-, lucht- en geluidsoverlast.

In deze paragraaf worden alleen de problemen die betrekking hebben op vliegverkeer en stookoverlast voor zover die er zijn besproken.

Vraag: Waarom is verkeersoverlast in onze gemeente hier niet in opgenomen? Inwoners klagen al jaren over geluids- stank- en milieuoverlast door verkeer op en naast onze wegen. Vooral in de kernen is het met grote regelmaat een probleem. Terwijl diverse problemen in oude kernen zoals Bruisterbosch, Eckelrade en Herkenrade blijkbaar onoplosbaar zijn wordt er vrolijk over nieuwe plannen gedacht om doorgaand verkeer door woongebieden te sturen (Bloesemgaard en nu zoals we hebben kunnen lezen in de Limburger een rotonde die de Rijksweg voor doorgaand verkeer verbindt met de woonkern Margraten).

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 6, programma 4 van de fractie EML



1. **Natuurlijk gaan we ook landsgrensoverstijgende samenwerking aan, want klimaat trekt zich niet aan van gemeente- of landsgrenzen. Hoe wordt bijvoorbeeld die samenwerking vorm gegeven in concrete situaties als nu aan de overzijde van de Maas in België (Wallonië) bij het opstarten gaat van biomassacentrales en verbrandingsovens? Welke wethouder/bestuurder spreekt zijn collega aan de overzijde concreet aan? Maken we als bestuur contact met bewonersinitiatieven aan de overzijde? Hebben we voldoende burgerkracht georganiseerd aan deze zijde?**

Antwoord: In het kader van de voorgenomen bouw en exploitatie van een afvalverbrandingscentrale ten behoeve van de werking van CBR te Lixhe (B) en daarmee ook de voorgenomen uitbreiding van Groeve Romont te Bassenge (B) wordt er sinds oktober 2020 samengewerkt in een (ambtelijke Taskforce Grensontwikkelingen Wallonië). In deze taskforce nemen deel de provincie Limburg (NL), de provincie Limburg (B), het Vlaams Gewest, de gemeenten Eijsden-Margraten, Maastricht, Voeren en Riemst. Eijsden-Margraten neemt samen met Maastricht hierin het voortouw. Onlangs is in het kader van het openbaar onderzoek ten behoeve van de vergunningsaanvraag gezamenlijk vanuit eenieders expertise zienswijzen over de voorgenomen plannen voor de afvalverbrandingsinstallatie voorbereid. De RUD Zuid-Limburg heeft hierin mede-geadviseerd. Vanuit eenieders rol en verantwoordelijkheid zijn zienswijzen ingebracht bij de bevoegde instanties in Wallonië. Eijsden-Margraten heeft samen met Maastricht zienswijzen ingebracht. Bestuurlijk is de burgemeester portefeuillehouder en vanuit die hoedanigheid worden er contacten onderhouden met de buurgemeenten, zij het dat we op dit moment met de provincie trachten te komen tot meer en beter structureel bestuurlijk overleg over de toekomstige ontwikkelingen van ons grensgebied. Via de ambtelijke taskforce zijn er, parallel aan het proces in het kader van de zienswijze-procedure, naast contacten met organisaties als Milieufront Eijsden en Milieudefensie Maastricht ook contacten met Visions Demain. Dit is een burgerinitiatief voor milieu en duurzaamheid in Visé (B). De burgerkracht zoals georganiseerd in Milieufront Eijsden achten wij professioneel en doelgericht.



1. **Pag. 59**

Groots en meeslepende intro – weinig omvattend vervolg.

Vraag: Is dit de goede versie?

Antwoord:

Hetgeen op pag. 59 gesteld is, is actueel en geeft de richting waarin wij binnen het programma Duurzaamheid werken goed weer.

2. Vraag:

Krijgt de raad de resultaten van de evaluatie van de wateroverlast (uitgevoerd door veiligheidsregio)

Antwoord:

Alle openbare stukken zullen uiteraard voor de raad ter beschikking zijn.

3. Pag. 62 Vraag:

Hoe groot is het gebied waar de **klimaatstresstest** wordt gehouden?

Op welke domeinen wordt getest?

Wie gaat de test uitvoeren?

Welke kosten zijn eraan verbonden en wie betaalt die?

Antwoord:

de klimaatstresstest is van toepassing op de gehele gemeente. De klimaatstresstest bevat vier thema's waar onderzoek naar wordt gedaan. Deze thema's zijn:

- ☐ Droogte
- ☐ Overstroming
- ☐ Wateroverlast
- ☐ Hitte

Voor de thema's overstroming en wateroverlast is in het samenwerkingsverband Maas & Mergelland opdracht gegeven aan RHDHV om een klimaatstresstest uit te voeren, risicodialogen te voeren en een subsidieaanvraag te doen in het kader van het Delta programma klimaatadaptatie. Dit bevindt zich in de afrondende fase.

Voor de thema's hitte en droogte is de samenwerking gezocht met de gemeente Gulpen-Wittem en Vaals. In 2022 moeten de risico's inzichtelijk worden gemaakt, de risicodialogen worden gehouden en een pakket van maatregelen worden geformuleerd. Hiervoor is een bedrag in de begroting opgenomen. Op dit moment worden de offerten aangevraagd, zodat we in 2022 direct van start kunnen. We ramen de kosten op € 25.000 per gemeente.

4. Pag. 61

Vraag: Wat gaat de RES kosten?

Antwoord:

Wij werken nu aan het Plan van Aanpak RES2.0. Hierin worden o.a. de acties uit de RES1.0 uitgewerkt. Op dit moment is niet duidelijk welke kosten hiermee gemoeid zijn. Ook is nog niet duidelijk in hoeverre het Rijk gaat subsidiëren. Wij informeren uw raad regelmatig over o.a. de stand van zaken RES middels een RIB.

5. Afvalverwerking

Vraag: Hoe is de prijsstijging (20%) voor het ophalen van grof vuil berekend?

Antwoord:

We kunnen de vraag aangaande deze prijsstijging niet plaatsen / duiden in relatie tot de begroting 2022-2025 E-M. Er wordt bovendien geen paginanummer genoemd.

Onderstaande vragen hebben veelal een politiek karakter die de schaal van de gemeente Eijsden-Margraten overstijgt.

Duurzaamheid en Klimaatverandering

- 1. N.a.v. Programma 3 Klimaat en Energie en het prioritair thema “Duurzaamheid” vragen wij het college de definitie te geven die het college hanteert t.a.v. “Duurzaamheid”. Wat is volgens het college de exacte definitie van Duurzaamheid? Wat valt er volgens het college precies onder “Duurzaamheid” en wat niet?**

Antwoord:

Duurzaamheid is een breed begrip, waar verschillende definities van toepassing zijn: People, Planet, Profit (oftewel de 3 P's) Deze moeten met elkaar in evenwicht zijn om duurzaamheid te bereiken.

Het prioritair programma Duurzaamheid bestaat o.a. uit de volgende onderdelen:

- Energietransitie
- Warmtetransitie
- Klimaatstress
- Laadpaleninfra
- Afval (circulaire economie)
- Luchtkwaliteit
- Luchtvaart

Duurzame inkoop is voor het college eveneens een speerpunt, Voorbeelden hiervan zijn onze elektrische voertuigen en de inkoop van groene energie.

- 2. Wat is volgens ons college de definitie van “Klimaat”?**

Antwoord:

Het **klimaat** is de gemiddelde weerstoestand (temperatuur, windkracht, bedekkingsgraad en neerslag) over een periode. De toestand van de atmosfeer op een bepaald moment is het weer.

- 3. Wat is volgens ons college de definitie van “Klimaatverandering”?**

Antwoord:

Klimaat en energie in Eijsden-Margraten zijn goed verwoord in het Klimaat en Energiebeleidsplan EM (vastgesteld d.d. 20 februari 2018). Wij gaan ervan uit dat u hiermee bedoelt de verandering van temperatuur, windkracht, bedekkingsgraad en neerslag door verschillende invloeden o.a. CO2

- 4. Is er volgens het college sprake van een klimaatcrisis? Zo ja, hoe urgent acht u deze crisis? Zo nee, waarom niet?**

Antwoord:

Wij onderschrijven de noodzaak dat er meer aandacht is voor klimaatverbetering. Dit betekent een urgentiebesef voor klimaat bevorderende keuzes of oplossingen. Daarnaast zien wij het van uiterst belang dat ons gedrag veranderd. De manier waarop wij de natuur en daarmee het klimaat beïnvloeden moet anders. Als overheid zien wij hierin niet alleen een voorbeeldrol, maar ook een faciliterende rol richting onze inwoners.

5. Is het college bekend met de zogenaamde kantelpunten die niet overschreden mogen worden om de Aarde bewoonbaar te houden ? Zie de link <https://extinctionrebellion.nl/de-noodtoestand/>

Zie ook <https://news.mongabay.com/2021/03/the-nine-boundaries-humanity-must-respect-to-keep-the-planet-habitable/>

Zo ja, hoe vinden we deze terug in de begroting de komende jaren? Zo nee, bent u bereid hier kennis van te nemen en het beleid in de meerjarenbegroting hierop aan te passen?

Antwoord:

Zoals in de vorige antwoorden aangegeven zien wij de noodzaak om stevig in te zetten op Duurzaamheid. Het antwoord op vraag 1 laat zien wat wij op dit moment doen in relatie tot Duurzaamheid en waar middelen voor zijn opgenomen in onze begroting.

6. **Klimaat en Energie zijn in de concept begroting gekoppeld. Andere zaken (zie vraag 5) worden niet gekoppeld zoals onder andere de ecologische crisis die onderdeel uitmaakt van de klimaatcrisis. Waarom kiest het college nadrukkelijk voor de koppeling met energie en slaat u alle andere thema's over? Graag een gedetailleerd antwoord.**

Antwoord:

We veranderen de wereld niet alleen en niet op één dag. De ambitie op Duurzaamheid wordt bepaald door de raad. Kennis en capaciteit zijn altijd gekoppeld aan ambitie. De onderdelen waar wij ons nu op focussen zijn sterk in ontwikkeling en de doelen zijn volgens ons al ambitieus genoeg. Bovendien wordt de ambitie sterk gestuurd door o.a. Europa en het Rijk!

Daarnaast bevat de meerjarenbegroting een integraal samenhangende meer jaren aanpak waarbij vraagstukken in de programmaonderdelen zijn opgenomen.