



MEMO RAAD



Registratienr.

Aan leden raad
Afkomstig van Burgemeester en wethouders
Datum 2 september 2025
Afschrift aan college, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen fractie D66 inzake uitkomsten onderzoek rotondes N196

De fractie D66 heeft op 15 juli schriftelijke vragen ingediend inzake het rapport Monitoring verkeersveiligheid Rotondes N196.

Onderstaand treft u de vragen aan met daaronder de beantwoording.

1: In uw raadsbrief geeft u aan het rapport te delen met derde partijen en in gesprek te gaan over de adviezen.

1a. U noemt een aantal partijen in de Raadsbrief. Zijn dit de partijen met wie dit rapport gedeeld wordt?

Ja, het rapport is met deze partijen gedeeld.

1b. U geeft aan in gesprek te gaan over de adviezen. Ons inziens zijn de adviezen helder en een goede aanzet voor implementatie en gegeven door een kundige onderzoeker. Verwacht u hindernissen waardoor de uitvoerbaarheid bemoeilijkt wordt of een situatie waardoor er niet toegekomen kan worden aan de uitvoering van de

1. Korte termijn adviezen.

2. Lange termijn adviezen.

Voor zowel de korte als de lange termijn adviezen zullen wij in gesprek gaan met de hiervoor genoemde partijen, mede omdat de busbaan van de provincie Noord-Holland is, Connexxion de dienstregeling uitvoert en de Vervoerregio financiert en adviseert. De gemeente Aalsmeer kan niet zelfstandig overgaan tot uitvoering van deze adviezen en zal dit in samenwerking moeten doen. Meerdere stakeholders die betrokken zijn en een stem hebben betekend automatisch dat zij deze stem in kunnen en zullen zetten. Wij zullen de adviezen meenemen in onze toekomstige gesprekken waarbij meerdere experts betrokken zullen zijn. Het is hiermee niet gezegd dat alle adviezen uitgevoerd zullen worden.

1c. Geeft u een schets van het tijdspad dat logischerwijs bij de implementatie van de korte termijn adviezen past.

Ook dit zullen we bespreken met de partners. Denk bijvoorbeeld aan het verduidelijken van de route voor bromfietzers en het vergroten van de voetgangersveiligheid rondom de rotondes. De verwachting is dat dit binnen een half tot 1 jaar kan, de implementatie en planning is deels afhankelijk van de samenwerking met onze partners.

1d. Geeft u een schets van het tijdspad dat logischerwijs bij de implementatie van de lange termijn adviezen past.

Dit zal naar verwachting langer dan 1 jaar duren, ook hierbij geldt dat de uiteindelijke implementatie en planning deels afhankelijk is van de samenwerking met onze partners.

2: In uw raadsbrief geeft u aan in gesprek te gaan met betrokken partijen. Zijn er onder deze betrokkenen partijen die een aandeel hebben gehad bij de implementatie van de originele inrichting van de rotondes?

2a. Hoe was de verdelingen van inbreng van geld bij de originele inrichting tussen de betrokken partijen?

De verdeling van de kosten in Aalsmeer was in hoofdlijnen: 75 % Vervoerregio Amsterdam, 15 % gemeente Aalsmeer en 10 % provincie Noord-Holland.

2b. Was er een noemenswaardige reden om het op deze manier te verdelen?

Het project bestond uit 4 hoofdbestanddelen: Openbaar Vervoer, Busstation, Wegen en fietspaden. Per modaliteit verschillen de financiële bijdragen van de Vervoerregio.

2c. Wat is de realistische verdeling van de financiering voor de implementatie van de korte termijn adviezen uit het onderzoek?

Over een eventuele kostenverdeling moeten nog afspraken worden gemaakt. Dat hangt af van de specifieke maatregelen en bij welke modaliteit deze horen.

2d. Wat is de realistische verdeling van de financiering voor de implementatie van de lange termijn adviezen uit het onderzoek?

Over een eventuele kostenverdeling moeten nog afspraken worden gemaakt. Dat hangt af van de specifieke maatregelen en bij welke modaliteit deze horen.

Vraag 3: CROW voert een onderzoek uit naar veiligheid van rotondes. Zie de volgende link: <https://www.crow.nl/actueel/grootschalig-onderzoek-naar-veiligheid-rotondes-voor-fietsers-en-voetgangers/>

3a. Is het college bekend met dit onderzoek?

Ja.

3b. Zijn er Aalsmeerse rotondes onderdeel van dit onderzoek en zijn dat de 5 rotondes uit het onderzoek van de Raadsbrief?

Nee, wij hebben de rotondes veel specifieker laten onderzoeken en deze rotondes zijn uniek vanwege de ligging van de busbaan.

3c. D66 ziet nut in het delen van de onderzoeksresultaten met de onderzoekers van het genoemde grootschalige onderzoek. Bent u van plan dit onderzoek onder de aandacht van de onderzoekers te brengen?

Het lijkt ons verstandig om hier eerst overleg over te voeren en na te gaan of ons onderzoek ook binnen dit grootschalige onderzoek past.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.