A23/182		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1
T	30	6	7	5	4	3	0	2	2	1	0

Verworpen CR

Democraten DH Hilversum

Amendement Fiets te gast op de Kerkbrink A23-182

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 6 december 2023, behandelend agendapunt 13, Herinrichting Kerkbrink,

constaterende dat:

- het STOMP principe leidend is voor de herinrichting van de Kerkbrink;
- gedeeld ruimtegebruik door voetganger en fietser veilig is vorm te geven*;

overwegende dat:

- fietsen een milieubewust en gezond vervoermiddel is;
- het voor fietsers gezonder is niet gebundeld te worden met gemotoriseerd verkeer;
- de fietsverbinding 's-Gravelandseweg - Kerkbrink - Herenstraat een logische doorgaande verbinding is vergeleken met het voorgestelde structureel omrijden, gebundeld met auto's via de Oude Torenstraat;
- het volgens het STOMP principe verbeteren van de situatie voor de stapper niet ten koste zou moeten gaan van de trapper;
- fietsverkeer een bijdrage levert aan de gewenste reuring;
- als het in Amsterdam zonder wanklank lukt om achter het CS een verkeerssituatie zonder belijning te maken, die door de gemeente als 'shared space' wordt aangeduid en waar dagelijks duizenden fietsers en voetgangers elkaar in een gelijke verhouding kruisen, en een maximum snelheid van 15 km/uur met ribbels in de weg ter herinnering bestaat voor fietsers, waarom zou dan een soortgelijke inrichting in Hilversum niet ook succesvol kunnen zijn? *

besluit:

het concept-raadsbesluit Herinrichting Kerkbrink als volgt aan te passen:

1. Het definitieve ontwerp 'Herontwikkeling Kerkbrink' vast te stellen.
2. De scope van het project uit te breiden met het fietspad langs de Oude Torenstraat en 's-Gravelandseweg.
3. Het beschikbare investeringskrediet voor de herinrichting van de kerkbrink te verhogen van € 1,9 mln. naar € 2,3 mln. en de verhoogde kapitaallasten van €16.500 te verwerken bij de voorjaarsnota 2024.
4. Het investeringskrediet 'Herontwikkeling Kerkbrink' aanvullend op te hogen met 320.000,- Euro en beschikbaar te stellen voor dekking van de investeringskosten voor aanpassingen aan het fietspad langs de Oude Torenstraat en 's-Gravelandseweg en de verhoogde kapitaalslasten van €13.000 euro te verwerken bij de voorjaarsnota 2024.
5. De volledige reconstructie van de Oude Torenstraat van € 320.000, met het oog op de realisatie van een breed fietspad in combinatie met voldoende ruimte voor de voetganger, te dekken uit de vrijgegeven investeringen Mobiliteitsvisie; € 160.000 vanuit het krediet "30 km invoering" en € 160.000 vanuit "Optimaliseren wandel- en fietspaden".

te wijzigen in:

1. Het ontwerp 'Herontwikkeling Kerkbrink' vast te stellen;
2. Het beschikbare investeringskrediet voor de herinrichting van de kerkbrink te verhogen van € 1,9 mln. naar € 2,3 mln. en de verhoogde kapitaallasten van €16.500 te verwerken bij de voorjaarsnota 2024;
3. Een raad uiterlijk voor het zomerreces in 2024 een voorstel te doen voor 'shared space' van voetgangers en fietsers op de as 's-Gravelandseweg-Kerkbrink-Langestraat en de eerste dekking daarvoor te vinden in € 160.000 vanuit "Optimaliseren wandel- en fietspaden".

Edwin Göbbels
Democraten Hilversum



* https://www.parool.nl/nieuws/ongelooflijk-maar-er-gaat-niks-mis-in-shared-space~b6b1c99c/