NOTITIE Datum: 11 mei 2023

Voor: Gemeenteraad

Van: College

Kopie aan:

Onderwerp: toelichting Korte Termijn Maatregelen Randweg A2 Eindhoven Inclusief mobiliteitshubs en snelfietsroute F67

De bereikbaarheid van de Brainportregio staat al langere tijd onder druk en zonder aanvullende maatregelen is deze niet goed te borgen. Uit de probleemanalyse Randweg A2 (2019) blijkt dat al in 2025, vijf jaar eerder dan de vigerende verkeersmodellen hadden voorzien, de groei van het autoverkeer leidt tot structurele filevorming. Dit zet de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de totale Brainportregio onder druk. De recente woondeal in het Stedelijke Gebied Eindhoven, waarbij er richting 2040 sprake is van een woningbouwopgave van 62.000 woningen en een toename van circa 72.000 arbeidsplaatsen, maken de urgentie nog groter. Daar komt bij dat het Ministerie in de MIRT[1]-brief van juni 2022 heeft aangekondigd dat de grote infra-projecten in de Brainportregio, waaronder de verbreding van de A58 en A67, verdere vertraging gaan oplopen als gevolg van de stikstofproblematiek.

Rijk en regio onderschrijven het belang van verstedelijking en mobiliteit voor de mainportstatus van de Brainport. Investeringen op korte termijn zijn noodzakelijk om onze regio bereikbaar te houden. Het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven 2040 (uitgevoerd in 2020) heeft geleid tot het brede besef dat mobiliteit anders en meer in samenhang met verstedelijking benaderd moet worden. Inzet op een vergaande mobiliteitstransitie is noodzakelijk, waarin we ons minder afhankelijk maken van de auto en meer inzetten op een duurzame, slimme en multimodale ontwikkeling van ons mobiliteitssysteem.

Met het Korte Termijn Maatregelenpakket Randweg A2 Eindhoven (hierna: KTM Randweg A2) zetten we hierin als regio een eerste betekenisvolle stap die beschouwd moet worden als no-regret. Dit pakket is reeds in 2019 ontwikkeld en in de afgelopen jaren verder geconcretiseerd en uitgewerkt. Het doel van dit pakket is om het ‘kantelpunt’, het moment waarop structurele filevorming ontstaat, te verschuiven van 2025 richting 2030-2035.

Het doel van het Korte Termijn Maatregelenpakket (KTM) Randweg A2 is om het ‘kantelpunt’ - het moment waarop structurele filevorming ontstaat - te verschuiven van 2025 richting 2030-2035. Daarmee is dit pakket no-regret en de eerste betekeningsvolle stap in de noodzakelijke mobiliteitstransitie voor de mainport Brainport. De gemeentelijk bijdrage draagt direct bij aan de realisatie van mobiliteitshubs en de volgende belangrijke fietsroute: F67 De Kempenroute.

KTM Randweg A2 inclusief F67 De Kempenroute

Het KTM Randweg A2 maakt onderdeel uit van de MIRT-onderhandelingen die regio (via het programma SmartwayZ.NL[2]) voert ten aanzien van de “Verstedelijking- en Bereikbaarheidsopgave Brainportregio 2040”. Het is een pakket van nationaal en regionaal belang. Met een combinatie van maatregelen aan de ‘aanbodzijde’ (het met kleine (weg)inframaatregelen beter benutten van asfalt) en ‘vraagzijde’ (het vermijden van autoverkeer door inzet op fiets, mobiliteitshubs en gedragsbeïnvloeding in samenwerking met werkgevers). Zo houden we de mainport Brainport en onze economische toplocaties ook in de komende jaren bereikbaar. Daar is de hele regio bij gebaat en dat kenmerkt het belang van de gezamenlijke investering die nodig is om het KTM Randweg A2 te realiseren. De 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven, Rijk, Provincie en bedrijfsleven dragen hierin dan ook de gezamenlijke verantwoordelijkheid.

---

[1] MIRT: Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

2 Meer dan 200 partners werken binnen het programma samen, waaronder Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, provincies Noord-Brabant en Limburg, diverse gemeente, bedrijven en kennisinstellingen.

De totale omvang van KTM Randweg A2 bedraagt €185 miljoen. Uitgangspunt is dat de kosten gelijk worden verdeeld: Rijk 25%, Provincie 25%, bedrijfsleven 25% en Regio 25%. Afspraken hierover worden op het BO-MIRT in dit najaar concreet gemaakt. Het Portefeuillehoudersverleg Mobiliteit van de MRE heeft in voorbereiding op het BO-MIRT ingestemd met de regionale cofinanciering van 25% (€46,25 miljoen). Daarbij is een evenredige verdeling overeengekomen tussen de 21 gemeenten, op basis van de verwachte impact en effect van de maatregelen. De cofinanciering van de regio richt zich daarbij primair op de realisatie van de mobiliteitshubs (naar rato van inwonersaantal over de 21 gemeenten) en regionale fietsroutes (naar rato van kilometer fietsroute en kunstwerken in de negen gemeenten waar de fietsroutes komen te liggen).

Voor gemeente Reusel-De Mierden betekent dit concreet dat ons aandeel in de 25% cofinanciering bestaat uit een bijdrage aan de realisatie van mobiliteitshubs en een bijdrage aan de realisatie van de fietsroutes. Voor Reusel-De Mierden gaat het hierbij om de fietsroute F67 De Kempenroute – tracédeel Wilhelminalaan.

In onderstaande afbeelding is de gehele snelfietsroute F67 De Kempenroute opgenomen.

