



Onderwerp: Noord-Veluwe Bereikbaar

NIET INVULLEN

Registratienummer: 02430000050114 / 02430000157224

Paraaf
secretaris:

Algemeen

Datum:	5 november 2020
Opsteller:	J. Langevoord
Telefoon:	0341 411 911
Domein	Ruimte
Domein directeur	Marleen Bijker

Tekst voorstel openbaar: ja

Eventuele uitzonderingen:

Indien niet openbaar, redenen:

Is het voorstel inhoudelijk besproken met de portefeuillehouder: ja

Met wie is overleg gepleegd en wat is het resultaat: Samenwerkende gemeenten Noord-Veluwe, provincie Gelderland, portefeuillehouder Strategische Opgaven, Financiën; akkoord

College

Portefeuillehouder:	Wethouder De Jong
Is het een besluit ingevolge de WKPb:	nee
Begrotingswijziging:	nee
Op lijst ingekomen stukken:	nee
Wijziging productraming:	nee
Vindt er communicatie over het besluit plaats? Zo ja, hoe?	Informeren samenwerkende gemeenten en provincie Gelderland

Raad

Gewenste datum in commissie:	Voorjaar 2021
Naam commissie:	Ruimte
Gewenste datum in raad:	

Voorstel aan college

Nummer:	02430000050114
Datum:	5 november 2020
Opsteller:	J. Langevoord
Portefeuillehouder:	Wethouder De Jong
Onderwerp:	Noord-Veluwe Bereikbaar

Het college van B&W besluit:

1. Kennis te nemen van het Programma Noord-Veluwe Bereikbaar (NVB);
2. In te stemmen met de begroting en het programma van NVB onder voorwaarde van medefinanciering door provincie Gelderland en/of Rijk;
3. In te stemmen met het opzetten van de uitvoeringsorganisatie Noord-Veluwe Bereikbaar;
4. De gemeenteraad te informeren via bijgevoegd Programmaplan en brochure Noord-Veluwe Bereikbaar;
5. Met de commissie Ruimte in gesprek te gaan over de bereikbaarheid van en op de Noord-Veluwe.

Inleiding

Bij de totstandkoming van de Samenwerking Noord-Veluwe is door de zeven colleges een viertal strategische onderwerpen vastgesteld, waaronder de doorstroming A28. In de jaren erna is met Regio Zwolle opgetrokken om dit op de Rijksagenda te krijgen (MIRT). Met de opname in het regeerakkoord Rutte III (2017) werd een belangrijke stap gezet, een breed MIRT-onderzoek werd in 2019 afgerond waarna in februari 2020 een viertal uit te werken MIRT-pakketten werd afgesproken. Eén van die pakketten kwam op de regionale tafel, waarbij provincie Gelderland en de zeven Noord-Veluwse gemeenten voor hun deel samen optrokken. In de afgelopen periode is gewerkt aan een programma om voor het MIRT-overleg in november de uitwerking van de afspraak uit februari rond te hebben.

De Noord-Veluwse gemeenten richten zich op de volgende drie zaken.

1. Verbinding en integratie van de Agenda Noord-Veluwe Bereikbaar (2017) met het MIRT-pakket tot een nieuw programma Noord-Veluwe Bereikbaar;
2. Opstellen van een samenhangend pakket maatregelen voor vraagbeïnvloeding A28;
3. In het programma NVB ook de nieuwe Mobiliteitsvisie van provincie Gelderland integraal uit te werken.

De regionale portefeuillehouders hebben hierin meegestuurd en nu wordt duidelijkheid geboden aan gedeputeerde Van der Wal, zodat straks aan de MIRT-tafel (drie provincies en I&W) een uitgewerkt plan ingebracht kan worden dat bestuurlijke rugdekking heeft bij de zeven gemeenten.

Belang van het Programma Noord-Veluwe Bereikbaar

In de afgelopen zes jaar is gewerkt aan het strategisch thema bereikbaarheid A28, in het programma NVB wordt dat nu vervlochten met de doelen uit onze agenda Noord Veluwe Bereikbaar, de duurzaamheidsdoelstellingen zijn in lijn met de Regionale Energiestrategie. Naast de doorstroming speelt ook de bereikbaarheid binnen het gebied een rol en de dwarsverbindingen, waaronder die van Lelystad via Harderwijk naar Apeldoorn. Aan het OV wordt een stevige positie gegeven met de wens voor een intercitystop in Harderwijk en verbetering van het regionaal trein- en busverkeer. Hubs moeten daaraan een extra impuls geven.

Na een lange aanlooptijd is het nu de fase van het borgen van de resultaten. Nu is er de mogelijkheid om samen met provincie Gelderland en Rijk een stap naar voren te zetten. Het programma zorgt daar op de volgende wijze voor:

1. NVB 2020-2030 richt zich op bovenlokale maatregelen/projecten die voor gehele regio van belang zijn, Kracht van Oost gaf enkele jaren terug aan hoe belangrijk voor de economie en bedrijvigheid op de Noord-Veluwe de ontsluiting via de A28 is en hoe sterk onze verbondenheid op het gebied van werkgelegenheid is met de ons omringende stedelijke gebieden en met de Randstad.
2. De uitvoeringskracht voor het programma is afkomstig van de 7 gemeenten, verdeeld naar beschikbare capaciteit en kennis (bijdrage in natura, prioriteit in uitvoeringskracht is noodzakelijk); dit onderdeel wordt verder uitgewerkt in overleg met de gemeentesecretarissen, waarbij gemeente Hattem het voortouw neemt.
3. Uit de gemeentelijke begrotingen komen bijdragen voor maatregelen die per gemeente worden gerealiseerd maar dan in programma-perspectief. Hierbij kan gedacht worden aan verbetering van de fietsinfrastructuur gekoppeld aan het gemeentelijke meerjaren onderhoudsplan infra.
4. In 2021 kan op basis van een plan voor mobiliteitshubs een begin worden gemaakt met het versterken van voorzieningen op te bepalen OV en overstap locaties.
5. Vanaf 2022 kan de aanleg van snelle fietsroute op basis van een plan worden gestart.

In de komende jaren zal gestart worden met (onderzoek naar de haalbaarheid van):

- keervoorziening spoor Harderwijk
- spitsbuslijnen Noord-Veluwe - Zwolle
- acties forensen in werkgeversaanpak
- acties logistieke bedrijven
- eerste delen snelfietsroutes
- campagnes fietsen
- laadinfrastructuur in gemeenten
- mobiliteitshubs
- eerste voorbeelden deelmobiliteit
- parkeerapp vrachtwagens A28

Financiën

Voor het begrotingsjaar 2021 is er €50.000 gereserveerd voor de vulling van het regionale Mobiliteitsfonds. Met dit Mobiliteitsfonds kunnen maatregelen uit het Programmaplan Noord-Veluwe Bereikbaar gefinancierd worden. Met voorliggend collegevoorstel wordt geen financieringsverplichting aangegaan voor de jaren na 2021.

De begroting 2021-2024 laat meerjarig geen structureel sluitend perspectief zien. Om dit toch te kunnen bereiken is er een ombuigingsplan opgesteld met de opgave om tot een structureel sluitende begroting te komen. Vulling van het regionale Mobiliteitsfond vanaf 2022 zal via de Kadernota aangevraagd worden en leiden tot een hogere opgave binnen het ombuigingsplan.

Bijlagen

1. Programmaplan Noord-Veluwe Bereikbaar
2. Brochure Noord-Veluwe Bereikbaar
3. Noord-Veluwe Bereikbaar verdeling bestuurlijk / ambtelijk (uitvoeringsorganisatie)