



Motie

Reg. Nr. 2023-07

Agendapunt : 4.

Onderwerp : Duurzaam centrum Heerde

De raad van de gemeente Heerde in vergadering bijeen op 3 juli 2023, gehoord de beraadslaging,
overwegende dat:

- de centrumplannen een flinke opschaling betekenen van het aantal woningen;
- dit onvermijdelijk gepaard gaat met opschaling van de verkeers- en parkeerdruk;
- extra verkeers- en parkeerdruk haaks staan op de ambitie uit het coalitieakkoord om een autoluw centrum te realiseren;
- extra verkeers- en parkeerdruk (negatieve) invloed kan hebben op de leefbaarheid van het centrum en de aantrekkelijkheid voor fietsers en voetgangers;
- de centrumplannen in bredere zin impact hebben op de beleving, veiligheid, bereikbaarheid en aantrekkelijkheid als verblijfsgebied;

van mening dat:

- het gezien de impact van de centrumplannen van groot belang is dat deze integraal en in samenhang worden ontwikkeld;
- we in Heerde moeten inzetten op duurzame bereikbaarheid, goed voor mens, economie en milieu;
- fietsers en voetgangers in het centrum centraal moeten staan;
- we in het kader van de klimaatadaptatie de kans moeten aangrijpen om een serieuze vergroeningsslag te maken die het hele plangebied dooradert;
- de optie van ondergronds of half verdiept parkeren de parkeerdruk in het centrum kan verminderen;
- bovenstaande uitgangspunten en oplossingsrichtingen bijdragen aan de leefbaarheid, beleving, aantrekkelijkheid en veiligheid van het centrum voor inwoners, bezoekers en bedrijven;

verzoekt het college van burgemeester en wethouders om:

1. een integraal voorstel aan de raad te doen over de inrichting van de (openbare) ruimte in het centrum ('het totaalplaatje');
2. in dat voorstel in ieder geval (verkeers)infrastructurele aanpassingen, parkeeroplossingen, verkeerscirculatie (autoluw centrum), fietsvoorzieningen, looproutes en vergroening op te nemen;
3. dit voorstel gelijktijdig met voorstel voor het bestemmingsplan aan te bieden aan de raad (en niet pas op een later moment);
4. ter voorbereiding hierop een onderzoek te doen naar inpasbaarheid, financiële haalbaarheid en subsidiemogelijkheden voor ondergronds of half verdiept parkeren;

en gaat over tot de orde van de dag,

Namens de fractie van:

D66/GL
Silvia van Amerongen



Resultaat stemming:

Aangenomen/verworpen met	stemmen voor en	stemmen tegen
Voorzitter,	griffier,	