Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Ellen Stam
e.stam@nijmegen.nl
T 024 – 329 92 41

Ons kenmerk
D200905061

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 15 december 2020
Onderwerp Parkeren in Nijmegen 2020-2030

Geachte leden van de raad,

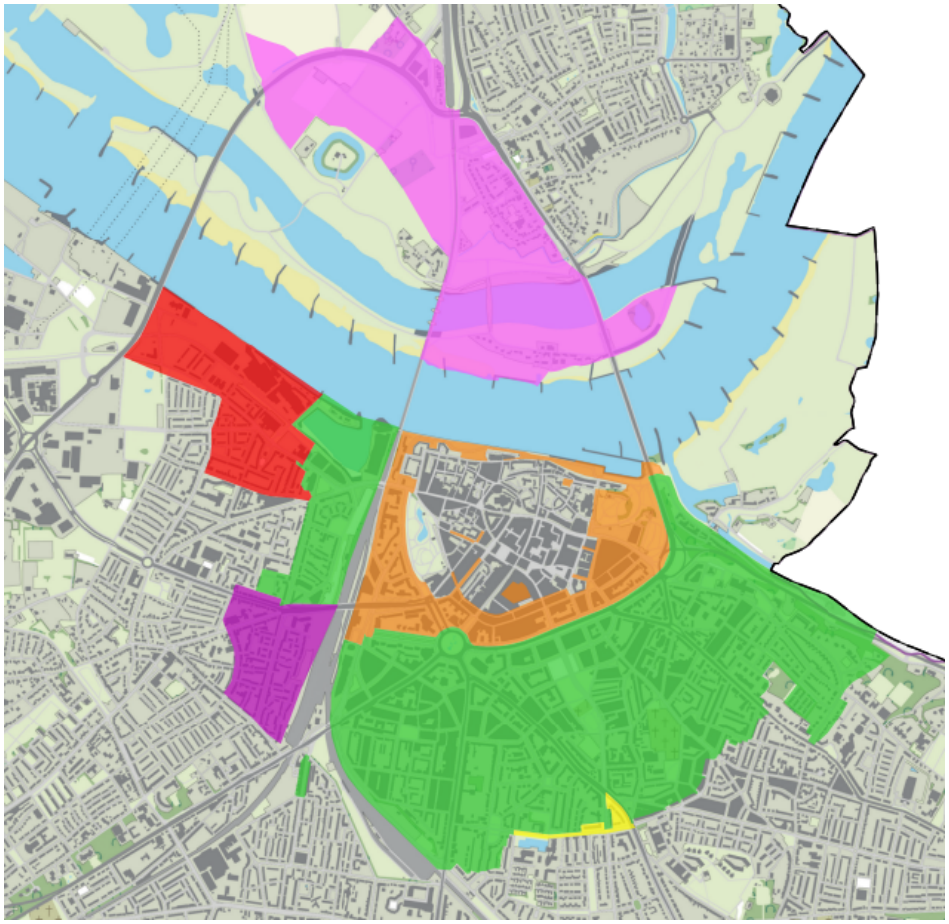
Op 25 november 2020 heeft u de nota “Parkeren in Nijmegen 2020-2030” vastgesteld. Daarbij is een aantal moties en amendementen aangenomen. In deze brief willen we informeren over de uitwerking van deze aangenomen moties en amendementen. En ook informeren over de vastgestelde nota “Beleidsregels Parkeren, parkeernormen auto en fiets”.

Amendementen en moties

1. Amendement Betaald parkeren kun je niet meer keren
2. Amendement Draagvlak uit eigen zak
3. Amendement Parkeer de drempel
4. Amendement Vergunning naar 1 euro
5. Motie Auto delen, Bedankt voor je inzet
6. Motie Binnen blauwe lijnen
7. Motie Parkeren of vrijwillig goedkoop met de bus

1. <u>Amendement Betaald parkeren kun je niet meer keren: Invoering betaald parkeren Nijmegen-West</u>

Het amendement geeft aan dat in Nijmegen-West niet een straal van 500 meter, maar een straat van 300m om de grootschalige ontwikkelingen in Nijmegen West (Waalfront, stationsomgeving) gereguleerd parkeren wordt ingevoerd op een moment kort voordat de nieuwbouw in gebruik wordt genomen. Het college heeft dit amendement geïnterpreteerd zoals weergegeven op de volgende kaart. Op basis van deze kaart voert het college het besluit uit om vlak voor oplevering van de projecten gereguleerd parkeren in te voeren.



In 2021 wordt de invoering van gereguleerd parkeren in Nijmegen-West verder uitgewerkt aan de hand van een parkeerautomatenplan. Dat betekent dat we daarna precies kunnen vertellen wat op straatniveau de consequenties zijn.

2. <u>Amendement Draagvlak uit eigen zak: Spelregels invoering betaald parkeren</u>

De spelregels voor de invoering betaald parkeren worden in 2021 nader uitgewerkt met in achtneming van het aangenomen amendement.

- We hanteren voor woonwijken de volgende systematiek voor de invoering van betaald parkeren:
  We delen de stad op in onderzoeksgebieden met logische fysieke grenzen en voeren een parkeerdrukonderzoek uit als binnen een jaar minimaal 50% van het aantal huishoudens in een deelgebied een verzoek indient bij de gemeente om betaald parkeren in te voeren. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een laagdrempelig (digitaal) systeem waar men kan aangeven om betaald parkeren in te willen voeren.
- Als de gemiddelde parkeerdruk in het gebied lager dan 80% is, dan is er geen sprake van een structureel parkeerprobleem. De gemeente treft dan geen maatregelen.
- Als de gemiddelde parkeerdruk in het gebied op minimaal drie representatieve meetmomenten van de meetmomenten boven de 80% uitkomt en de parkeerdruk

(deels) wordt veroorzaakt door automobilisten met een herkomst van buiten het betreffende gebied (minimaal 5%), dan wordt betaald parkeren ingevoerd.
- We voegen geen extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte toe om parkeerproblemen in de wijken op te lossen.
- Deze werkwijze na één jaar evalueren en de resultaten terugkoppelen aan de raad.

We informeren de raad over het nieuwe systeem. Als het systeem functioneert, doen we na één jaar een evaluatie.

3. Amendement Parkeer de drempel: Meer bezoekersuren en gratis uren voor mantelzorgers

In 2021 worden de wijzigingen van de bezoekersuren verder uitgewerkt.

4. Amendement Vergunning naar 1 euro

De nota “Parkeren in Nijmegen 2020-2030” is vastgesteld met een wijzing van de prijs voor de eerste vergunning (€1,-) en dit te dekken uit een verhoging van de tarieven voor een tweede en derde parkeervergunning.

Dit is mogelijk om uit te voeren, maar aangezien er niet veel tweede en derde vergunningen zijn uitgegeven betekent dit amendement dat de prijs van een tweede en derde vergunning fors wordt verhoogd. Dat kan zomaar richting de € 25,- gaan.

Wij voeren dit amendement uit, maar willen wel transparant zijn over de consequentie van dit amendement. Het verhogen van bijvoorbeeld de kosten voor het garage- of straatparkeren met een (relatief) klein bedrag was minder impactrijk geweest voor Nijmeegse bewoners. Tegelijkertijd kan het een goede prikkel zijn om het eigendom van een tweede auto te heroverwegen en nemen de kosten voor mensen met twee auto’s in bestaande vergunningsgebieden niet toe (maar komt de verdeling over de vergunningen anders te liggen).

5. Motie Auto delen, Bedankt voor je inzet

De raad vraagt ons het volgende:
- Te onderzoeken hoe een samenwerking met diverse deelauto platforms zoals MyWheels en Snappcar kan worden vormgegeven zodat óók mensen die privé hun auto delen of een deelauto lenen via een app voordelig of gratis kunnen parkeren als ze onze stad bezoeken of hier wonen;
- Samen met deze partijen tot een pakket criteria te komen wanneer men in aanmerking komt voor deze kortingen en hoe dit kan worden gecontroleerd
- Hierover terug te rapporteren aan de raad.

De uitwerking van deze motie wordt in 2021 vormgegeven.

6. Motie Binnen blauwe lijnen
   De raad vraagt ons het volgende:
   - Om voorafgaand aan het invoeren van betaald parkeren in de in de Parkeernota genoemde wijken samen met ondernemers in het gebied tot een maatwerk-oplossing te komen waarmee kortdurend parkeren voor klanten en bezoekers mogelijk blijft en voldoende draagvlak ontstaat bij de ondernemers.
   - De gemeenteraad hierover te informeren.

   Deze motie wordt uitgewerkt in 2021, alvorens betaald parkeren wordt ingevoerd in de in de Parkeernota genoemde wijken.

7. Motie Parkeren of vrijwillig goedkoop met de bus
   De raad vraagt ons het volgende:
   - Te onderzoeken of en wanneer bewoners andere vormen van vervoer (0V, fiets, deelmobiliteit) als vervangend alternatief voor een auto zien
   - Om een busabonnement, naar analogie van het busabonnement voor minima, nadrukkelijk mee te nemen in het onderzoek als mogelijkheid om mensen te stimuleren meer gebruik te maken van het 0V
   - Te inventariseren op welke manier de gemeente een rol kan spelen om aan de voorwaarden voor deze alternatieven te voldoen
   - Dit onderzoek en de resultaten te delen met de gemeenteraad.

   De uitwerking van deze motie wordt in 2021 vormgegeven.

Verder willen wij u informeren over het volgende:

Parkeernormen
Het college heeft op 15 december 2020 de nota “Beleidsregels parkeren, parkeernormen auto en fiets” vastgesteld. Deze nota is ter informatie toegevoegd.

In de nieuwe normen is een fundamentele wijziging doorgevoerd. Het aantal vierkante meters van een woning staat niet meer centraal, maar het type woning. Zo is de norm – zoals u kunt lezen in de bijlage – voor sociale huur lager dan de norm voor een koopwoning. Per gebied verschillen deze normen. Dit is overeenkomstig de toezegging die tijdens de raadsbehandeling van de parkeernota is gedaan.

Invoering betaald parkeren Nijmegen Noord
In 2021 wordt de invoering van gereguleerd parkeren in Nijmegen-Noord verder uitgewerkt.

Invoering betaald parkeren Nijmegen-Oost

De invoering van betaald parkeren in Nijmegen-Oost wordt in 2021 verder uitgewerkt.
Gezien de kleinschalige uitbreiding verwachten we dat een snelle invoering mogelijk is.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout	drs. H.M.F. Bruls
gemeentesecretaris	burgemeester

Bijlage: nota “Beleidsregels parkeren, parkeernormen auto en fiets”