

A M E N D E M E N T

Datum raadsvergadering: 2 juli 2020
Agendapunt: 9a. Visie Stationsgebied
Onderwerp: besluitpunt

Ondergetekende(n) stelt / stellen voor het voorgesteld besluit als volgt te wijzigen.

Met betrekking tot het voorgesteld besluit:

Onder 1.2. De geschetste ontwikkelrichting met het onderschrijven van de volgende uitgangspunten voor verdere uitwerking:

Onder,

a) aanpassen van de verkeersstructuur, waarbij het concreet gaat om het knippen van de Visarenddreef, Middenweg, Stationsplein (tussen station en rechtbank) en het aanleggen van een eilandbusstation;

Te vervangen door:

a) ontvlechten van de verkeersstromen stationsgebied door vrijliggende oost-west-verbindingen voor fietsers en voetgangers, realisatie eilandbusstation en betere doorstroming OV, en voor het autoverkeer oost-west een studie naar de alternatieven vanuit onderstaande kaders:

Kader 1: waarin een oost-west passage van het spoor direct bij het station, die geen woonwijken doorkruist, voor auto en fiets behouden blijft (geen knippen).

Kader 2: de oost-west passage geregeld is middels gescheiden verkeersstromen voor auto en fiets.

Kader 3: met behoud mogelijkheid tot interwijkverkeer weerszijden station, zonder omrijden voor bewoners uit Schouw, Hanzepark richting de Visarenddreef.

Kader 4: De uitwerkingen van de scenario's worden als keuzeopties ter instemming aan de Raad voorgelegd.

Ingediend door:

VVD
Dennis Grimbergen

SP
Alexander Sprong

Mooi Lelystad
Bart Schopman

InwonersPartij
Fred Wilcke

Forum voor de Ouderen
Koen Dreesman

Leefbaar Lelystad
Michael Wijngaard

CDA
Jelle Heijmissen

Jong Lelystad
Murat Aktan

Toelichting:

Bereikbaarheid van ons stadscentrum en het station is evident. Het is daarbij noodzakelijk dat deze vanuit alle richtingen bereikbaar zijn. Het ligt niet in rede verregaande omrijroutes te creëren bij de herontwikkeling van dit gebied voor bewoners van Lelystad alsmede haar bezoekers. Er zijn voldoende oplossingen en voorbeelden bekend van verkeerstromen door de binnenstad (neem bijvoorbeeld Almere, Hilversum en Den Haag) die geen afbreuk doen aan de (ruimtelijk-) inrichting of (beeld-)kwaliteit.

Het kader inzake het behoud van de mogelijk tot interwijkverkeer „zonder omrijden" heeft betrekking op het volgende: als de oost-west verbinding bij het station, zoals in de kaders gesteld, behouden blijft, dan is het een voorwaarde dat bewoners uit de Schouw en Hanzepark (met name Hanzepark-Noord) vanuit de Rigastraat richting de Visarenddreef niet hoeven om te rijden (ofwel 'om de rechtbank heen' zoals in het huidige plan) om gebruik te maken van deze oost-west verbinding.