



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: S.N. Metin
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 23bb007750, 23bb007495,
23bb007758, 23bb007755
Ons kenmerk: M2311-4436, M2311-4488, M2311-
4487- 23bo009822

Onderwerp: Toezeggingen maatwerk parkeren

Bijlagen: 2

Datum: 22 december 2023

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Geachte commissieleden,

Op 15 november jl. heb ik u tijdens de behandeling van het Maatwerk parkeren een aantal toezeggingen gedaan. In deze brief informeer ik u over deze toezeggingen.

Toezegging Petitie en vragen insprekbijdrage uitbreiding-aanpassing betaald parkeren Kralingen-Crooswijk (23bb007750)

Op de petitie (23bb007727) heb ik gereageerd en doe u hierbij een afschrift toekomen. Eveneens heb ik de vragen uit de insprekbijdrage mevrouw en mevrouw beantwoord (23bb007745 en 23bb007747) waarmee ik toezegging 23bb007750 gestand doe.

Toezegging Reactie burgerbrief (23bb007495)

Op de burgerbrief in zake de uitbreiding-aanpassing betaald parkeren in Kralingen-Crooswijk (23bb007761) heb ik gereageerd en doe u hiervan een afschrift toekomen waarmee ik toezegging 23bb007495 gestand doe.

Toezegging Faciliteren gesprek religieuze instellingen over betaald parkeren (23bb007758)

Naar aanleiding van deze toezegging is contact gelegd voor de organisatie van een gesprek met de religieuze instellingen via het netwerk kerkenvisie. Hierbij zijn alle religieuze organisaties betrokken en kan over en weer aan kennisdeling worden gedaan. De kerkenvisie is ondergebracht bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Met het faciliteren van dit gesprek doe ik toezegging 23bb007758 gestand.

Toezegging Financiële consequenties verdubbeling uren bezoekersparkeren (23bb007755)

De afdoening van de toezegging wat een verdubbeling van het aantal uren voor het bezoekersparkeren (23bb007755) kost, neem ik mee in de uitwerking van de op 1 december 2022 aangenomen motie 'Uitbreiding bezoekersparkeervergunning (22bb008213)'. Hiervoor is reeds gestart met een onderzoek naar het gebruik van de bezoekersparkeervergunning in gebieden waar de betaaltijden recentelijk zijn verlengd.



Voor de betreffende parkeersectoren wordt één jaar na verlenging bekeken wat het gebruik van de bezoekersparkeervergunning is. Zoals eerder benoemd verwacht ik de raad in april 2024 een afdoeningsvoorstel voor de motie 'Uitbreiding bezoekersparkeervergunning' toe te sturen waarmee ik dan ook deze toezegging gestand doe.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlagen:

1. Reactie op petitie en vragen insprekbijdrage uitbreiding-aanpassing betaald parkeren Kralingen-Crooswijk (toezegging 23bb007750)
2. Reactie op burgerbrief (toezegging 23bb007495)



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: J. Seinen
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2311-4436 - 23bo009823

Onderwerp: Petitie over uitbreiding-aanpassing
betaald parkeren Kralingen-Crooswijk

Datum: 22 december 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Geachte heer ,

Naar aanleiding van de commissievergadering Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat (MHEK) van 15 november jl. over maatwerk parkeerproducten in Rotterdam heeft u de voorzitter van de raadscommissie MHEK, de raadsleden en mij een brief gestuurd. Hieronder treft u mijn reactie hierop.

De doelstelling van parkeerregulering is een goede verdeling van de schaarse openbare parkeercapaciteit over de verschillende doelgroepen, zoals bewoners, ondernemers en bezoekers. Gebleken is dat op de grenzen van betaald parkeren en op de grenzen van gebieden met verschillende betaaltijden een zogenaamd waterbedeffect optreedt. Dit betekent dat parkeerders die in een gebied moeten zijn waar betaald parkeren geldt vaak hun voertuig parkeren in het gebied waar nog wel gratis geparkeerd kan worden in de nabije omgeving en daarmee parkeeroverlast veroorzaken in het gebied waar ze feitelijk niet moeten zijn.

In Zuidwijk, Pendrecht en Wielewaal is dit, zoals u zelf in uw brief aangeeft, momenteel aan de orde in het gebied grenzend aan Vreewijk. Het afschaffen van betaald parkeren in Vreewijk is niet een gewenste oplossing. De parkeerdruk in Vreewijk voor de invoering van betaald parkeren was hoog. Hier hebben we als gemeente veel klachten van ontvangen. Sinds de invoering van betaald parkeren in Vreewijk is de parkeerdruk aanzienlijk afgenomen, namelijk van boven de 90% parkeerdruk naar +/-50/60% parkeerdruk. Helaas ervaart Zuidwijk en andere wijken nu overlast van het waterbedeffect vanuit Vreewijk. Om dit waterbedeffect op te lossen en een verder waterbedeffect te voorkomen, is ervoor gekozen om in alle wijken binnen de ring betaald parkeren in te voeren. Dit is ook in december 2022 vastgesteld door de gemeenteraad in het 'Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden'.

Op basis van verschillende signalen uit de wijken zijn in het afgelopen jaar verschillende maatwerkproducten ontwikkeld voor bepaalde doelgroepen, vanwege het maatschappelijk belang voor de stad.



Diverse doelgroepen, die u in uw schrijven benoemt, kunnen in aanmerking komen voor maatwerk parkeerproducten. Deze maatwerk parkeerproducten zijn in bepaalde situaties flexibeler en/of goedkoper dan een normale parkeervergunning. Waarbij medewerkers/vrijwilligers via de bestaande Rotterdamse bezoekersapp aangemeld kunnen worden. Vanaf begin 2024 is op rotterdam.nl/parkeren meer informatie te vinden over het aanvragen van maatwerk parkeerproducten.

Om tegemoet te komen in het faciliteren van bezoek, komen alle bewoners die wonen in betaald parkeergebied in aanmerking voor een bezoekersvergunning waarmee zij hun bezoekers voor 500 uur per kalenderjaar, in eenheden van 10 minuten, relatief goedkoop kunnen laten parkeren.

Ik hoop u met bovenstaande informatie voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Seda Metin
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2311-4436 - 23bo009824

Onderwerp: Petitie over uitbreiding-aanpassing
betaald parkeren Kralingen-Crooswijk

Datum: 22 december 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Geachte mevrouw,

Op 15 november 2023 heeft u met betrekking tot het onderwerp Maatwerk Parkeerbeleid een insprekbijdrage geleverd in de raadscommissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat (MHEK). Daarbij heeft u de vragen uit de petitie die mevrouw heeft ingediend, die door 4.250 mensen is ondertekend gedeeld. Hieronder treft u per vraag mijn reactie hierop.

Vraag:

1. Hoe kan het dat de gemeente het parkeerbeleid in alle wijken zoveel mogelijk gelijk wil houden als ze tevens stelt dat ze - voor het maken van de juiste afweging ten aanzien van parkeerregulering - de verschillende belangen die er in de stad zijn, meeneemt?

Antwoord:

1. Het op 1 december 2022 door de gemeenteraad vastgestelde 'Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden' beschrijft dat de betaald parkeertijden gelijk worden getrokken in alle gebieden binnen de ring van Rotterdam. Hiermee wordt het waterbedeffect, waarbij parkeerders die in een gebied moeten zijn waar betaald parkeren geldt hun voertuig parkeren in het gebied waar nog wel gratis geparkeerd kan worden in de nabije omgeving en daarmee parkeeroverlast veroorzaken in het gebied waar ze feitelijk niet moeten zijn, wordt opgelost en voorkomen. De doelstelling is de schaarse openbare buitenruimte te verdelen over de diverse doelgroepen.

Vraag:

2. Kan de gemeente aangeven wanneer, hoe en in hoeverre zij de belangen van de bewoners van Kralingen/Crooswijk heeft geïnventariseerd. Heeft zij de bewoners gehoord, zo ja, wanneer en op welke wijze en in hoeverre heeft de gemeente de uitkomst van dat onderzoek en de belangen van de bewoners van Kralingen/Crooswijk laten meewegen in het besluit tot aanpassing/invoering van het parkeerbeleid?



Antwoord:

2. De praktijk heeft eerder uitgewezen dat de invoering van betaald parkeren in de ene wijk of het hier verlengen van de venstertijden, praktisch altijd leidt tot een waterbedeffect met als gevolg een hogere parkeerdruk en meer parkeeroverlast in de aanliggende wijken waar nog geen betaald parkeren geldt of sprake is van bijvoorbeeld vrij parkeren in de avond. Daarom is er in het 'Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden' voor gekozen om in alle wijken binnen de ring betaald parkeren in te voeren en daar waar al betaald parkeren is de venstertijden te verlengen. Het staat hierbij een wijkraad altijd vrij een ongevraagd advies in te dienen.

Vraag:

3. Zijn de wijkraden van Kralingen en Kralingen/Crooswijk bij het proces betrokken geweest en kent de gemeente hun: 'Wijkvisie 2023-2026'?

Antwoord:

3. De betreffende wijkraden zijn voor besluitvorming geïnformeerd over het voornemen tot het verlengen van de venstertijden in Kralingen en Crooswijk en hen staat altijd de mogelijkheid vrij een ongevraagd advies uit te brengen. De gemeente is bekend met hun Wijkvisie 2023-2026. Verder zijn de wijkraden geïnformeerd over de aanstaande maatwerk parkeerproducten. Deze zijn bedoeld voor vijf specifieke doelgroepen in de stad, waarvoor vanuit een maatschappelijk belang een alternatief voor de normale parkeervergunningen zal worden aangeboden. Deze maatwerk parkeerproducten zijn in bepaalde situaties flexibeler en/of goedkoper dan een normale parkeervergunning. Ze worden vanaf april 2024 aangeboden in alle gebieden waar betaald parkeren is ingevoerd of nog ingevoerd zal worden.

Vraag:

4. Is het mogelijk dat de gemeente zich bij haar onderzoek voornamelijk heeft gebaseerd op het verzamelen van klachten over parkeren? Zo ja, klachten van wie, voor welk percentage betrof dat klachten van de bewoners van Kralingen/Crooswijk zelf?

Antwoord:

4. De gemeente heeft zich hier gebaseerd op de praktijk die uitwijst dat door invoeren van betaald parkeren in het ene gebied of hier verlengen van de venstertijden praktisch altijd een waterbedeffect ontstaat en in aanliggende gebieden, waar dan geen betaald parkeren geldt, de parkeerdruk en -overlast stijgt. Door de betaald parkeertijden overal gelijk te trekken ontstaat eenduidigheid en wordt het aantal geparkeerde auto's dat niet van bewoners of ondernemers in het gebied is teruggedrongen.

Vraag:

5. Welke (overige) gegevens heeft de gemeente verzameld voor Kralingen/Crooswijk op basis waarvan ze tot dit nieuwe beleid is gekomen en op basis van welke gegevens meent de gemeente dat de parkeerdruk in Kralingen/Crooswijk dient te



worden verlaagd? Zijn er bijvoorbeeld parkeerdrukmetingen uitgevoerd om de vermeende parkeeroverlast te monitoren en zo ja, hoe is dat gebeurd?

Antwoord:

5. Met het vaststellen van het kader door de raad en hiermee daar waar al betaald parkeren geldt de venstertijden binnen de ring tot 23.00 uur te verlengen van maandag tot en met zondag, was er geen noodzaak parkeerdrukmetingen uit te voeren. Wel heeft de ervaring geleerd dat de parkeerdruk nagenoeg altijd afneemt na de verlenging van de venstertijden, omdat het zogenaamde wijkvreemd verkeer wegvalt. Hierbij valt ook voor Kralingen/Crooswijk te denken aan parkeerders uit andere wijken waar de venstertijden wel al waren verlengd die zo een parkeervergunning ontlieden.

Vraag:

6. Heeft de gemeente rekening gehouden met de wijzigingen in het OV zoals het plan om tramlijn 7 in te korten en niet meer door Kralingen te laten rijden en dat er in Crooswijk geen bus (38) meer door de wijk rijdt?

Antwoord:

6. Het aanbod van het openbaar vervoer heeft geen directe invloed op het parkeerbeleid. Openbaar vervoer wordt in de stadswijken niet alleen gezien als een alternatief wordt de auto maar ook als een aanvulling hierop.

Vraag:

7. Heeft de gemeente er rekening mee gehouden dat het P+R-terrein Kralingse Zoom, onvoldoende parkeermogelijkheden biedt en dat het terrein veelal 's morgens al vol staat?

Antwoord:

7. Nee, de primaire functie van een P+R is het bedienen van de forens. Daar komt bij dat dit P+R-terrein vol staat op momenten dat het betaald parkeren van kracht is en er in het weekend en 's avonds voldoende beschikbare parkeercapaciteit is.

Vraag:

8. Kan de gemeente laten weten wat haar afweging is om toestemming te verlenen aan horecagelegenheden om parkeerplekken te gebruiken als uitbreiding van hun terras en hoe dit past in het kader van de parkeerregulering.

Antwoord:

8. De gemeente streeft ernaar om de schaarse openbare ruimte zo goed mogelijk te verdelen onder de verschillende doelgroepen. Hierbij horen ook tijdelijke vergunningen van terrassen, dit ten gunste van de verblijfskwaliteit.

Vraag:

9. Kan de gemeente aantonen dat de voorgenomen/ingevoerde parkeerregulering in Kralingen/Crooswijk gaat bijdragen/bijdraagt aan de mobiliteit en een positieve bijdrage levert aan de economie, de gezondheid en de leefkwaliteit en in hoeverre dit ten goede komt van de bewoners van Kralingen/Crooswijk zelf?



Antwoord:

9. Betaald parkeren is gericht op het verdelen van de schaarse openruimte ruimte, waarmee het tevens voor bewoners met een parkeervergunning mogelijk is en blijft om in de parkeersector waar ze wonen een beschikbare parkeerplaats te vinden, ook wanneer zij 's avonds thuiskomen. Met uitzondering van de Stop & Stop regeling, waarbij men het eerste half uur 10 cent betaald, is betaald parkeren dan ook niet gericht op het leveren van een positieve bijdrage aan de economie. Ook is het beleid niet gericht op leveren van een positieve bijdrage aan de gezondheid en de leefkwaliteit.

Vraag:

10. Kan de gemeente aantonen dat zij niet voor alle wijken van dezelfde data is uitgegaan. Kan de gemeente ook aantonen dat er sprake is van een tussen de verschillende wijken samenhangend verkeersbeleid, waarbij de belangen van de per wijk kenmerkende verschillende bewoners zijn meegewogen. Meer in het bijzonder zijn wij geïnteresseerd in de samenhang tussen de belangen van de bewoners in de verschillende wijken en in hoeverre de belangen van de bewoners van Kralingen/Crooswijk daarbij zijn gerespecteerd.

Antwoord:

10. De gemeente gaat binnen de ring niet uit van dezelfde data als buiten de ring. In alle wijken binnen de ring wordt betaald parkeren ingevoerd en daar waar al betaald parkeren geldt worden de venstertijden gelijkgetrokken. In gebieden buiten de ring die vragen om een parkeeroplossing wordt gekeken of betaald parkeren wenselijk is. Door gebiedsgericht maatwerk te leveren wordt onderscheidt gemaakt voor bepaalde doelgroepen waarmee verschillende belangen worden behartigd.

Vraag:

11. Bovendien zijn wij benieuwd of - en zo ja, op basis van welk onderzoek - al iets bekend is over de effectiviteit van het aangenomen verkeersbeleid en wat het effect is/zal zijn voor de diverse belanghebbenden. Daarbij wordt vooral bedoeld op het effect op bewoners zoals in Kralingen/Crooswijk ten opzichte van bewoners in zogenaamde 'duurdere' wijken?

Antwoord:

11. De praktijk laat, op basis van parkeertellingen, zien dat door het verlengen van de venstertijden het waterbedeffect wordt tegengegaan en het wijkvreemd verkeer afneemt.

Vraag:

12. Wat is de onderbouwing van de gemeente voor de onevenredige en exorbitante stijging van de parkeertarieven met 44 tot 120 %? (zie onderstaand overzicht);
 - Het parkeertarief is gestegen van € 1,92 naar € 2,76 per uur; een stijging van 44%.



- Het tarief voor de bezoekerspas (3000 eenheden) is gestegen van € 0,05 naar € 0,11 per eenheid; een stijging van 120%.
- De parkeertijden waarover het tarief (van de bezoekerspas) berekend wordt is gestegen van 45 uur naar 95 uur; een stijging van 111%.

Antwoord:

12. Hiernavolgend wordt puntsgewijs ingegaan op de vragen over de parkeertarieven.

- Woonwijken nabij het centrum kenden een hele hoge parkeerdruk. Veel kortparkeerders parkeerden hier om zo het duurdere centrumtarief te ontlopen. Bewoners hadden hier last van, waardoor per 1 januari 2020 de Centrumring (tarief € 2,76 per uur) is ingevoerd, en in de jaren daarna is geïndexeerd;
- Per 1 januari 2019 is de bezoekersvergunning verdubbeld van 5 naar 10 cent per 10 minuten en de jaren erop geïndexeerd waardoor deze nu 11 cent per 10 minuten is;
- De bezoekersparkeervergunning van 500 uur op jaarbasis is een uniforme maatregel in het faciliteren van bezoek ongeacht de betaald parkeertijden. Reeds gestart is met een onderzoek naar het gebruik van de bezoekersparkeervergunning in gebieden waar de betaaltijden recentelijk zijn verlengd. Voor de betreffende parkeersectoren wordt één jaar na verlenging bekeken wat het gebruik van de bezoekersparkeervergunning is.

Vraag:

13. Kan de gemeente een onderbouwing geven van het besluit om de prijs voor een parkeervergunning (geldig voor de hele maand) voor een bewoner in het bezit van een auto in Kratingen/Crooswijk te verlagen van € 9,60 per maand naar € 8,20 per maand (een verlaging van 14,5%).

Antwoord:

13. Om de bewoners tegemoet te komen, zijn de kosten voor een 1e bewonersvergunning verlaagd van €9,60 naar €8,20 per 1 januari 2023. Dit is opgebouwd uit een korting van het tarief van 2022 met 20% en de indexering.

Ik verwacht u met bovenstaande informatie voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit