

Raadsvergadering 3 juni 2025

Documentnummer: D/25/194313

Zaaknummer: Z/25/144086

Onderwerp:	het al dan niet indienen van zienswijzen over de concept begrotingswijziging 2025-1 en begroting 2026 en meerjarenperspectief 2027-2029 van GR Omnibuzz
Van:	College (portefeuillehouder Cretskens)
Voorstel:	Voorgesteld wordt om: 1. geen zienswijze in te dienen voor de begrotingswijziging 2025-1; 2. geen zienswijze in te dienen voor de begroting 2026 en de meerjarenraming 2027-2029.



Inleiding:

Het doel van dit collegevoorstel is om kennis te nemen van de aangeboden documenten en de raad te adviseren over het al dan niet indienen van een zienswijze. In dit voorstel worden de belangrijkste ontwikkelingen uitgelicht. Voor meer informatie wordt verwezen naar de Uitgangspuntennotitie Omnibuzz en de bijlagen.

Beleidsmatige uitgangspunten

Omnibuzz is een gemeenschappelijke regeling en verantwoordelijk voor de uitvoering van het vraagafhankelijk vervoer in het kader van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (Wmo) voor 30 Limburgse gemeenten. Vervoer is de verbinding tussen het sociale leven, maatschappelijke activiteiten en de gebruikers ervan. Hiervoor wordt ingezet op efficiënt vervoer en de eigen kracht van gebruikers. De visie van Omnibuzz om dit te realiseren leunt op drie belangrijke pijlers:

Pijler 1 - Minder doelgroepenvervoer door toeleiding naar voorliggende voorzieningen

Pijler 2 - Efficiënt doelgroepenvervoer en bundeling van vervoer

Pijler 3 - Investeren in een slimme organisatie

Leerlingenvervoer:

Gemeenten hebben de wettelijke taak om, conform de lokale verordening leerlingenvervoer, in passend vervoer te voorzien wanneer een kind niet zelfstandig naar school kan gaan, bijvoorbeeld door ziekte, een handicap of gedragsproblemen. Met ingang van 1 augustus 2024 voert Omnibuzz het leerlingenvervoer uit voor zes Midden-Limburgse gemeenten, waaronder de gemeente Maasgouw. Het gaat in Maasgouw om een jaarlijks volume van (orde grootte) 40.000 ritten en 130 kinderen, voornamelijk van Scholen voor speciaal basisonderwijs (SBO), Voortgezet speciaal onderwijs (VSO) en taalklassen in Pey-Echt en Baexem die een passende vervoersvoorziening nodig hebben.

Jeugdwetvervoer:

De gemeente Maasgouw heeft aan Omnibuzz opdracht gegeven tot de aanbesteding en uitvoering van het jeugdwetvervoer per 1 augustus 2025. De gunning heeft inmiddels plaatsgevonden. Voor Maasgouw gaat het om hele kleine aantallen: het gaat op dit moment om 2 jeugdigen in het jeugdwetvervoer.

Beslispunten:

1. geen zienswijze in te dienen voor de begrotingswijziging 2025-1;
2. geen zienswijze in te dienen voor de begroting 2026 en de meerjarenraming 2027-2029.

Argumenten:

1.1 Het college ziet geen aanleiding om de raad te adviseren tot het indienen van een zienswijze voor de begroting 2025-1. Alle opgenomen kosten en de stijgingen van de bijdragen zijn uitvoerig toegelicht en met aantallen, verdeelsleutels en/of indexering onderbouwd. De beleidsmatige onderbouwing bij de ontwikkelingen zijn goed gemotiveerd en taken zijn concreet benoemd en in lijn met de visie van Omnibuzz en gemeenten op vervoer.

2.1 Het college ziet geen aanleiding om de raad te adviseren tot het indienen van een zienswijze voor de begroting 2026 en de meerjarenraming 2027-2029. Dit is afwijkend van de uniforme voorzet zienswijze voor de verbonden partijen, omdat er maatwerk is toegepast op Omnibuzz. Het grootste gedeelte van de begroting van Omnibuzz (circa 80% van de totale kosten) bestaat namelijk uit de directe vervoerskosten. Het beleid ten aanzien van de uitvoering van het vervoer en daarmee de directe vervoerskosten ligt bij de gemeenten zelf. Omnibuzz is een uitvoeringsorganisatie die het beleid van de deelnemende gemeenten uitvoert. De contractueel verplichte indexering van de vervoerstarieven met de NEA-index wordt jaarlijks ingerekend in de begroting. De indirecte vervoerskosten, zoals de loonkosten van het callcenter, bewegen voor een klein deel mee met de ontwikkeling van het vervoer. De overheadkosten zijn doorgaans vast en daardoor nauwelijks te beïnvloeden.

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Het college adviseert geen zienswijze in te dienen voor de begrotingswijziging 2025-1;• Het college adviseert geen zienswijze in te dienen voor de begroting 2026 en de meerjarenraming 2027-2029. |
|---|

Risico's:

Geen.

Samenhang met andere beleidsdocumenten:

De uitvoering van het doelgroepenvervoer volgt uit de Wmo en draagt bij aan de doelen zelfredzaamheid en een inclusieve samenleving uit het 'Beleidskader sociaal domein Midden-Limburg Oost 2020-2028'.

De uitvoering van het leerlingenvervoer volgt uit artikel 14 van de Wet op primair onderwijs (WPO), de Wet op het voortgezet onderwijs (WVO) en de Wet op Expertise centra (WEC) voor het speciaal onderwijs. De actuele lokale Verordening voorzieningen leerlingenvervoer gemeente Maasgouw, die sinds 2022 van kracht is, regelt onder andere de voorwaarden voor vergoeding en toekenning. Deze gebruikt Servicecentrum MER voor het toetsen en verstrekken van indicaties. Nadat de indicatie is verstrekt pakt Omnibuzz de verdere coördinatie en organisatie op in samenwerking met diverse uitvoerders (vervoerders).

Sinds 2015 zijn gemeenten verantwoordelijk voor de inzet van vervoer van en naar de locatie waar jeugdhulp geboden wordt. Dit is vastgelegd in de Jeugdwet, artikel 2.3 lid 2, waar expliciet wordt gesproken over de inzet van vervoer indien een belemmering in de vervoerssituatie een risico oplevert dat de jeugdige niet kan beschikken over de noodzakelijke jeugdhulp.

Communicatie:

Het dagelijks bestuur van Omnibuzz wordt geïnformeerd over het besluit van de gemeenteraad.

Financiën

De financiële uitgangspunten voor de gewijzigde begroting 2025-1, de begroting 2026 en het MJP 2027 tot en met 2029 zijn vastgesteld in de vergadering van het Algemeen Bestuur van Omnibuzz van 18 december 2024. In de bijgevoegde uitgangspuntennotitie worden de financiële uitgangspunten uitvoerig toegelicht. In de bijlage zijn tabellen opgenomen ter achtergrondinformatie.

Wmo vervoer

Begroting 2025-1:

In de conceptbegroting 2025-1 staan de individuele bijdragen van de gemeenten vermeld. De totale afname voor de begroting 2025, aandeel gemeente Maasgouw, bedraagt € 51.200 en komt ten gunste van de post onvoorzien. Dit wordt in de 1^e prorap 2025 verwerkt.

Begroting 2026 en meerjarig 2027 tot en met 2029:

De meerjarige daling van de kosten zit met name in de directe vervoerskosten door lager verbruik. De daling bedraagt € 50.300 (2026), € 53.800 (2027), € 58.700 (2028) en € 43.000 (2029). Deze bedragen komen ten gunste van de post onvoorzien. Deze aframingen worden verwerkt in de meerjarenbegroting 2026-2029.

Leerlingenvervoer

Begroting 2025-1, begroting 2026 en meerjarig 2027 tot en met 2029:

In 2024 adviseerde Omnibuzz om 80% van de begroting te ramen in de gemeentelijke begrotingen. Uit de jaarrekening blijkt dat de realisatie van de gemeente Maasgouw nagenoeg gelijk is aan de begroting 2024-1 (100%) met als gevolg hoge meerjarige bijramingen.

De totale toename voor de begroting 2025-1, begroting 2026 en meerjarig 2027-2029 bedraagt € 205.300 (2025), € 204.500 (2026), € 203.500 (2027), € 202.200 (2028) en € 220.400 (2029). Deze bedragen komen ten laste van de post onvoorzien. De begrotingswijziging 2025 wordt verwerkt in de 1^e prorap 2025 en de bijstellingen 2026-2029 worden verwerkt in de meerjarenbegroting 2026-2029.

Jeugdwetvervoer

Begroting 2025-1, begroting 2026 en meerjarig 2027 tot en met 2029:

Met ingang van 1 augustus 2025 voert Omnibuzz het vervoer in het kader van de Jeugdwet uit voor de gemeente Maasgouw. Als uitgangspunt worden de gerealiseerde vervoerscijfers per gemeente in de periode één jaar voorafgaand aan het jaar waarop de begroting betrekking heeft genomen, al dan niet aangevuld met de te verwachten ritten op basis van de door de deelnemende gemeenten aangeleverde informatie. Voor 2026 en meerjarig wordt geen opslag ingerekend. Uitgangspunt is het daadwerkelijk verreden aantal ritten en kilometers per gemeente.

De meerjarige stijging van de kosten zit met name in de directe vervoerskosten en de doorbelasting van kosten voor indirecte vervoers- en overheadkosten. De stijging van het aandeel Maasgouw is € 12.900 (2025), € 29.900 (2026), € 27.900 (2027), € 29.000 (2028), € 30.100 (2029) en komt ten laste van de post onvoorzien. De begrotingswijziging 2025 wordt verwerkt in de 1^e prorap 2025 en de bijstellingen 2026-2029 worden verwerkt in de meerjarenbegroting 2026-2029.

Planning en uitvoering:

De raad heeft conform de gewijzigde Wet Gemeenschappelijke Regeling 12 weken de tijd om een eventuele zienswijze kenbaar te maken aan het dagelijks bestuur van Omnibuzz. Dit betekent dat de formele deadline hiervoor 23 juni 2025 is. Het algemeen bestuur zal in haar vergadering van 2 juli aanstaande overgaan tot besluitvorming over deze documenten.

Bijlagen:

1. Aanbiedingsbrief gemeenteraden begroting 2025-1, 2026-mjp
2. Uitgangspuntennotitie 2025-1, 2026 en meerjarenperspectief 2027-2029
3. Omnibuzz-begroting-2026
4. Omnibuzz-begroting-2026 en het meerjarenperspectief 2027-2029
5. Bijlage tabellen

Ondertekening:

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders,

De secretaris

De burgemeester

C.M. Keersmaekers

D.W.J. Schneider