

Raadsvergadering 22 november 2021

## Amendement 2

### Onderwerp: Ontwerp Omgevingsvisie (agendapunt 9)

Van de fractie:



ALGEMEEN  
BELANG  
VLIELAND

0 Aangenomen met: .. stemmen voor, .. stemmen tegen  
● Verwerpen met 2 stemmen voor, 6 stemmen tegen

De ondergetekende(n),

lid van de raad van de gemeente Vlieland;

**Gelezen hebbende** het voorstel van het college van 22 November 2021, onder het beslispunt om in te stemmen met het concept Omgevingsvisie.

**Constaterende dat:**

- Het voorliggende voorstel gebaseerd is op informatie van Juli 2021.
- Dat ontwikkelingen sinds Juli 2021 zich zeer snel voltrokken hebben.

**Overwegende dat:**

- Zoals beschreven is, zet Vlieland een unieke prestatie neer door de kwaliteiten van het eiland nog steeds kan handhaven zoals verwacht door het merendeel van de bezoekers.
- Het karakter van Vlieland toch onder druk staat door de risico's van het verkeer en ruimte gebruik van auto's waardoor de verwachting van de toerist kan omslaan in teleurstelling en hierover klachten binnenkomen bij het College.
- Veel recreatieve accommodatie in gebruik is voor tijdelijk personeel, wat de bezetting cijfers van recreatieve bedden vertroebelt.
- Sportactiviteiten in de buitenlucht worden ontmoedigd door een belasting, geheven door Staats Bos Beheer.

**Stelt de vergadering voor om beslispunt 1 in bovengenoemd raadsvoorstel als volgt te wijzigen:**

1. In te stemmen met de aangepaste ontwerp omgevingsvisie (GEMEENTE VLIELAND 20190764 / 20-10-21 OMGEVINGSVISIE VLIELAND), waarbij onderstaande tekst zal worden toegevoegd:

Pagina 1, aanvullingen in *cursief*, eerste alinea.

Visitekaartje: De gemeenschap van Vlieland bestaat uit bijna twaalfhonderd inwoners en ontvangt jaarlijks meer dan tweehonderdduizend bezoekers in een uitzonderlijke omgeving. De Vlielanders zijn er in geslaagd, *mede door het autoluwe beleid*, het authentieke karakter en de bijzondere waarden van rust, ruimte en duisternis van het eiland te behouden. Dat is een prestatie van wereldformaat *en kan worden beschouwd als het visitekaartje van het eiland Vlieland.*

3. 2. DE OMGEVINGSVISIE: invoegen-aanvullen: het grootste deel van de gemeente vlieland wordt beheerd onder de NATURA 2000 maatregelen, welke in 2016 definitief zijn geworden. Deze zijn in detail beschreven in de Beheerplannen: Vlieland-Duinen; Waddenzee en Noordzeekustzone. In het beheerplan Vlieland-duinen zijn de uitgezonderde gebieden beschreven: dorp, bedrijventerrein, jachthaven, zomerhuizerterreinen en camping Stortemelk. Gedetailleerde grenzen van de natuurgebieden zijn inzichtelijk gemaakt met de website "synbios alterra". Het Beheerplan Vlieland Duinen, waarvan de invloed op onze woonomgeving het grootst is, heeft een geldigheid van 6 jaar. De exacte grenzen tussen de woonomgeving en andere van Natura 2000 uitgezonderde gebieden zijn vindbaar op de website: [Natura 2000 - Zoek een natuurgebied \(alterra.nl\)](http://Natura2000.nl)

4.4. Blz. 12 extra alinea toevoegen onderaan.

Autoluw: Voor recreanten geldt op Vlieland de verwachting "autoluw" maar men wordt direct geconfronteerd met gevaarlijke verkeerssituaties. Tevens vallen de grote aantallen geparkeerde en rijdende auto's op en dat leidt nogmaals tot teleurstelling. Al vele jaren is het aantal kentekenbewijzen op Vlieland steeds tegen de 500 op een bevolking van nu 1200. Vlieland zit hiermee qua autobezit rond het landelijk gemiddelde. Oplossingen voor het parkeren buiten het directe zichtveld zijn nodig om het imago van autoluw Vlieland enigszins terug te brengen. Al vele jaren is het aantal kentekenbewijzen op Vlieland steeds tegen de 500 op een bevolking van nu 1200. Vlieland zit hiermee qua autobezit rond het landelijk gemiddelde. Oplossingen voor het parkeren buiten het directe zichtveld zijn nodig om het imago van autoluw Vlieland enigszins terug te brengen. Het uitbreiden van het aantal auto's van bewoners op Vlieland is moeilijk te stoppen, het eisen van parkeer ruimte als onderdeel van nieuwbouwplannen is nodig. Per wooneenheid zal een parkeerplaats beschikbaar moeten komen, zoals landelijk reeds is geregeld.

Recreatieve accommodatie: Door continue bezetting van recreatieve bedden door medewerkers van de wal voor bijvoorbeeld aannemers, installateurs en ander gecontracteerd personeel, is er behoefte aan het creëren van aparte accommodatie voor deze, meestal tijdelijk, op Vlieland verblijvende groep. De voor recreatie bedoelde accommodatie blijft op deze wijze beschikbaar voor de recreant-toerist.

Leven op Vlieland Blz 12 toevoegen aan eerste alinea:

De sociale structuur enz. aanvullen: regel 5: het zich vestigen en vertrek van 70-80 personen heeft gevolgen voor de verenigingsstructuur op Vlieland. Bestuursfuncties raken en blijven vacant, wat gevolgen heeft voor de continuïteit van deze rechtspersonen en de uitvoering van de doelstellingen. Meestal behoort bij de groep vertrekkende personen die leeftijdsklasse waar Vlieland behoefte aan heeft. Blijft dit gehandhaafd, zal dit leiden tot verdere bestuurs verdunning en belangenverstrengeling.

Energievoorziening Blz 12 toevoegen:

Capaciteitsbeperkingen van het elektriciteit netwerk raken ook Vlieland, wat merkbaar is aan oververhitting van o.a. oplaadapparatuur. Een deel van de opgewekte zonne-energie gaat als warmte verloren door een "Cosinus Phi" installatie bij het aanlanding station. Beter kan deze warmte, als gevolg van een slecht elektrisch rendement, met een watergekoelde installatie beschikbaar komen voor verwarming van het sportcentrum.

Sporten in de buitenlucht Blz 21 toevoegen aan punt 3

Sportactiviteiten in de openbare ruimte: georganiseerde sporten voor groepen in de openbare ruimte vinden meestal plaats in gebieden, beheerd door Staatsbosbeheer. Dat de buitensporters hiervoor door SBB, refererend aan hun landelijke richtlijnen, worden belast is niet aanvaardbaar, want op Vlieland is praktisch alle buitenruimte onder supervisie van SBB.

7.2.7 Natuur/landschappen: de agenda voor het Waddengebied enz. Nationaal en Internationaal verbonden, via de UNESCO werelderfgoed status en de Nederlandse agenda "Wadden 2050", De laatste heeft tot nu toe weinig aansluiting bij de UNESCO werelderfgoed (Internationale) agenda, ondanks een in Oktober 2020 motie, aangenomen door de Vlieland gemeenteraad. Naast de huidige bestuursstructuren, waarbij de Ministeries van LNV en I en W elkaar bestrijden om de zeggenschap in dit gebied, is er inmiddels ook een "Waddenautoriteit" opgericht, waarvan de besturende rol op dit moment onduidelijk is en of het Internationale overleg hierdoor wordt verbeterd dan wel belemmerd. Nihil communicatie vanuit deze autoriteit is tot dusver het geval. Duidelijker doelstellingen worden door sommige actiegroepen neergezet.

7.2.6 Pagina 28 Lucht toevoegen:

Het waterschap verzorgt de zuivering van het afvalwater en de lozing van het gezuiverde afvalwater op de Waddenzee. Waarnemingen geven aan dat de reinigende capaciteit van de zuiveringsinstallatie soms onvoldoende is, wat zichtbaar is aan de slibopbouw nabij het loospunt en waarnemingen in de Vliesloot op drukke dagen vanaf het water. Op korte afstand, bij de jachthaven, wappert een blauwe vlag, soms ten onrechte. De geur van deze installatie en het slib stinken en worden en zijn slecht voor het imago van Vlieland.

Pagina 29 Natuur en Landschappen toevoegen:

*Op het oostelijk deel van het eiland staan wonen, leven en recreëren centraal enz. Het handhaven van de Natura 2000 status van grote delen van dit gebied dient ter discussie te worden gesteld bij de Provincie en uiteindelijk Brussel om wonen en bedrijvigheid mogelijk te maken.*

7.3.3. Gezondheid: Pagina 34 toevoegen:

*een bedreiging van de gezonde leefomgeving kan worden gevonden in de mogelijke schimmelvorming onder de houten vloeren van het oudere woningbestand, met gevolgen voor de binnenhuis luchtkwaliteit. Uit ervaring met bewoning is gebleken dat er blauwschimmel voorkomt, dit betreft huurwoningen die ter verkoop zijn aangeboden. De eigenschappen en uitwerking van blauwschimmel is bekend en gerelateerd aan asbest.*

7.3.7 Klimaat (blz 41) toevoegen:

*De aanlandingsinstallatie met noodstroomvoorziening aan de Postweg staat in een buitendijks overstromingsgebied. In September 2021 zijn vragen gesteld over de locatie, management en risico's van deze installatie, gelegen in het Natura 2000 gebied. De vragen en antwoorden kunnen worden meegenomen naar de Deltacommissaris.*

7.4. Rol van de gemeente: blz. 43

*Soms is de rol van de gemeente voor de bevolking moeilijk te duiden: Vlieland is een zeer grote gemeente welke grenst aan de gemeente Zuidwest Friesland, Echter het merendeel staat niet rechtstreeks onder toezicht van de gemeente Vlieland: de 3 beheerplannen van Natura 2000, organisaties zoals de Provincie, Staats Bos Beheer, Ministeries en Inspecties van LNV, I en W, met Rijkswaterstaat, Inspecties Leefomgeving en Transport enz. en invloed van actiegroepen maakt dat Vlieland te maken heeft met een chaos aan geschreven en ongeschreven wetten, terwijl Europese regels niet altijd worden gerespecteerd en gevolgd. Het werkelijke beheer van Vlieland is beperkt tot de bewoonde omgeving en uitgezonderde gebieden zoals beschreven in het Natura 2000 Beheerplan Vlieland-Duinen.*

en gaat over tot de orde van de dag,

Ondertekend door/namens de volgende fracties/raadsleden:

ABV

Jan Doeke Tammes

