



Memo

datum
28 november 2022

voor
Gemeenteraad

Afdeling/cluster

behandeld door

ons kenmerk

bijlage(n)

Onderwerp

Afdoening toezeggingen Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden (22.90)

Geachte raad,

Toezegging: 22/36 Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden (22.90)

Portefeuillehouder Hofstede komt terug op de mogelijkheid van inductieladen in plaats van kabelgoten en andere nieuwe ontwikkelingen zoals laden met stoepranden, laadplaten, lantaarnpalen (zie ook de gemeente Renkum)

Afdoening:

Afdoening Voor de inductieplaten geldt dat dit op termijn wel een gewenste ontwikkeling is voor (gereserveerde) parkeerplekken. Echter, de aanlegkosten hiervan zijn vele malen hoger dan die van een kabelgoot. Ook is er het risico dat een e-rijder verhuist en de inductieplaat niet gebruikt wordt, of verplaatst moet worden. Laadlantaarnpalen zijn voor de gemeente Rheden minder interessant, dan voor gemeente Renkum. Zij borgen dit namelijk in een grote vervangingsopgave voor lichtmasten met mogelijkheid tot het verplaatsen van mastlocaties. In onze gemeente is dit niet het geval en staan lichtmasten eigenlijk ook bijna altijd op ongeschikte plekken om ze te combineren met laadpunten. Er moet dan bijvoorbeeld alsnog een laadkabel over de stoep gelegd worden en dat is ook ongewenst. In nieuwbouwwijken is het mogelijk wel interessant, omdat je dan vooraf goed de locaties en voorzieningen kan plannen. Dit dient in de ontwikkelprojecten zelf meegewogen te worden. Het staat ons binnen de huidige GO-RAL concessie vrij om te experimenteren met innovatieve openbare laadvoorzieningen (tot de provinciale limiet van 200 stuks bereikt is). Wij kiezen ervoor om ons in eerste instantie te focussen op reguliere laadpalen om in de behoefte te voorzien.

Toezegging: T22/37 Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden (22.90)

Portefeuillehouder Hofstede neemt de suggestie van laden voor elektrische fietsen mee in de visie

Afdoening:

Voor fietsladen geldt dat dit primair een voorziening is die aangeboden wordt door (horeca)ondernemers. Ervaringen zijn dat openbare fietsoplaadpunten heel weinig gebruikt worden. Hierdoor willen we dit onderdeel, net als andere gemeenten, niet opnemen in de visie laadinfrastructuur. Het is aan de raadsleden om dit middels een amendement alsnog te bewerkstelligen, als zij dat willen.

Toezegging: T22/38 Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden (22.90)

Portefeuillehouder Hofstede komt schriftelijk terug op de termijn van het realiseren van de ambitie die er in de visie staat (binnen welke termijn is er een dekkend laadnetwerk mogelijk binnen een acceptabele loopafstand)

Afdoening:

Er is eigenlijk geen termijn te noemen voor het dekkende netwerk, omdat dit een flexibele situatie is gedurende de looptijd van de visie en het latere uitvoeringsplan van het college. Zo voldoen we in de situatie nu bijvoorbeeld al met het huidige openbare elektrische oplaadpunten in relatie tot het aantal aanvragers. Bovendien plaatsen we sinds 2022 ook proactief 11 openbare oplaadpalen per jaar, waarmee we het aanbod van oplaadpalen vooruit laten lopen op de vraag ernaar. Om wel te kunnen sturen op ontwikkelingen tijdens de looptijd van de visie, wordt het uitvoeringsplan van het college dat volgt na de vaststelling van de visie minimaal elke vier jaar herijkt.