

Voorzitter, Dames en Heren:

Dank voor de gelegenheid om in te spreken, ons betoog is als volgt:

## Iconen van onvermogen

### **Toon inzicht, respect en hart voor Rotterdam en zijn bewoners**

De opstelling van het College van B&W in Rotterdam inzake noodzakelijke en lastige transitie gekoppeld aan herstel van vertrouwen geeft zeer te denken. Nu een stedelijke ontwikkeling doorgedrukt dreigt te worden die volstrekt achterhaald is, kan dit helaas slechts als kortzichtig, respectloos en harteloos worden aangemerkt.

Is het niet kortzichtig om anno 2022 in tijden van grote onzekerheid en schaarste aan energie en middelen tóch te volharden in de realisatie van zogenaamde Iconen als een - onbetaalbaar gebleken - nieuw stadion op Zuid en een Derde Stadsbrug? Een obstakel waarvoor de Nieuwe Maas moet worden verlegd ten koste van het laatst resterende rivierlandschap, erfgoed en Natuurgebied Polder De Esch en waarmee professionele vervoerders worden geschoffeerd?

En is het niet respectloos richting bewoners en bedrijven om - nog voordat de Raad van State heeft beslist over het bestemmingsplan Feyenoord City - al de meest ongelukkige variant Oeververbinding aan de Raad voor te leggen? Erger, door eenvoudigweg voorbij te gaan aan de optie van een even dure tramtunnel wordt het hele MIRT project een farce!

Maar wat vooral opvalt in de opstelling van dit College is de harteloosheid waar het belangrijke zaken als gezondheid en onze woon- en leefomgeving betreft.

Waar de nadruk zou moeten liggen op noodzakelijke klimaatadaptatie, schoon water en energie, en een gezonde balans tussen infra, groen, water en bebouwd gebied, kiest dit College voor maximale verstening, vernietiging van ons Landschap, Natuur en Erfgoed. En blijft het hangen in een volstrekt achterhaalde doctrine bij stedelijke ontwikkeling.

### **Luister naar de wijken, hun bewoners en andere belanghebbenden**

De rol van de gemeenteraad zou moeten zijn om een verdwaald College te corrigeren. En in samenspraak met wijken, hun bewoners en andere belanghebbenden - zoals de professionele vervoerders, het Havenbedrijf en de Sector Binnenvaart - tot aanvaardbare oplossingen te komen. Helaas lijkt het erop dat veel politieke partijen al te gemakkelijk de oren laten hangen naar het hierboven geschetste beleid, zonder goed na te denken over de gevolgen voor de toekomst van Rotterdam en zijn bewoners.

Daardoor worden onze wijken, bewoners en andere belanghebbenden richting het juridische pad gedreven, iets wat bij een doordachter optreden van de Raad niet nodig zou zijn.

Vandaar onze oproep aan de Raad van de gemeente Rotterdam:

**“Toon inzicht, respect en hart voor Rotterdam en zijn bewoners”**

Dank voor uw aandacht!