



**Leidschendam-
Voorburg**

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 3 september 2020

Nummer 1841

Onderwerp Raadsvoorstel Bereikbaarheid Damcentrum: Benutten zoals bedoeld

Portefeuillehouder Wethouder Bouw

Behandeld door A Kok

1. Gevraagd raadsbesluit

1. In te stemmen met de plaatsing van de DRIPs;
2. een investeringskrediet van € 80.000 voor displays voor de brugsignalering vast te stellen;
3. een investeringskrediet van € 278.000 voor de DRIPs vast te stellen;
4. als afschrijvingstermijn voor de Displays brugsignalering 8 jaar en voor de DRIPs 10 jaar te hanteren;
5. de hierbij behorende begrotingswijziging nr. 23 vast te stellen.

2. Waarom wordt de raad dit besluit voorgelegd? (In welke context, bijv. vanwege wet- en regelgeving of nieuw initiatief en wat komt hierna nog)

Op 25 september 2018 is het procesplan Bereikbaarheid Damcentrum aan de raad aangeboden (685). Het procesplan behandelt vier onderwerpen die samen bijdragen aan de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid en levendigheid van het Damcentrum en Leidschendam-Zuid:

1. Parkeren
2. Uitvoeren van enkele maatregelen uit 'Benutten zoals bedoeld'
3. Onderzoek naar bereikbaarheid en doorstroming in Damcentrum
4. Leefbaarheid en levendigheid.

Deelonderwerp 1 komt op korte termijn aan de orde in het voorstel Parkeren Damcentrum en Leidschendam-Zuid (1157). Deelonderwerp 2 wordt in het voorliggende raadsvoorstel behandeld. Deelonderwerpen 3 en 4 komen aan de orde in het voorstel Bereikbaarheid Damcentrum (1331).

3. Aan welk doel (van de doelenboom in de begroting) draagt het voorstel bij?

Het voorstel draagt bij aan de volgende doelen:

- Een verkeersveilige en bereikbare gemeente
- Een gezond woon- en leefklimaat
- Een levendige leefomgeving met passende voorzieningen en activiteiten

4. Welke argumenten zijn er voor de raad om het besluit te nemen? (Inhoudelijke uitleg, voor- en nadelen, financieel gevolg en risico's)

4.1 Uitvoeren van enkele maatregelen uit 'Benutten zoals bedoeld'

In de raadsbrief voortgang en aanpak Bereikbaarheid Damcentrum (957) van januari 2019 is opgenomen onderstaande maatregelen onafhankelijk van de keuzes op het gebied van bereikbaarheid en doorstroming alvast nader uit te werken en uit te voeren.

a. Verkeersplateaus rondom Damplein

Deze zijn inmiddels uitgevoerd ter verbetering van de verkeersveiligheid en fietsvriendelijkheid.

b. Intelligente verkeersregelinstallaties

Op de Noordsingel, vanaf de Weigelia naar de Dillenburgsingel, worden in 2020 zeven VRI's omgebouwd naar iVRI. Dit ter verbetering van de doorstroming. De uitvoering loopt en het werk wordt naar verwachting voor het einde van het jaar afgerond.

c. Brugdisplays (brugsignalering)

Rond de Sluis (op de Bachlaan, de Oude Trambaan en op de Vlietweg) worden vier 'brug open' borden bijgeplaatst die het verkeer informeren wanneer de Sluisbrug open is. Het verkeer kan dan eventueel een andere route kiezen. Uitvoering daarvan vindt naar verwachting dit jaar nog plaats.

d. Dynamische route-informatiepanelen (DRIPs)

Een Dynamisch Route-informatiepaneel of DRIP is een instrument waarmee routeinformatie wordt gegeven aan de weggebruiker. Het doel van de DRIPs is enerzijds het beïnvloeden van de routekeuze, zodanig dat de Sluis en Wijkerbrug worden ontlast en anderzijds het tijdig informeren van het verkeer, zodat de hinder bij brugopeningen beperkt blijft. Het voorstel voor DRIPs bouwt voort op de succesvolle pilot op de Noordsingel en Veursestraatweg uit het pakket Benutten zoals Bedoeld.

In september 2019 konden bewoners tijdens de Vlietdagen langskomen bij de kraam op de braderie om enkele voorbeelden en/of voorlopige locaties van de DRIPs en de simpeler brugdisplays te bekijken. Hierna kon ook op de website worden aangegeven welke locaties de voorkeur hebben.

Voorstel is te starten met de plaatsing van drie geavanceerde DRIPs (twee op de Noordsingel en Veursestraatweg, waar ook de pilots gedraaid hebben en één in Leidschendam-Zuid nabij de Oude Middenweg / Kostverlorentunnel).

Op deze locaties, wat verder van de bruggen, is een systeem nodig dat reistijden meet en op basis daarvan een route advies geeft. Daar is een koppeling met een regionale centrale voor nodig. In de raming is uitgegaan van vier geavanceerde DRIPs. Op basis van de ervaringen met de eerste drie DRIPs kan de afweging gemaakt worden om later nog een vierde te plaatsen op een nader te bepalen locatie.

Na realisatie van de combinatie van maatregelen (zie raadsvoorstel Bereikbaar Damcentrum) kunnen de DRIPs ook de reistijd via de N14 tonen (met als doel deze route te stimuleren). Na besluitvorming wordt een bestek opgesteld en een aanbestedingstraject doorlopen. Na opdrachtverstrekking volgt de voorbereiding en uitvoering van het werk. De doorlooptijd vanaf het besluit van de raad is ca. 12 maanden.

4.2 Financiële gevolgen

Voor de maatregelen c. en d. is dekking in de begroting aanwezig. De gehanteerde afschrijvingstermijnen voor de Displays brugsignalering (8 jaar) en de DRIP's (10 jaar) zijn gebaseerd op de verwachte technische levensduur. Aangezien in de huidige financiële verordening dit type maatregel niet vermeld wordt, dient de raad over de te hanteren afschrijvingstermijn een expliciet besluit te nemen.

Na positieve besluitvorming door de raad kunnen de financiële consequenties administratief verwerkt worden met behulp van bijgevoegde begrotingswijziging nr.23. Hieronder volgt een korte toelichting op de beoogde investeringen.

Brugdisplays (brugsignalering)

De investering voor de displays voor brugsignalering bedraagt € 80.000 en heeft een afschrijvingstermijn van 8 jaar.

- De kapitaallasten van deze investering bedragen € 11.000.
- De incidentele kosten bedragen € 17.000 voor projectbegeleiding en uitvoering verkeersmaatregelen.
- De structurele lasten bedragen € 12.000 per jaar voor o.a. beheer en onderhoud en abonnementskosten telefonie en monitoring.

Dynamische route-informatiepanelen (DRIPs)

De investering voor de DRIPs bedraagt totaal € 278.000 en heeft een afschrijvingstermijn van 10 jaar.

- De kapitaallasten van deze investering bedragen € 30.000.
- De incidentele kosten bedragen € 87.000 voor o.a. het opstellen van een programma van eisen, projectbegeleiding en uitvoering verkeersmaatregelen.
- De structurele lasten bedragen € 81.000 per jaar voor beheer en onderhoud, storingsdienst en instandhouding van de centrale.

Overzicht effect exploitatiebegroting	2020	2021	2022	2023	2024
<u>Displays brugsignalering - investeringskrediet € 80.000</u>					
- kapitaallasten		11.000	11.000	11.000	11.000
- incidele lasten	17.000				
- structurele lasten	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
<u>DRIP's - investeringskrediet € 278.000</u>					
- kapitaallasten			30.000	30.000	30.000
- incidele lasten	27.000	60.000			
- structurele lasten			81.000	81.000	81.000
Totaal benodigd	56.000	83.000	134.000	134.000	134.000
Dekking					
- vrijval kapitaallasten (benutten zoals bedoeld)		24.000	47.000	47.000	47.000
- budget verkeersmaatregelen *)	56.000	59.000	87.000	87.000	87.000
Totaal dekking	56.000	83.000	134.000	134.000	134.000
Effect begrotingssaldo	-	-	-	-	-

*) na besluitvorming over dit voorstel resteert structureel nog € 29.000

4.3 Communicatie

Met dit raadsvoorstel wordt een persbericht verstuurd naar regionale en lokale media. Het persbericht gaat over zowel voorliggend voorstel als het raadsvoorstel Bereikbaarheid Damcentrum (1331). Inwoners worden zodoende in één keer geïnformeerd over de verschillende maatregelen die de bereikbaarheid van het Damcentrum moeten verbeteren. Het persbericht wordt gedeeld via de gemeentelijke website, website ingesprekmetlv.nl, Gemeenterubriek, nieuwsbrieven Damcentrum en Leidschendam-Zuid en sociale media.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

A. van Mazijk
secretaris

K. Tigelaar
burgemeester