Geluidsoverlast Oldenzaalsestraat – Boulevard

Beste commissieleden,

Naar aanleiding van de brief van de bewoners van de Boulevard is met verschillende disciplines contact opgenomen om dit te bespreken. Hieronder treft u de antwoorden aan van deze disciplines en uiteindelijk een conclusie.

Politie
De politie heeft in het verleden hierover met de betrokken bewoners gesproken. De politie doet regelmatig steekproeven vanuit het team verkeershandhaving. Hier treffen ze sporadisch verkeersovertredingen aan die het geluidsoverlast kunnen verklaren. Het gaat dan om individuen die het gaspedaal hard intrappen of hun uitlaat laten klapperen. In de avonduren is er meer ruimte om met snelheid over straat te rijden, dus dan vinden de overtredingen over het algemeen plaats. De politie vraagt zich wel af of hier sprake is van een structureel overlastprobleem. Dat zou een geluidsmeting moeten uitwijzen. Zie hiervoor het volgende antwoord.

Adviseur Geluid
De bewoners geven in hun brief aan geluidsdetectie-apparatuur te wensen. Dat is op zich geen middel om overlast te voorkomen en het is ons niet duidelijk welk effect de bewoners hiermee wil bereiken. Het plaatsen van een geluidmeter kan wel een geluidniveau registreren, maar daarmee is de “dader” nog niet gepakt en de overlast niet bestreden.
In Nederland zijn wel ontwikkelingen omtrent lawaaiflitspalen, maar ook daar is de handhaafbaarheid door de politie lastig. Hiervoor zou de politie moeten handhaven op basis van de eigenschappen van de voertuigen en het rijgedrag. Als de gemeenteraad hier prioriteit aan geeft zou dit op de agenda van de politie kunnen komen.

Wat breder gezien wordt verkeerslawaai niet gemeten maar gemodelleerd. Dat heeft te maken met het feit dat wegverkeerslawaai uitgaat van jaargemiddelde niveaus. Je zou dan gedurende langere tijd moeten meten, het verkeer tellen, corrigeren voor stoorgeluid en rekening moeten houden met de weercondities. Dat alles is een kostbare en tijdrovende zaak en ook niet noodzakelijk omdat jurisprudentie uitwijst dat modelleren volstaat. Hiervoor gebruikt de gemeente Enschede de verkeersmilieukaart, waar naast geluid ook de effecten voor luchtkwaliteit worden berekend en gemonitord. In het kader van dat laatste is voor Enschede het Actieplan Omgevingslawaai 2018-2023 vastgesteld. Hierin zijn een 11-tal hotspots aangewezen waar hoge geluidniveaus heersen. Deze locaties krijgen, conform het Actieplan, voorrang in de saneringsvolgorde indien zij ook onderdeel uitmaken van de saneringsoperatie die nog in Enschede loopt.

Voor de woongebouwen aan de Boulevard geldt dat de geluidniveaus van het verkeerslawaai niet dermate zijn dat zij voldoen aan de criteria om als hotspot beschouwd worden en staan zij ook niet op de voornoemde saneringslijst.

Verkeerskundig
Verkeerskundig kan er niet veel aan het probleem worden gedaan. Drempels in de toevoerwegen van de stad wordt niet toegepast. Het is dan ook van belang het verkeer af te wikkelen op de wegen die daarvoor geschikt zijn. Wanneer de doorstroming daar verslechterd neemt de kans op sluiproutes toe en levert dat ergernissen op.

Drempels veroorzaken ook afremmen en optrekken wat ook een bekende irritatiefactor is als het over geluidsoverlast gaat. Te hard rijden kan ook leiden tot geluidsoverlast.
Om goed te weten wat er gebeurt en wanneer, is het verstandig te gaan meten. We meten dan de hoeveelheid, soort (auto’s, vrachtauto’s, motoren), de snelheden en de verdelingen over de dag. Het geeft inzicht in de mate waarin het een probleem is van excessen of dat er structureel te hard wordt gereden. Dat is van belang om te weten of en hoe we moeten ingrijpen.

Het voorstel zou dan ook zijn om een goede meting te gaan verrichten op de Boulevard, samen met de ondertekenaars bepalen waar we die meting gaan doen en aansluitend met de bewoners en de politie verder te praten.

Wijkraad De Bothoven
De wijkraad geeft aan dat er wellicht een verband bestaat tussen de overlast van de weggebruikers en de overlast van dealers aan de Oldenzaalsestraat/PF. De overlast van lawaaiig verkeer vindt ook vooral in de zomermaanden plaats. De politie ziet geen direct causaal verband, maar Stadsdeelmanagement heeft de politie gevraagd dit te monitoren. Dit zullen zij dan ook doen.

Conclusie
Het probleem is bij alle partijen bekend en er wordt ook aangegeven dat dit voor de bewoners vervelend is. Echter, een directe oplossing is niet voor handen. Er zijn in Enschede plekken waar de geluidssituatie erger is dan aan de Boulevard. Deze krijgen voorrang om te worden opgelost als het gaat om geluidsoverlast. Wel zal er in de loop van dit jaar een verkeerskundige meting worden verricht. Aan de hand van de uitkomsten van deze meting zal, gezamenlijk met bewoners en politie, worden gekeken of en welke verkeerskundige maatregelen getroffen moeten worden. De politie zal met name in de zomermaanden extra aandacht hebben voor de verkeersoverlast waar de bewoners in deze brief over hebben geschreven.

Met vriendelijke groeten,
Hans Koning ter Heege
Stadsdeelmanager Centrum