

Praat mee over de toekomst van Oss!

Beste deelnemer, Hartelijk dank voor uw toezegging om mee te praten over de toekomst van het stedelijk gebied van Oss: hoe ziet deze eruit en hoe functioneert deze?

Het stedelijk gebied van Oss (de kernen Oss en Berghem, inclusief bedrijventerrein Vorstengrafdonk) kent vele kwaliteiten. Het vele groen in de directe woonomgeving, de vele ondernemers in de maakindustrie (zoals de Life Sciences), de goede bereikbaarheid en het brede aanbod aan voorzieningen op het gebied van cultuur, onderwijs, zorg. Het stedelijk gebied heeft daarbij de centrumfunctie voor de inwoners uit het buitengebied en de andere kernen.

We hebben veel ambities om deze kwaliteiten verder te benutten. Denk bijvoorbeeld aan de woningbouwopgave die we de komende jaren voor ons zien. Of de bouw van het Walkwartier in het stadshart van Oss. Tegelijkertijd brengen de grote thema's van nu, zoals klimaatverandering, energietransitie, woningtekort en vergrijzing, grote opgaven met zich mee. We zijn benieuwd wat voor u belangrijk is. Welke waarden er voor u het meeste toe doen en welke ambities we samen zouden kunnen realiseren. Zodat uiteindelijk de gemeenteraad de gebiedsvisie Stedelijk Gebied vaststelt en daarin keuzes maakt, mede op basis van uw inzichten. Meer informatie kunt u vinden in bijgesloten PDF.

Kies hier het thema dat u het meest aanspreekt om vragen over te beantwoorden:

[vragenlijsten zijn via de links te vinden en bijgevoegd in dit document op de volgende pagina's]

1. Gezond en veilig stedelijk gebied via <https://forms.gle/C8eH2DJqAv16YMYy9>
2. Aangename en complete woonstad via <https://forms.gle/6MfqQgb9DcWMgdgu8>
3. Bereikbaar stedelijk gebied via <https://forms.gle/as7agSkXqNWX9TFh8>
4. De ondernemende stad via <https://forms.gle/1vGBfoWzAd82eAn19>
5. Energieneutraal, klimaatrobuust en biodiversiteit via <https://forms.gle/uV4z1UMGmq9xTASr6>

Wat gebeurt er met mijn inbreng? We koppelen uw antwoorden en inzichten terug in een digitale bijeenkomst op 7 juli. Tijdens deze bijeenkomst praten we u bij over de stand van zaken. Daarna maken we de Gebiedsvisie Stedelijk Gebied, mede op basis van uw antwoorden en inzichten. De Gebiedsvisie Stedelijk Gebied leggen we vervolgens voor aan het college van B&W en de gemeenteraad. Tenslotte gebruiken we deze gebiedsvisie, samen met de gebiedsvisies Buitengebied en Stadjes & Kernen, als basis voor de eerste Omgevingsvisie van Oss.

Alvast hartelijk dank voor uw bijdrage

Thema 1 - Gezond en veilig stedelijk gebied

We streven ernaar om een leefomgeving te creëren die onder andere groen, schoon en veilig is, uitnodigt tot ontmoeten, spelen en bewegen en die een gevarieerd aanbod aan voorzieningen heeft die voor iedereen goed bereikbaar en toegankelijk zijn. Voor een veilige en gezonde leefomgeving is het belangrijk dat de kwaliteit van bodem, lucht en water wordt bewaakt en is geborgd. Zowel op Europees als op landelijk niveau zijn hiervoor doelstellingen en normen geformuleerd. We vertalen die waar nodig naar gemeentelijk beleid en uitvoering.

1. Een gezonde en veilige leefomgeving is een plek die uitnodigt tot gezond gedrag en waar mensen zich veilig voelen.

- a. Welke voorzieningen zijn er nodig voor een gezonde en veilige leefomgeving in woonwijken, op bedrijventerreinen en in het stadshart? We gebruiken 'voorzieningen' hier als verzamelterm voor verschillende activiteiten, als cultuur, onderwijs, ontmoeten, dienstverlening en (openbaar) vervoer met de daarbij horende gebouwen of plekken.
- b. Zijn deze voorzieningen nu voldoende aanwezig in de verschillende woonwijken, op de verschillende bedrijventerreinen en in het stadshart? Wat ontbreekt er eventueel en waar?
- c. Wat kunnen bewoners en ondernemers zelf doen om bij te dragen aan een gezonde en veilige leefomgeving in woonwijken, op bedrijventerreinen en in het stadshart?
- d. En hoe kan de gemeente bewoners en ondernemers daarbij ondersteunen?

2. Een gezonde en veilige leefomgeving beschermt mensen tegen ongezonde omstandigheden.

- a. Voor milieuaspecten zijn er wettelijke minimumeisen, zoals voor lucht, geluid, geur, trilling, bodemkwaliteit en (grond)water. In welke situaties of op welke plekken is het wenselijk dat er hogere normen worden gehanteerd dan wettelijk is vereist? En op welke plekken of situaties moeten er zeker geen hogere normen worden gehanteerd?
- b. Wat kunnen bewoners en ondernemers zelf doen om milieuhinder te voorkomen?
- c. En hoe kan de gemeente bewoners en ondernemers daarbij ondersteunen?

3. Voor ieder mens is het goed om voldoende te bewegen en gezond te eten. Het helpt om ziektes als obesitas te voorkomen en het immuunsysteem te versterken, om mensen te ontmoeten en zorgt voor ontspanning.

- a. Hoe kunnen we inwoners, ondernemers en werknemers stimuleren om gezond te leven zoals meer bewegen en gezond eten? Wat verwacht u hierbij van de gemeente en wat onderneemt u zelf of zou u zelf kunnen doen?
- b. Welke voorzieningen zijn er nodig om mensen te stimuleren om gezond te leven?
- c. Zijn deze voorzieningen nu voldoende aanwezig in de verschillende woonwijken, op de verschillende bedrijventerreinen en in het stadshart?
- d. Wat ontbreekt er eventueel en waar?

4. We hebben verschillende punten van aandacht benoemd die een bijdrage leveren aan een gezonde en veilige leefomgeving.

- a. Welk(e) aandachtspunt(en) zou u willen toevoegen?
- b. Wat onderneemt u hierbij zelf of zou u zelf kunnen doen?
- c. Wat verwacht u hierbij van de gemeente?

Thema 2 – Aangename en complete woonstad

Oss staat de komende jaren voor uitdagende opgaven met een grote ruimtelijke impact. Om voor eigen behoefte te kunnen bouwen en daarbovenop een rol te spelen in de regionale vraag naar woningen zullen de komende jaren zo'n 500 à 600 woningen per jaar nodig zijn. De ambitie om door te groeien naar 100.000 inwoners zal qua woningbouwopgave grotendeels in het stedelijk gebied landen. Het is daarbij de opgave om de gewenste groei te verbinden aan de kenmerkende kwaliteiten die Oss ook nu tot een aangename, compacte en complete stad maken.

1. Het stedelijke gebied Oss-Berghem omschrijven we als 'groen, ontspannen, compact en compleet'.

- a. Herkent u dit beeld?
- b. Welke nieuwe accenten kunnen we toevoegen bij de verdere ontwikkeling?
- c. Wat vindt u - naast woningen- nog meer belangrijk om een complete woonstad te zijn? Bijvoorbeeld in de woonomgeving, op werklocaties of in het aanbod aan voorzieningen?

2. De komende jaren hebben we een forse woningbouwopgave.

- a. Voor wie/welke inwonersgroepen moeten we ons extra inzetten? En hoe vindt u dat we dat moeten doen?
- b. Hoe zorgen we voor een goede diversiteit in woongebieden? (Diversiteit aan bewoners, van starters tot senioren met bijbehorende woonwensen en - mogelijkheden)
- c. Wat hebben we nodig om in 2035 een complete woonstad te zijn?

3. Afstemming tussen inbreiden (in de bebouwde kom) en uitbreiden (buitengebied) is noodzakelijk.

- a. Hoe maken we de goede balans tussen binnenstedelijke herstructurering en uitbreidingslocatie aan de randen van de stad?

Thema 3 – Bereikbaar stedelijk gebied

Naar de toekomst toe blijven wij het belangrijk vinden dat de bereikbaarheid van de woon- en werklocaties is gegarandeerd, dat alle verkeersdeelnemers veilig aan het verkeer kunnen deelnemen en dat de overlast, zoals geluidhinder, fijnstof en parkeerdruk, wordt teruggedrongen. Extra aandacht willen wij hebben voor duurzame mobiliteit, zeker ook tegen een achtergrond dat in 2050 geen enkel voertuig in Nederland nog CO₂ mag uitstoten ('emissieloos').

1. Een aantrekkelijk, compleet stedelijk gebied betekent ook dat je er makkelijk kunt komen en dat je er makkelijk kunt verplaatsen.

- a. Hoe vindt u de wijze waarop het stedelijk gebied met de omliggende regio verbonden is?
- b. Hoe vindt u dat de verbinding met de omliggende regio verder ontwikkeld moet worden; kiezen we hierbij voor versterking van de huidige hoofdstructuur met aansluitingen op de snelweg aan de zuidkant van Oss? Of versterken we de verbindingen aan de noordzijde (bijvoorbeeld opwaardering van de Gewandeweg, Dorpenweg, brug over de Maas)?

2. Oss is goed ontsloten per spoor, met drie stations op de lijn Nijmegen-Den Bosch. Verdere intensivering van de treindienstregeling en een kwaliteitsverbetering van de stations kunnen het gebruik van de trein voor regionale verplaatsingen stimuleren.

- a. Vindt u dat de bereikbaarheid via het spoor in de toekomst een grotere rol kan/moet gaan spelen ten opzichte van andere vervoersmiddelen als de auto of de (elektrische) fiets? En waarom (niet)?

b. Wat is er nodig om de rol van het spoor te vergroten? (Denk bijvoorbeeld aan de bereikbaarheid van de stations, maar ook aan de doorsnijding van het spoor door de stad.)

3. De wegenstructuur in het stedelijke gebied is ingericht op een goede bereikbaarheid met de auto. Dit betekent ook iets voor de veiligheid, de leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit.

a. Zou dat ook anders kunnen? (Bijvoorbeeld door meer voorrang te geven aan de fietser of aan het verblijfsklimaat?)

4. Bij (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen willen we nadrukkelijk kijken naar de kansen voor duurzame mobiliteit. Door ontwikkelingen als deelauto's, de elektrische fiets, diversiteit van openbaar vervoer en meer thuiswerken is het mogelijk de belasting van wegen en de parkeerdruk te beperken en meer ruimte te geven aan groen.

a. Hoe kijkt u aan tegen deze ontwikkelingen?

b. Vindt u het gewenst om woningen te ontwikkelen met minder of andere parkeermogelijkheden? Waarom (niet)?

c. Vindt u het gewenst om betere en meer fietsvoorzieningen aan te leggen? Waarom (niet)?

5. We hebben in de discussienota (zie PDF in mail) verschillende punten benoemd die van invloed zijn op een bereikbaar stedelijk gebied.

a. Welk(e) aandachtspunt(en) zou u willen toevoegen?

Thema 4 – De ondernemende stad

Van oudsher is Oss een werkstad. De ontwikkeling van de bedrijvigheid en werkgelegenheid is een drijvende en vormende kracht voor de ontwikkeling tot de stad van nu en straks. Oss is trots op de economische kracht in de gemeente en wil zich nadrukkelijk profileren. Daarbij zet Oss in op een verdere versterking als één van de vooraanstaande industriële ontwikkel- en maakcentra van Noord-Brabant en Nederland. Hierbij speelt Oss in op de kansen als schakel binnen de economische driehoek van de regio (Oss- 's-Hertogenbosch-Veghel) én overstijgend tussen de economische kerngebieden van de Food Valley, de Randstad en Brainport Eindhoven. Speerpuntsectoren zijn de Sciences en Health, Agrifood, Logistiek en de maakindustrie in brede zin, met nadruk op metaal- en machinebouw, en bouwnijverheid en installatietechniek.

1. Oss heeft het imago van een veerkrachtige, innovatieve werkstad, die zichzelf steeds opnieuw uitvindt.

a. Herkent u dit beeld?

b. Wat is er nodig om de goede ontwikkelingen die we nu zien, uit te bouwen naar de toekomst?

2. Naast nieuwe bedrijventerreinen is structurele aandacht nodig voor de herstructurering van de bestaande bedrijventerreinen.

a. Hoe actief moet de gemeente zijn bij de herontwikkelingsopgave voor de bestaande bedrijventerreinen? Nu zetten we vooral in op faciliteren van initiatieven. Is een meer sturende rol vanuit de gemeente gewenst?

b. En waarom vindt u dat?

3. Bij de transformatie van binnenstedelijke gebieden is de druk vanuit wonen groot. Het risico bestaat dat wonen de mogelijkheden voor binnenstedelijk werken verdringt.

a. In hoeverre moet gestuurd worden op menging en reservering van ruimte voor binnenstedelijk werken?

b. Waarom vindt u dat?

4. Oss is een multimodale stad met een haven, een goederenspoor en de N329 die rechtstreeks aansluit op het rijkswegennet (A50/A59).

a. Wat is er nodig om als ondernemende stad deze multimodaliteit verder door te ontwikkelen?

5. We hebben in de discussienota (zie PDF in mail) verschillende punten benoemd die van invloed zijn op Oss als ondernemende stad.

a. Welk(e) aandachtspunt(en) zou u willen toevoegen?

b. Wat zou u hierbij zelf kunnen doen?

c. Wat verwacht u hierbij van de gemeente?

Thema 5 – Energieneutraal, klimaatrobuust en biodivers

Om klimaatverandering tegen te gaan hebben we in het Klimaatakkoord afgesproken om onze CO₂-uitstoot in 2030 te halveren. In 2050 zijn we nagenoeg CO₂-neutraal. Via de Regionale Energiestrategie levert Oss hier een belangrijke bijdrage aan. Daarnaast merken wij dat het klimaat al aan het veranderen is. We hebben vaker te maken met hitte, droogte, extreme regenval en grilliger grondwater- en rivierstanden. We willen dat onze leefomgeving, zowel openbare als privé, beter bestand is tegen de gevolgen van deze extremen. Dat noemen we 'klimaatrobuust'. Daarbij maken we slim gebruik van het aanwezige groen en natuur in de stad. Natuur in het stedelijk gebied heeft ook nadrukkelijk zijn eigen waarde. Hier leven ook diverse planten en dieren (biodiversiteit). Deze biodiversiteit staat steeds meer onder druk, vandaar dat wij aandacht hebben voor een natuurinclusieve samenleving, waar we in de leef- en werkomgeving van de mens ook voldoende leefruimte bieden voor vele soorten planten en dieren.

1. Er zijn meer periodes met extreme hitte en extreme regenbuien.

a. Welke maatregelen neemt u zelf en welke verwacht u van de gemeente om de gevolgen van deze extremen op te vangen?

b. Wat vindt u nog acceptabele overlast?

2. De komende jaren worden er veel nieuwe woningen en bedrijfspanden gebouwd in en om het stedelijk gebied.

a. Hoe zorgen we er voor dat deze nieuwe gebouwen niet leiden tot extra energieverbruik en CO2-uitstoot?

b. Moet energieneutraal bouwen de norm zijn bij ver- en nieuwbouw van gebouwen? Waarom (niet)?

c. Doet de gemeente voldoende aan normering voor energie en CO2-besparing? Waarom (niet)?

3. De opgave van de energietransitie (opwekking) lijkt nu vooral te liggen in het buitengebied.

a. Vindt u dat terecht? En waarom (niet)?

b. Kan de stad meer bijdragen. En hoe dan?

4. Waar je ook bent in het stedelijk gebied, groen en natuur zijn altijd dichtbij.

a. Hoe belangrijk vindt u natuur in de stad en hoe ziet deze natuur er voor u uit?

b. Kunnen we natuur een grotere plek geven in het stedelijk gebied, zodat er veel meer soorten planten en dieren (biodiversiteit) in het stedelijk gebied voorkomen? En hoe kunnen we dat doen?

5. Door de natuurlijke inrichting van onze leefomgeving te vergroten, kunnen we bijdragen aan een zo groot mogelijk aantal soorten planten en dieren.

a. Wat zou u daar zelf aan kunnen bijdragen?

b. En wat verwacht u van de gemeente? Vindt u bijvoorbeeld dat natuurinclusief bouwen of ecologisch beheer van de openbare ruimte de norm zou moeten zijn?