gemeente Westervoort

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201525233 Zaaknummer: Z/21/084272

Portefeuillehouder(s): J.P. Breunissen

Voor vragen
Naam: Amber Koertshuis
Telefoon: 0612178337
E-mail: a.koertshuis@1stroom.nl

Komt terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Voortgang realisatie laadpalen en beleid

Aanleiding voor deze kennisgeving
Op 28 maart 2017 heeft het College beleidsregels voor oplaadlocaties elektrische auto's in de openbare ruimte van Westervoort vastgesteld. In datzelfde jaar is het besluit genomen om deel te nemen aan de concessie "Plaatsing en Exploitatie slimme Laadpalen elektrisch rijden in de gemeenten in de provincies Overijssel en Gelderland", die de provincies Gelderland en Overijssel beheren namens omliggende gemeenten. Hierdoor werd het mogelijk voor inwoners in Westervoort om een openbare laadpaal aan te vragen, mits ze voldoen aan bepaalde voorwaarden. De concessie heeft inmiddels het einde van zijn looptijd bereikt en vanuit het Klimaatakkoord worden bepaalde aanvullende eisen aan beleid gesteld. Middels deze kennisgeving informeren we u over de aanvullingen en wijzigingen in het beleid rondom laadpalen en het voornemen van het College om deel te nemen aan een nieuwe gezamenlijke concessie.

Relevant beleidskader
Beleidsregels voor oplaadlocaties elektrische auto's in de openbare ruimte van Westervoort

Inhoud van mededeling
De inhoud van deze mededeling is tweeledig
1. Informatie over de concessie Gelderland-Overijssel
2. Informatie over nieuw beleid rondom laadpalen

Ad. 1 Informatie over de concessie Gelderland-Overijssel

Sinds de start van de gezamenlijke concessie zijn er 11 openbare laadpalen geplaatst in Westervoort door Allego/Ecotap, de bedrijven die de aanbesteding hebben gewonnen. Deze concessie heeft echter het einde van de looptijd bereikt en vanuit de provincies is er besloten deze niet te verlengen, maar om een nieuwe Europese aanbesteding te organiseren.
Een gezamenlijke concessie heeft vele voordelen, zoals het kunnen bedingen van een lagere laadprijs voor inwoners. Derhalve zal het College zich binnenkort buigen over het tekenen van een vernieuwde samenwerkingsovereenkomst om deel te kunnen nemen aan deze nieuwe concessie.

Ad. 2 Informatie over nieuw beleid rondom laadpalen

Aanvullend op de ontwikkelingen die gaande zijn rondom de concessie, worden er ook extra eisen gesteld vanuit Rijksoverheid aan gemeenten rondom realisatie van laadinfrastructuur. Om er voor te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Een van de afspraken is dat gemeenten zorgen voor een integrale laadvisie en een uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen. Dit laatste komt qua inhoud overeen met het huidige stuk 'Beleidsregels voor oplaadlocaties elektrische auto's in de openbare ruimte van Westervoort'. Ontwikkeling van het eerste concept voor een integrale laadvisie en het uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen voor Westervoort is op dit moment voltooid.

De integrale laadvisie kijkt vooruit naar de geprognosticeerde situatie in 2030. Het uitvoeringsprogramma voor plaatsing van laadpalen regelt in feite om welke redenen een laadpaal aangevraagd kan worden en welke plekken daarvoor geschikt zijn. In dit beleidsstuk worden enige aanpassingen gemaakt om dit stuk te moderniseren naar de huidige ontwikkelingen en qua criteria zoveel mogelijk gelijk te trekken met de buurgemeenten. Omdat beide stukken direct impact hebben op de openbare ruimte in Westervoort heeft het College het besluit genomen om een Openbare Uniforme Voorbereidingsprocedure te volgen voor zowel de integrale laadvisie als het uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen. Dit betekent dat belanghebbenden 6 weken de tijd krijgen om de beleidsstukken in te zien en daar een zienswijze op in te dienen. Na verwerking van deze zienswijzen worden de stukken naar de gemeenteraad gestuurd om deze vast te stellen.

Participatie

Westervoort werkt sinds 2017 met een plankaart waarop ideale locaties staan geïdentificeerd om, wanneer er een aanvraag voor een laadpaal komt, deze te plaatsen. Deze plankaart is recentelijk vernieuwd met nieuwe prognose- en andere data. We willen inwoners, naast de mogelijkheid om te reageren op het beleid zelf, vooraf mee laten denken over de locaties die op deze plankaart staan. Dit wordt in september 2021 opgestart. Inwoners worden geïnformeerd over de plankaart middels online uitingen en krijtboodschappen op straat op locaties die in de plankaart staan aangemerkt als mogelijke locaties voor een laadpaal. Inwoners worden geïnformeerd over de plankaart en het beleid middels een informatieavond. Inwoners hebben vervolgens de mogelijkheid om een reactie te geven op voorgestelde locaties én om alternatieve locaties voor te stellen middels een online reactieplatform of een inloopochtend. De plankaart wordt aangepast op basis van deze reacties en vormt een bijlage in het uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen.

Planning
De nieuwe concessie Gelderland-Overijssel vangt naar schatting in april 2022 aan. De tijdsplanning rondom het beleid is nog onzeker, aangezien het moeilijk in te schatten is hoeveel reacties er binnen gaan komen op de plankaart en op de beleidsstukken en hoe veel tijd het verwerken van deze reacties gaat kosten. Op dit moment verwacht het College dat de Raad eind Q4 2021 of begin Q1 2022 de genoemde beleidsstukken inclusief plankaart aangeboden krijgt.

Westervoort,

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

M. Sluiter MA	drs. A.J. van Hout
secretaris	burgemeester