Gemeente Borne

Raadsvoorstel

Raadsvergadering
15-11-2022

Agendapunt

Nummer
22int07304

Onderwerp
Fietssnelweg “F35-noord”

Aan de gemeenteraad.

Samenvatting voorstel
Op 25-05-2021 is er krediet verleend voor de F35-noord vanaf de Parallelweg tot aan de Oonksweg. Inmiddels is het traject Molenstraat-Bornerbroeksestraat-Röringstraat en Beerninksweg in volle voorbereiding. Het project wordt integraal opgepakt, waarbij het thema klimaat in al zijn aspecten op het gebied van waterbeheer, hitte en droogte integraal wordt benaderd.

Verzoek is om de F35-noord klimaatbestendig in te richten. Om dat doel te bereiken wordt gevraagd om een extra krediet van € 350.000 vrij te maken. Binnen het Watertakenplan is er niet genoeg ruimte om dit plan te bekostigen. Omdat het een waterbeheeropgave betreft met een gemeenschappelijk doel wordt voorgesteld om de kapitaallasten te dekken uit de voorziening Riolering.

1 Inleiding
De fietssnelweg “F35-noord” op het traject Molenstraat-Bornerbroeksestraat-Röringstraat en Beerninksweg is in volle voorbereiding. Het project wordt integraal opgepakt, waarbij het thema klimaat in al zijn aspecten op het gebied van waterbeheer, hitte en droogte integraal wordt benaderd.

Het hemelwater dat op het afvoerend verhard oppervlak valt wordt in de huidige situatie samen met afvalwater ingezameld en door één rioolbuis getransporteerd naar de zuivering. Doordat het tracé opnieuw wordt ingericht als fietsstraat doet de kans zich voor om het hemelwater te ontkoppelen van het afvalwater en op een duurzame wijze vast te houden op de locatie.

Naast verduurzaming van het waterbeheer is het tracé van de F35 zeer gevoelig en kwetsbaar voor wateroverlast bij extreme regenval. Uit de modellering met extreme regenval blijkt dat een groot deel van het tracé onder water komt te staan. In extreme gevallen kan het water de omliggende woningen binnenstromen.

Door het meeleggen van een nieuw hemelwatertransportleiding (uitgevoerd als infiltratieriool) wordt het hemelwater in de openbare ruimte gescheiden van het afvalwater en lokaal opgevangen, gebufferd en plaatselijk benut voor vernatting van de bodem. Overtollig water voert af naar het oppervlaktewater in het buitengebied.

2 Beoogd resultaat
Het ontwikkelingstraject F35-noord klimaatbestendig inrichten.

3 Argumenten
Gemeentelijke (en landelijke) ambitie waar maken
Gemeente Borne heeft de ambitie om de wateroverlast te beperken. Er liggen kansen op het traject F35-noord om de overlast te verminderen door het regenwater te ontkoppelen van het gemengde rioolstelsel. Landelijk ligt er de opgave om in 2050 de leefomgeving klimaatbestendig en waterrobuust ingericht te hebben.

Traject F35-noord is kwetsbaar bij extreme regenval
Twents waternet heeft de klimaatatlas opgesteld om in kaart te brengen wat de verwachte klimaateffecten zijn voor 2050 op het gebied van wateroverlast, hitte en droogte. Uit de modellering blijkt dat op en langs het traject van de F35-noord objecten zeer kwetsbaar zijn voor de klimaatverandering. Grote delen van de openbare ruimte komen bij extreme regenval onder water te staan. Voor meerdere woningen in het gebied dreigt het toekomstige gevaar van wateroverlast.

In de bijlage is een kaart bijgevoegd waarop de water-op-maaiveld situatie in het gebied bij extreme regenval is aangegeven.

Klimaatrobuuste inrichting
Bovengronds wordt de straten versmald naar formaat F35, waardoor meer groen en biodiversiteit aangeplant kan worden. Meer groen en schaduw zorgt voor minder hoge temperaturen tijdens warmere dagen. Met de aanleg van een extra ondergrondse hemelwatertransportleiding zal de wateroverlast aanzienlijk worden beperkt.

Werk met werk
Met de aanleg van de F35 is de kans aanwezig om klimaatvoorzieningen in het werk mee te nemen. Om de buurt klimaatbestendiger in te richten zijn naast zichtbare ontwikkelingen (o.a. wadi's) ook ondergrondse voorzieningen noodzakelijk.

Samen ontwikkelen
Aansluitend op de klimaataanpak in de openbare ruimte worden omwonenden gevraagd om regenwater vast te houden en te bergen op eigen terrein en de omgeving te vergroenen. Insteek is om in het werk met de bewoners keukentafelgesprekken te voeren. Ervaring leert dat persoonlijke gesprekken op locatie goed uitpakt.
Recentelijk is de afkoppelsubsidie hemelwaterafvoer voor particulieren door het bestuur vastgesteld. Particulieren kunnen daarvan gebruik maken door hemelwater op eigen terrein te ontkoppelen van het afvalwater. In de voorbereiding en tijdens het werk wordt daar nadrukkelijk bij particulieren de aandacht op gevestigd.

4 Kanttekeningen
Indien geen extra hemelwaterleiding wordt toegepast, bij de aanleg van de F35-noord, blijft het risico tot wateroverlast extremer.

5 Kosten, baten en dekking
De gevraagde middelen (€ 350.000) voor de aanleg van extra hemelwaterleiding t.b.v. F35-noord zijn niet opgenomen in het vigerende watertakenplan 2022-2026. De investeringen die zijn opgenomen in het Watertakenplan worden voor 90% direct gedekt uit de voorziening riolering. De voorziening biedt voor deze extra investering momenteel niet voldoende ruimte, vandaar het voorstel om deze investering volledig te activeren en niet mee te laten lopen in de kostenverantwoording van het vigerende Watertakenplan.

De bijbehorende jaarlijkse kapitaallasten van € 15.000 (afschrijvingsperiode van 30 jaar) worden gedekt uit de voorziening Riolering. De voorziening Riolering is nog toereikend.

De totale investering voor transportleiding is met aftrek van btw-compensatie (€ 84.024,63) en een deel “werk met werk” (circa € 50.000) waarvan het krediet voor de aanleg fietssnelweg reeds verstrekt is.

6 Vervolg na besluitvorming
Nadat het gevraagde krediet beschikbaar is gesteld wordt de klimaatbestendige aanpak in navolging op de ontwikkelingen van de F35-noord nader uitgewerkt in het bouwteam.
Vervolgens wordt in het werk nadrukkelijk contact gezocht met de omwonenden. Bewoners denken en praten al mee aan de voorkant over de inrichtingsplannen, maar het is ook een doelstelling om bewoners te enthousiasmeren om op eigen terrein te investeren in klimaatontwikkelingen.

Voorstel
Aan de raad wordt voorgesteld om:

- een krediet in te stellen van € 350.000 en de dekking van de kapitaallasten te halen uit de voorziening Riolering

Bijlage(n)
- 22int07309 - raadsbesluit;
- 22bij07116 - overzichtskaart met ligging hemelwatertransportleiding (+inzicht locaties wateroverlast)

Borne, 20-09-2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borne,
de secretaris, de burgemeester,

E.S.I. ter Koele drs. J.H.R. Pierik