Besluit

Zwolle

Jaargang	2025
Nummer	20250331-5
Onderwerp	Nota parkeren- uitvoering parkeerstrategie 2024

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 16 januari 2025

Besluit

1. In te stemmen met de Nota parkeren met als hoofdpunten:
    a. Het instellen van een nieuwe sectorindeling o.b.v. CBS-buurtindeling;
    b. Het toepassen van uniforme parkeerafspraken voor de 6 parkeerzones;
    c. Het aanpassen van het bestaande gereguleerde gebied naar de nieuwe sectorindeling en reguleringsvorm (start vanaf 1-1-2026);
    d. Het gereguleerd parkeren uitbreiden mits de plaatselijke situatie daarom vraagt vanwege geconstateerde parkeerdruk in een buurt (spoor 2 Nota parkeren) of sterk verwachte parkeerhinder vanwege een (bouw)ontwikkeling (spoor 1 Nota parkeren);
    e. De gehanteerde jaartallen m.b.t. de fasering zijn dynamisch en daarmee richtinggevend en niet kaderstellend. Het momentum van invoering in een gebied wordt bepaald door het genoemde onder 1.d.
    f. Het wijzigen van enkele parkeerproducten;
    g. Het aanpassen van de voorgenomen parkeertarieven voor zowel betaald parkeren als de parkeervergunningen en -abonnementen per 1-1-2026 en 1-1-2028, waarbij definitieve vaststelling plaatsvindt bij het vaststellen van de Tarievennota;
    h. Het tweejaarlijks aanpassen van de parkeertarieven bij het vaststellen van de Tarievennota o.b.v. Consumenten Prijs Index en eventuele andere omstandigheden, vanaf 2026;
    i. Het uitbreiden van het aantal laadpunten in de gemeentelijke parkeeraccommodaties.

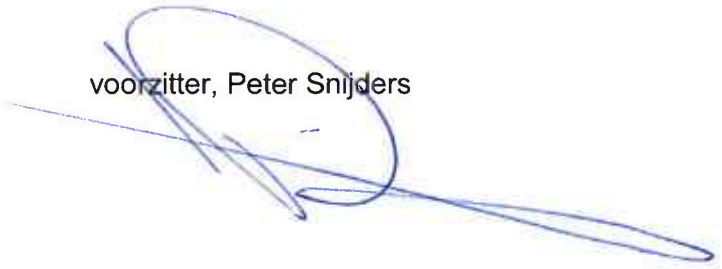
2. In te stemmen met de volgende uitvoeringskosten van de Nota parkeren en deze ten laste te brengen van de Reserve Parkeren:
    a. Een krediet beschikbaar te stellen van € 500.000,- (incidenteel 2025) en 4 x € 100.000,- (meerjarig incidenteel (4 jr)) voor de voorbereiding ten behoeve van de invoering per 1-1-2026 (procesbegeleiding, aanpassing parkeersystemen, communicatie, juridische ondersteuning, etc.);
    b. Een structureel bedrag van € 50.000,- voor de herinrichting van onbenutte parkeerplaatsen ten behoeve van andere functies;
    c. Een krediet beschikbaar te stellen van € 500.000,- voor het aanleggen van laadinfra in de bestaande parkeeraccommodaties en deze te activeren en het te verwachten positieve exploitatieresultaat (inclusief kapitaallasten) ten gunste te laten komen van de Reserve Parkeren;
    d. Een krediet beschikbaar te stellen van € 50.000,- voor het opstellen van de Uitvoeringsprogramma fietsparkeren.

3. In te stemmen met de afdoening van de toezegging 'Ondersteunen mantelzorg parkeren' (raadsdebat 18-11-2024).

4. In te stemmen met de afdoening van de toezegging 'juridische onderbouwing k*ortingsafspraken voor sociale huurders*' (raadsdebat 16-12-2024).

Aldus besloten in de vergadering van 31 maart 2025,

voorzitter, Peter Snijders



griffier, Eric Meurs



Bijlage: aangenomen amendement AM5-1 Geen misstanden over zone 5 en AM5-2 Parkeerregulering als middel

Amendement: Geen misverstanden over zone 5

De raad van de gemeente Zwolle bijeen op 31 maart 2025.

Constaterende dat:

- Er na de openbaarmaking van de Nota parkeren ten onrechte de indruk is ontstaan dat het college plannen heeft om gereguleerd parkeren in zone 5 volledig in te voeren;
- Dit heeft geleid tot zorgen en misverstanden bij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden.

Overwegende dat:

- De nota parkeren als beleidsdocument correct moet worden geïnterpreteerd en geen ruimte mag laten voor onjuiste aannames over het parkeerbeleid;
- De ontstane misvatting niet strookt met de werkelijke plannen van het college, immers van concrete invoering van gereguleerd parkeren in zone 5 is geen sprake;

Stelt de raad voor de Nota Parkeren als volgt te wijzigen:

- Alle aangegeven tarieven, parkeerafspraken en planningsinformatie met betrekking tot zone 5 uit de Nota parkeren wordt weggehaald, zowel tekstueel als in de afbeeldingen en de tabellen;
- Bij eventuele toekomstige voorstellen voor parkeerregulering in een sector in zone 5 de voorgenomen parkeerafspraken en de tarieven allereerst aan de raad worden voorgelegd.
- Enkel de zone -en sectorindeling te laten bestaan, zodat er wel een duidelijk onderscheid is in de diverse zones en sectoren binnen de stad.

Concreet betekent dit het volgende voor de Nota parkeren:

- Pagina 13 Tekst onder kopje 'Betaaltijden parkeren':
  Verwijderen tekst "Voor zone 5, met name woongebieden, geldt betaald parkeren en parkeren met vergunning van maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 17.00 uur."
- Pagina 15 Afbeelding 4; blauwe gearceerde deel vervangen door grijs
- Pagina 22 Afbeelding 5; sector Schellerlanden van groen naar grijs
- Legenda; Blokje grijs + na 2030 verwijderen
- Pagina 32 e.v. Bijlage 1 tabel 1 t/m 4: zone 5 inclusief inhoud verwijderen

Tegen: Swollwacht en SP
Aangenomen 31-03-2025

En gaat over tot de orde van de dag,

Eibert Geerts	Alida Renkema	Luna Koops
ChristenUnie	CDA	Partij van de Arbeid

Tegen: Swollwacht en SP
Aangenomen 31-03-2025

Amendement "Parkeerregulering als middel"

Raadsvoorstel: Nota Parkeren

De raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op 31 maart 2025

Gelezen het voorstel van het college:

- Worden er in de nota parkeren jaartallen gegeven voor het invoeren van parkeerregulering in bepaalde wijken;

Overwegende dat:

- De overheid er voor inwoners is;
- Parkeerregulering ertoe moet dienen om inwoners beter van dienst te zijn.

Stelt de raad voor het voorstel Nota Parkeren, als volgt te wijzigen:

Het veranderen van het deelbesluit 1c:

> 1.c. Het gefaseerd aanpassen en invoeren van parkeerregulering;

Wordt:

> 1.c. Het aanpassen van het bestaande gereguleerde gebied naar de nieuwe sectorindeling en reguleringsvorm (start vanaf 1-1-2026);

Het toevoegen van nieuw deelbesluit 1d en 1e onder 1c:

> 1.d. Het gereguleerd parkeren uitbreiden mits de plaatselijke situatie daarom vraagt vanwege geconstateerde parkeerdruk in een buurt (spoor 2 Nota parkeren) of sterk verwachte parkeerhinder vanwege een (bouw)ontwikkeling (spoor 1 Nota parkeren);
>
> 1.e. De gehanteerde jaartallen mbt de fasering zijn dynamisch en daarmee richtinggevend en niet kaderstellend. Het momentum van invoering in een gebied wordt bepaald door het genoemde onder 1.d.

De overige oorspronkelijke deelbesluiten 1.d. t/m 1.g. worden 1.f. t/m 1.i..

Luna Koops	Eibert Geerts	Cankut Ercan
Partij van de Arbeid	ChristenUnie	Volt

Tegen: VVD, Swollwacht en SP
Aangenomen 31-03-2025