

De leden van de Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Van College van B&W

Onderwerp **Reactie gemeente Lansingerland op vervoerplannen RET HTM EBS 2026**

Datum 8 april 2025

Ons kenmerk U25.01752

Geachte raadsleden,

Op 12 maart 2024 ontvingen wij van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag de vervoerplannen voor het jaar 2026 van RET, HTM, en EBS, waarin de wijzigingen in het OV aanbod en de dienstregelingen voor dat jaar worden beschreven. Als onderdeel van de jaarlijkse ‘vervoerplanprocedure’ worden de colleges van de 21 betrokken gemeenten in de gelegenheid gesteld om op deze plannen te reageren. Hiertoe hebben wij de tijd tot 16 mei 2025.

Het is van belang te benadrukken dat dit proces geen formele zienswijzeprocedure omvat waarbij de gemeenteraden een formele rol spelen. De reactie die wij opstellen op de vervoerplannen is een bestuurlijke actie vanuit ons college, die vervolgens aan de MRDH zal worden verzonden, waarop zij vervolgens wel een nota van reactie opstellen.

Wijzigingen OV in Lansingerland in 2026

In tegenstelling tot voorgaande jaren zijn de wijzigingen in met name het busnet van RET voor Lansingerland substantieel. Onderstaand een opsomming van de wijzigingen voor Lansingerland.

HTM tram: Spitslijn 34 rijdt gedurende de zomerdienstregeling niet meer naar Zoetermeer, en dus ook niet naar Lansingerland-Zoetermeer. De impact hiervan is voor Lansingerland verwaarloosbaar.

EBS Bus: Geen wijzigingen voor Lansingerland. (Lijn 71 stopt op Lansingerland Zoetermeer)

RET Metro: Geen wijzigingen

RET Bus: Een nieuwe lijn (175) wordt geïntroduceerd per 5 januari 2026. Deze lijn rijdt van Delft, via Pijnacker-Zuid, via Lansingerland (Klapwijkseweg-Boterdorpseweg), via de A16 Rottemerentunnel, naar Rotterdam Alexander. De bushaltes aan de Boterdorpseweg en Klapwijkseweg worden daardoor weer in gebruik genomen. In 2025 is reeds groot onderhoud aan de Klapwijkseweg gepland, waarbij de bushaltes ook worden opgeknapt en toegankelijk gemaakt. Deze lijn gaat doordeweeks, overdag 2x per uur rijden. In de avonden en weekenden rijdt deze lijn niet.

Buslijn 174 wordt in frequentie verlaagd, ingekort en de route wijzigt in Rotterdam. De frequentie gaat op doordeweekse dagen terug van 2x per uur naar 1x per uur. Berkel Westpolder wordt het eindpunt, waarvoor deze lijn niet meer naar Delft rijdt. Daarvoor in de plaats rijdt lijn 175 naar Delft. In de avonden en weekenden was Berkel Westpolder al het eindpunt en verandert op dit onderdeel niets. In Rotterdam rijdt lijn 174 niet meer naar Station Noord. In plaats daarvan rijdt deze lijn via Melanchthonweg (overstap op metrolijn E), het Sint Franciscus Gasthuis (SFG) naar de Kleiweg (overstap op tramlijn 6). Hierdoor krijgt Lansingerland een rechtstreekse busverbinding met het SFG.

Onderstaande afbeeldingen laat de route(wijzigingen) van buslijnen 175 en 174 zien.



RET stelt ook een mogelijke wijziging voor lijn 173 voor, maar voert deze (nog) niet in en wil hierover in overleg met Lansingerland.

Inhoudelijke reactie

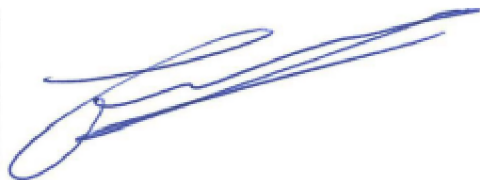
Na bestudering van de voorgestelde vervoerplannen hebben wij bijgevoegde conceptreactie opgesteld. Deze reactie is in lijn met reacties in vorige jaren en in lijn met de door uw raad vastgestelde kaders, zoals het coalitieakkoord, de omgevingsvisie 1.0, ontwerp omgevingsvisie 2.0.

Voordat we onze definitieve reactie aan de MRDH overhandigen, achten wij het van groot belang om onze conceptreactie met u te delen. Dit stelt u in staat om uw achterban te raadplegen en samen met ons te reflecteren op de voorgestelde vervoerplannen voor 2026 en eventuele aanbevelingen of zorgen vanuit de gemeenteraad te integreren in onze uiteindelijke reactie richting de MRDH. Daarom nodigen wij u uit om onze conceptreactie te bespreken tijdens uw vergadering van de commissie Ruimte op 6 mei 2025. Na deze bespreking zullen wij onze reactie op de vervoerplannen definitief maken en formeel delen met de MRDH.

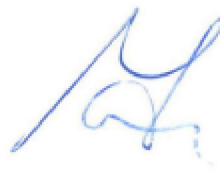
Wij vertrouwen erop dat deze stap ons in staat stelt om een weloverwogen en representatieve reactie te formuleren, die niet alleen de belangen van onze gemeente weerspiegelt maar ook bijdraagt aan de optimalisatie van het openbaar vervoer binnen de gehele metropoolregio.

Wij kijken uit naar een productieve bespreking tijdens de commissievergadering.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Gerard van Wijhe
Plv. Gemeentesecretaris



Jules Bijl
Burgemeester

Bijlage(n):

1. Reactie gemeente Lansingerland op vervoerplannen MRDH RET HTM EBS 2026, U25.01750
2. Aanbiedingsbrief ontwerpvervoerplannen 2026, I25.05649
3. Samenvatting op hoofdlijnen ontwerpvervoerplannen 2026, T25.02596
4. EBS Haaglanden Streek (ontwerp-) Vervoerplan 2026, T25.02595
5. EBS Voorne-Putten Rozenburg (ontwerp-) Vervoerplan 2026, T25.02592
6. HTM (ontwerp-) Vervoerplan 2026, T25.02593
7. RET (ontwerp-) Vervoerplan 2026, T25.02594