

Aan de leden van de
adviescommissie Ruimte

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
25 juni 2021	LWE/EN	Ellen Neelen	
Onderwerp			Aantal bijlagen
Verkeer op de Maasdijk			4

Geachte leden van de raadscommissie Ruimte,

In het kader van het project Meanderende Maas hebben wij een notitie opgesteld over de afwikkeling van het (recreatieve) verkeer en de verkeersveiligheid op de Maasdijk. Ook is er in de raadscommissie van 1 april 2021 ingesproken op dit onderwerp en zijn er vragen gesteld over het verkeer op de Maasdijk. In deze raadsinformatiebrief wil ik u hierover informeren.

Verkeer Maasdijk

Allereerst ons beleid voor het verkeer op de Maasdijk, zie hiervoor ook bijgevoegde notitie "Verkeer Maasdijk". De Maasdijk wordt voornamelijk gebruikt voor bestemmingsverkeer en recreatief verkeer. Op mooie dagen, met name in het weekend, komen veel mensen over de Maasdijk om te genieten van de omgeving. De Maasdijk is in ons mobiliteitsplan aangewezen als een erftoegangsweg en een recreatieve (fiets)route. Bij een dergelijke weg wordt uitgegaan van maximaal 4.000 verkeersbewegingen per etmaal, de maximum toegestane snelheid is 30 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom en de rijbaan is bij voorkeur 4,5 meter breed.

De huidige intensiteiten op de Maasdijk variëren van 700 tot 2.000 motorvoertuigen per etmaal. Op basis van de intensiteit- en snelheidsmetingen, zie bijgevoegd overzicht "verkeerscijfers Maasdijk 2019-2021", in relatie tot de landelijke richtlijnen zien wij geen aanleiding tot maatregelen. Wij concluderen dan ook dat de Maasdijk voldoet aan de functie en gebruik van erftoegangsweg.

Dat neemt niet weg dat wij in het kader van het project Meanderende Maas kansen zien om de verkeerssituatie op de Maasdijk te verbeteren. Daar waar mogelijk wordt een wandel- en

fietspad van 2,5 meter breed aangelegd op de tuimeldijk. En daar waar gekozen wordt voor een moderne gronddijk wordt het nieuwe wegdek verbreed. Hiermee hopen wij de recreatieve functie te versterken en (op delen) de leefbaarheid te verbeteren.

Verkeersmetingen en monitoring

Wij hebben verkeersmetingen gehouden op de Maasdijk in de periode van september-oktober 2019, mei-juni 2020 en mei 2021. De metingen worden gedaan met telslangen waarbij het zowel gemotoriseerd verkeer als ook fietsers (geen voetgangers) worden geregistreerd. Daarnaast kijken we naar floating car data, waarbij ook snelheden in beeld worden gebracht. De resultaten vind u in bijlage "Verkeerscijfers Maasdijk 2019-2021". Ook Veilig Verkeer Nederland heeft een verkeerstelling gedaan op de Maasdijk. Het resultaat hiervan vindt u eveneens in deze bijlage.

We concluderen dat zowel de intensiteit van het verkeer als de gemeten snelheden vallen binnen de landelijke richtlijnen en dus acceptabel zijn voor de functie van deze weg.

We vinden het belangrijk om de verkeersontwikkelingen op de Maasdijk goed te volgen.

Daarvoor is een monitoringsplan opgesteld, zie bijlage "Monitoringsplan Maasdijk". Op verschillende periodes in het jaar, op verschillende locaties meten we met telslangen de aantallen verkeersbewegingen en de snelheden. Op die manier maken we de verkeersontwikkeling inzichtelijk en houden we een vinger aan de pols.

Signalen van overlast

Er zijn verschillende signalen van overlast van het verkeer op de Maasdijk. Deze zijn divers van aard. Drukke op mooie dagen, groepen wielrenners, cabrio's en solexrijders, te hard rijden maar met name geluidsoverlast door motoren springt eruit.

In de raadscommissie van 1 april 2021 was er een inspreker die met name aandacht vroeg voor de grote hoeveelheden motoren op de Maasdijk en de geluidsoverlast die dit veroorzaakt.

Ook in het Brabants Dagblad van vrijdag 28 mei jl. is een artikel gewijd aan dit onderwerp.

Zoals hierboven geschetst is er, op basis van de metingen, geen sprake van te hoge intensiteiten of structureel te hard rijden. Dit is echter geen antwoord op de ervaren geluidsoverlast van motoren.

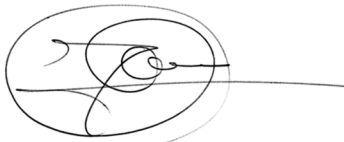
Helaas zijn er motorrijders die blijkbaar niet begrijpen dat ze te gast zijn op de Maasdijk. Te hard rijden en overmatig geluidsproductie door rijgedrag van de bestuurder en/of niet goedgekeurde onderdelen zijn niet toegestaan en kunnen worden bestraft. Dit valt onder de bevoegdheid van de politie. In overleg met de politie kijken we wat de mogelijkheden zijn voor gerichte controle. Daarbij nemen we ook de andere signalen van overlast mee. De focus ligt op bewustwording creëren van houding en gedrag.

De door de inspreker aangegeven voorbeelden van akoestische flitspalen en het afsluiten van de dijk voor motoren hebben wij nader bestudeerd. Het afsluiten van de dijk voor motoren nemen wij niet in overweging omdat we de recreatieve functie belangrijk vinden en veel motorrijders zich wel houden aan de regels. Een akoestische flitspaal om gemotoriseerde voertuigen te bekeuren voor geluidsoverlast is er (nog) niet. Hier wordt onderzoek naar gedaan, maar vooralsnog kan dit instrument niet toegepast worden.

Daarnaast zien we meer ontwikkelingen op dit gebied. De Motor Actie Groep (MAG) is een landelijke campagne gestart gericht op het terugdringen van motorgeluid. Samen met andere motorrijdersverenigingen promoten zij stillere uitlaten. En het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is inmiddels een onderzoek begonnen om te kijken wat gemeentes en provincies aan de overlast kunnen doen. Wij volgen deze ontwikkelingen om te kijken of we aanvullend maatregelen kunnen nemen om de overlast te verminderen.

Tot slot vindt u in bijlage "brief mevrouw Princen" zoals toegezegd de reactie van het college op de brief van Mevrouw Princen.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Mr. J.H.T. van Orsouw
Wethouder

Bijlages:

- Notitie verkeer Maasdijk
- Verkeerscijfers Maasdijk 2019-2021
- Monitoringsplan met bijlage overzichtskaart
- Afschrift brief mevrouw Princen