Vervoerregio Amsterdam



Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

2025 - 2033

Inhoudsopgave

Deel 1. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Leeswijzer *3*

1.1. Inleiding: mobiliteitstransitie in een groeiende regio 4

1.2. Beleidsontwikkelingen 6

1.3. Overzicht van activiteiten 11

Deel 2. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

2.1. Toelichting bij de programmaoverzichten 15

2.2. Kaart van de regio met een selectie van belangrijke projecten 16

2.3. Programmaoverzicht: activiteiten en projecten 2025 - 2033 19

Colofon 28

Deel 1. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit



Leeswijzer

In het eerste deel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit besteden wij aandacht aan een aantal recente ontwikkelingen die van invloed zijn op ons mobiliteitsbeleid, en daarmee op de activiteiten die we uitvoeren en de investeringen die wij de komende jaren doen. Die ontwikkelingen gaan snel en hebben grote gevolgen voor de wijze waarop we ons mobiliteitssysteem organiseren. U vindt hier dan ook een overzicht van belangrijke thema's waar de Vervoerregio aan werkt of nauw betrokken bij is.

In het tweede deel van dit uitvoeringsprogramma komen onze activiteiten en projecten aan bod. We presenteren die in samenhang en gerangschikt per gemeente, zodat handig valt terug te vinden bij welke activiteiten en projecten de Vervoerregio binnen uw gemeente betrokken is.

1.1. Inleiding: Scherpe keuzes

Voor u ligt het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam, het programma waarin al onze voorgenomen mobiliteitsmaatregelen in samenhang staan beschreven. Een programma dat we samen met onze veertien gemeenten hebben opgesteld, en waarmee we investeren in de toekomst.

De Vervoerregio staat voor grote uitdagingen op het gebied van mobiliteit. Denk aan het bereikbaar maken van de nieuwe woningbouwgebieden, aan het zorgen voor frequent, toegankelijk en inclusief openbaar vervoer, aan het uitvoeren van de verduurzamingsopgave en zorgen dat iedereen op een veilige manier kan deelnemen aan het steeds drukker wordende verkeer. Om deze uitdagingen aan te gaan, investeert de vervoerregio jaarlijks samen met gemeenten, provincie en andere partners in nieuwe infrastructuur, in verbeteringen van bestaande infrastructuur, maar ook in gedragsmaatregelen, in schonere voertuigen en innovaties om ons mobiliteitssysteem steeds verder te optimaliseren.

We kijken daarbij naar een goede mix van investeringen in de verschillende vervoerswijzen, die ook passen bij de plek. Zo zijn fiets en openbaar vervoer in stedelijke gebieden erg belangrijk. In meer landelijke gebieden blijft de auto een belangrijk alternatief, maar zetten we tevens in op bijvoorbeeld de realisatie van regionale doorfietsroutes waardoor de fiets een meer aantrekkelijker alternatief wordt in het woon-werkverkeer. Ook investeren we in betere OV-infrastructuur omdat daarmee enerzijds het comfort voor de reiziger verbetert en anderzijds ook tijdwinst wordt behaald en de exploitatiekosten worden verlaagd.

Met het Beleidskader Mobiliteit – Verbinden in verscheidenheid (2023) als basis, neemt de Vervoerregio de regie om een bereikbare regio zijn voor de mensen die hier wonen, werken, leren en recreëren. We willen zorgen voor schone en gezonde vervoersopties die passen bij de verschillende gebieden. Door nu al onze activiteiten, projecten en maatregelen in samenhang te presenteren, maken we die volle breedte goed inzichtelijk. Dat doen we met dit brede Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

De Vervoerregio Amsterdam leidt de mobiliteitsopgave in de drukste regio van ons land. Met veertien gemeenten zorgen we er samen voor dat zoveel mogelijk mensen op hun manier comfortabel, snel, inclusief en duurzaam kunnen reizen en dat de grote woningbouwambities mogelijk worden. Als opdrachtgever, beleidsmaker en adviseur lopen we voorop in nieuwe ontwikkelingen voor hoogwaardige mobiliteit. Zo dragen we bij aan een bereikbare en vitale regio, nu en in de toekomst.

Samenwerking met onze partners

Om onze doelen te behalen staan we niet alleen, die bereiken we juist met onze partners samen. We hebben onze 14 gemeenten hard nodig om projecten voor te bereiden en uit te voeren. Het is daarom belangrijk gezamenlijk optrekken en vooraf keuzes maken over projecten en programma's. De nauwe samenwerking geldt ook voor partners als Rijkswaterstaat, ProRail, NS en de Waterschappen. Specifiek met de Provincie Noord-Holland hebben we dit jaar afspraken gemaakt over het meer gezamenlijk optrekken bij projecten. Door gezamenlijk keuzes te maken, prioriteiten te stellen en te programmeren kunnen we efficiënter tot oplossingen komen.

Toenemende vervangingsopgaven (werk met werk maken)

Wegbeheerders zien de kosten van beheer en onderhoud van infrastructuur oplopen. Een steeds groter deel van het beschikbare budget gaat naar vervangingsopgaven. Dat dat er minder budget is voor nieuwe opgaven en dus ontstaat een noodzaak om slimmer te programmeren. De Vervoerregio zoekt daarom vaak in vroegtijdig stadium afstemming met de beheer- en onderhoudsprogramma's van gemeenten, provincies en waterschappen en probeert dit te matchen met ambities uit het beleidskader van de Vervoerregio. Het resultaat is dat kansen worden aangegrepen om verbeteringen mee te nemen in de vervangingsopgaven. Denk daarbij aan de aanleg van verbeterde fiets- of ov-maatregelen tijdens het grootonderhoud of het realiseren van een toegankelijke halte bij een brugvernieuwing.

Regionale spoorprojecten, woningbouwopgave en mobiliteitsplannen

Op een aantal plekken werkt de Vervoerregio met haar partners in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) aan een aantal cruciale ov-opgaven. Het gaat daarbij onder andere over OV SAAL, over de uitbreiding van station Amsterdam Zuid, om de OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (voorheen bekend als het doortrekken van de Noord-Zuidlijn) en de OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centraal (voorheen het sluiten van de kleine metroring). Hierdoor houden we regio economisch vitaal, kunnen nieuwe woningen worden gebouwd en wordt het netwerk van regionaal ov en (inter)nationale spoorverbindingen sterk verbeterd. Met betere internationale treinverbindingen ontstaan ook betere alternatieven voor Europese vluchten over korte afstanden.

Daarnaast is nergens in Nederland de druk op de woningmarkt zo hoog als in de MRA. Daarom moeten er in korte tijd veel nieuwe woningen worden gebouwd. De totale behoefte in de MRA is 250.000 woningen tot 2040, waarvan 175.000 al moet worden gebouwd voor 2030. De bouw van zoveel woningen heeft een grote impact op de ruimte en de bereikbaarheid in de regio. Mobiliteit en ruimte raken ook steeds verder met elkaar verweven. Steden kunnen niet goed functioneren zonder verkeers- en vervoerssystemen. Een goede bereikbaarheid is belangrijk voor de productiviteit van bedrijven en ook een essentiële randvoorwaarde van de ontwikkeling van woningbouwopgaven.

Het inmiddels demissionaire kabinet heeft in 2023 geld voor ontsluiting van woningbouwgebieden beschikbaar gesteld. Dat geeft een grote impuls voor de mobiliteitsprojecten, ook binnen het gebied van de Vervoerregio. Daarmee kunnen woningbouwontwikkelingen in Haarlemmermeer (Spoorzone en centrum Hoofddorp), Purmerend, Amsterdam en Zaanstad mogelijk gemaakt worden.

Intensiveringen Kadernota

Hoe zorgen we er nu voor dat we overal in onze regio een passend vervoersaanbod krijgen, en waar moeten we en kunnen we nog iets extra's doen? Met de recent verkregen rijksgelden vanuit de Motie Bikker en enige ruimte in het saldo BDU, ziet het dagelijks bestuur kansen om op enkele thema's extra te investeren en deze investeringen goed spreiden over de regio. Het gaat om drie actuele opgaven die verbonden zijn met het Beleidskader Mobiliteit. Het gaat om:

1. Waarborgen van de belangrijke rol van ov binnen STOMP (Stappen – Trappen – Ov – Mobiliteitsdiensten – Privéauto)
2. Het STOMP-aanbod beter spreiden over de regio en de mensen / doelgroepen
3. Een trendbreuk in de verkeersveiligheid bereiken.

De Bikker-gelden zetten we in om de belangrijke rol van het openbaar vervoer houden (1). En vanuit het BDU-saldo willen we ons extra richten op onder meer het verbeteren van het netwerk van doorfietsroutes in regio en verkeersveiligheid (2 en 3).
Toch zullen we met meer geld niet ineens alle problemen oplossen: steeds hebben we te maken met de beperkingen van een krappe arbeidsmarkt. Vooral de kleinere gemeenten hebben moeite om voldoende menskracht in te zetten. Waar mogelijk probeert de Vervoerregio daarbij te helpen. Tenslotte kent ook het werken in de openbare ruimte z'n beperkingen: niet alles kan overal tegelijk.

1.2. Uitvoering beleidskader

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit staan diverse maatregelen en projecten die bijdragen aan de beleidsdoelen van de Vervoerregio. Die doelen staan in ons Beleidskader 'Verbinden in Verscheidenheid'. We houden goed contact met onze omgeving, zodat we adaptief kunnen inspelen op actuele ontwikkelingen en nieuwe opgaven. We zetten een aantal belangrijke beleidsontwikkelingen hieronder op een rijtje met een korte toelichting. Deze ontwikkelingen zorgen op hun beurt weer voor nieuwe maatregelen en projecten, en die vindt u terug in de maatregeltabel achter in dit Uitvoeringsprogramma.

Uitvoeringsprogramma van het Beleidskader Mobiliteit

De mobiliteitsontwikkelingen in onze groeiende regio vragen om scherpe keuzes en strakke programmering van maatregelen die het best passen bij onze beleidsdoelen. De uitkomsten van die afwegingen dalen neer in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit: dit programma is daarmee de uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam. We tonen hierin de optelsom van alle lopende projecten, activiteiten en de toekomstige ambities die we als Vervoerregio hebben. Dit doen we om te laten zien waar de Vervoerregio in investeert, wanneer dat gebeurt en wat dat oplevert. We zorgen daarbij voor samenhang in de gebieden, tussen de verschillende betrokken partijen en tussen al hun inspanningen en de diverse programma's. De uitvoering van alle maatregelen en projecten uit dit Uitvoeringsprogramma Mobiliteit doen we in samenwerking met de inliggende gemeenten en alle partners zoals het ministerie van IenW, de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, de waterschappen, Schiphol en de Port of Amsterdam, ProRail en alle vervoerders.

Nieuw Beleidskader

Het Beleidskader Mobiliteit - het centrale, strategische beleidsdocument van de Vervoerregio waarin onze doelen en ambities staan en dat richting geeft aan al onze activiteiten en investeringen – is in 2023 geactualiseerd. Het geactualiseerde beleidskader is op 31 oktober vastgesteld in de Regioraad.

De maatschappelijke opgaven die op ons afkomen op het gebied van klimaat, energie, woningbouw, werkgelegenheid, verkeersveiligheid en de toenemende ongelijkheid in de samenleving zijn groot en ingrijpend. Dit vraagt om een bredere benadering van mobiliteit dan we tot nu toe gewend waren. Steeds meer overheden kiezen ervoor om de maatschappelijke opgaven aan te pakken vanuit het concept 'Brede Welvaart'. Brede welvaart gaat over alles dat in ruime zin invloed heeft op ons welzijn en welbevinden.

Met het nieuwe beleidskader worden vraagstukken vanuit de optiek van brede welvaart benaderd. Want een goed ingericht mobiliteitssysteem zorgt voor een sterke en aantrekkelijke regio om in te wonen, werken en recreëren. Een goed ingericht mobiliteitssysteem is een middel om onze brede welvaart te vergroten voor reizigers en voor niet-reizigers. De mens staat daarbij centraal. Door de weg naar brede welvaart in te slaan, veranderen bovendien de doelen en

opgaven van ons mobiliteitsbeleid. Die worden vertaald in vijf samenhangende thema's: bereikbaarheid, duurzaamheid, verkeersveiligheid, gezondheid en inclusiviteit.

Bij Bereikbaarheid gaat het om het bereikbaar houden van de Amsterdamse regio voor onze inwoners, werknemers, bezoekers en bedrijven en het goed kunnen bereiken van o.a. dagelijkse voorzieningen, banen en onderwijs.

In het kader van Duurzaamheid zet de Vervoerregio komende jaren grote stappen zetten naar een mobiliteitssysteem met een neutrale ecologische impact in 2050. Dat is niet alleen een CO2-neutraal mobiliteitssysteem, maar ook om o.a. het verminderen van de stikstofuitstoot, grondstoffenverbruik en invloed van ons mobiliteitssysteem op het milieu.

Op het gebied van Verkeersveiligheid wil de Vervoerregio in 2050 zo dicht mogelijk bij nul verkeersdoden en ernstige slachtoffers komen. Dit betekent aanpassing van de wegen en het gedrag van de verkeersdeelnemer.

Bij het thema Gezondheid willen we het mobiliteitssysteem en onze openbare ruimte zo inrichten dat het zorgt voor een gezonde leefstijl. Dit betekent het stimuleren van actieve manieren van vervoer (lopen, fietsen) en minder geluidshinder in woongebieden

Inclusiviteit houdt in dat iedereen moet kunnen meedoen aan maatschappelijke activiteiten, ongeacht leeftijd, inkomen of beperking. Het gaat hierbij om oplossingen die passen bij verschillende doelgroepen.

Om deze doelen te bereiken werkt de Vervoerregio volgens vier principes:

1. De mens als startpunt voor comfortabel, veilig en ontspannen reizen.
2. STOMP is de basis.
3. Ieder gebied vraagt om een andere oplossing.
4. Mobiliteit en ruimte versterken elkaar

De doelen en principes hebben ook voor het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit gevolgen. Voor nieuwe projecten / initiatieven betekent dat dat het beleidskader het nieuwe afweegkader wordt. Dit kan leiden tot nieuwe typen projecten (bijvoorbeeld voetpaden), tot projecten met een andere invulling (bijvoorbeeld meer aandacht voor gedragsverandering of duurzaamheid) of tot het toepassen van andere subsidiepercentages dan voorheen (belang van een vervoerswijze verschilt per gebiedstype en aan de hand van o.a. de mate van nabijheid). Afspraken over lopende (beschikte) projecten zullen niet zomaar veranderen, maar bij scope-aanpassingen wordt wel naar het nieuwe beleidskader gekeken.

Op verzoek van de Regioraad is nu ook een sterkere koppeling gemaakt tussen de projecten uit Uitvoeringsprogramma en hun bijdrage aan de brede welvaartsdoelen en principes uit het beleidskader. In de bijlage van het UPM is een infographic opgenomen, waarin deze bijdrage duidelijk wordt.

Hieronder lichten we enkele onderdelen uit het UPM nader toe:

Een regionale aanpak verkeersveiligheid

De afgelopen jaren stagneerde de daling van het aantal verkeersslachtoffers in Nederland. Na een toename van het aantal verkeersslachtoffers in onze regio in 2021, nam dat aantal in 2022 gelukkig weer wat af. We willen toe naar een echte trendbreuk, en daar zijn we nog niet.
Eind 2019 stelde de minister van Infrastructuur en Waterstaat vanuit het 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid' (SPV) landelijk een half miljard euro beschikbaar als cofinanciering voor verkeersveiligheidsmaatregelen. Bij het toekennen van middelen in de eerste tranche SPV in 2020 hebben de Vervoerregio en haar gemeenten € 8 miljoen rijksgeld ontvangen voor uitvoering van maatregelen rotondes, verbreden en aanleg van fietspaden langs 50 km/u wegen, fiets- en voetgangersoversteken, drempels en kruispuntplateau's. In 2022 hebben we opnieuw vanuit de eigen Regionale Aanpak Verkeersveiligheid 2030 een voorstel voor de tweede tranche van deze investeringsimpuls voor verkeersveiligheidsmaatregelen ingediend, waarvoor € 3 miljoen rijksgeld beschikbaar is gesteld. De uitvoering van deze maatregelen is nu in volle gang en komend jaar willen we vanuit onze risicogestuurde regionale aanpak extra inzet plegen op snelheidsverlaging, risicovolle 50km wegen, veilige fietsvoorzieningen en met campagnes die de aandacht vestigen op kwetsbare doelgroepen in het verkeer.

Versnellingsopgave haltetoegankelijkheid

In Nederland hebben ongeveer twee miljoen mensen een fysieke of mentale beperking. Reizen met het openbaar vervoer (ov) is niet voor al deze mensen even vanzelfsprekend omdat deze groep soms obstakels ervaart bij het reizen. De Vervoerregio heeft als opdrachtgever van het ov de taak om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk mensen met het ov kunnen reizen. Als onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Inclusiviteit werkt de Vervoerregio aan de Versnellingsopgave Haltetoegankelijkheid. Hierbij ligt de focus op die onderdelen die de minste moeite kosten om te realiseren:

- Data: de Informatie over de toegankelijkheid van de halte op orde
- Quickwins: denk hierbij aan aanpassing van een blindengeleidelijn of het verplaatsen van en prullenbak
- Ophogen van haltes: het gaat hier om haltes die al breed genoeg zijn.

Programma Veilige Fietspaden

In 2024 start de Vervoerregio met het Programma Veilige Fietspaden. Dit programma heeft als doel om het gehele fietsnetwerk van onze regio zo veilig mogelijk in te richten. Dit gebeurt door beschikbare data van ongevallen, risicokenmerken van fietspaden en intensiteit van gebruik samen te analyseren. Uit deze analyse komen de gevaarlijkste fietspaden per gemeenten voort. Deze worden naast de onderhoudsprogramma's van gemeenten gelegd en worden op die manier zo effectief en kostenefficiënt mogelijk geprogrammeerd. De fietspaden die niet snel naar groot onderhoud gaan, worden met quickwins snel veiliger gemaakt. Hiermee werkt de Vervoerregio hard aan het preventief tegengaan van fietsongevallen en draagt het wetenschappelijk onderbouwd bij aan het breken van de stijgende trend aan fietsongevallen.

Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes

In 2023 heeft de Regioraad het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes vastgesteld voor de Vervoerregio. De ambitie hiervan is het volledige netwerk van doorfietsroutes binnen het vervoerregiogebied, zoveel als mogelijk, vóór 2035 gerealiseerd te hebben. De Vervoerregio neemt ten aanzien van doorfietsroutes een meer initiërende en pro-actieve rol, in aanvulling op de bestaande nauwe samenwerking bij gemeentelijke initiatieven.

Het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit zijn direct met elkaar verbonden. De projecten en initiatieven uit het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes zijn dan ook integraal en herkenbaar in dit Uitvoeringsprogramma Mobiliteit opgenomen.

De Vervoerregio heeft in 2023 een initiërende rol op zich genomen bij de verkenning Doorfietsroute Geniedijk Haarlem – Hoofddorp (F205) en de planstudie Edam-Volendam en heeft een regierol genomen bij de (door)fietsroutes in de Corridor Amsterdam Hoorn. In de eerste helft van 2024 is de samenwerking met de Noordelijke Duin-en Bollenstreek verstevigd en wordt gezamenlijk uitwerking gegeven aan de grensoverschrijdende doorfietsroutes.

Mobiliteitsplannen

Met de toekomstige woningbouwontwikkelingen groeit ook het aantal verplaatsingen, en dat zorgt dat we nu al moeten starten met slimme bereikbaarheidsmaatregelen. Dat doen we al enkele jaren gebiedsgericht door het opstellen van Mobiliteitsplannen. De Vervoerregio Amsterdam is hierbij vanaf de start betrokken en zorgt dat nieuwe mobiliteitsprojecten hun plek in ons uitvoeringsprogramma krijgen. Naast deze gebiedsgerichte mobiliteitsplannen is het belangrijk dat de optelsom ervan ook past bij de gewenste mobiliteitsontwikkeling op (boven)regionaal niveau.

Schoon en Duurzaam

De Vervoerregio werkt aan het verduurzamen van ons mobiliteitssysteem, met als ambitie om een neutrale ecologische impact te hebben in 2050. We werken aan de thema's uitstootreductie, circulariteit, klimaatadaptatie en biodiversiteit. Eén van de meer in het oog springende punten daarbij is het verschonen van het openbaar vervoer met de Zero Emissie-deal, waarmee we onze vervoerders ondersteunen. Op dit moment is meer dan de helft van het busvervoer in de Vervoerregio emissievrij. Dit moet in 2025 naar 100%. Het behalen van deze doelen staat momenteel onder druk als gevolg van de negatieve ontwikkelingen in het afgelopen jaar, maar ook door leveringsonzekerheid vanwege personeelsgebrek en verkrijgbaarheid van materialen. Duurzame mobiliteit is afhankelijk van duurzame energie, daarom werken we nauw samen met onze vervoerders om de druk op het energienet zo klein mogelijk te houden. Hierdoor blijft er meer capaciteit over voor andere gebruikers. Ook investeren we in lokale opwek en werken aan het delen van laadinfrastructuur van vervoerders. Thema's zoals klimaatadaptatie, circulariteit en biodiversiteit worden integraal mee genomen bij infrastructurele projecten zodat ons mobiliteitssysteem bestand tegen klimaatverandering blijft en zo een zo klein mogelijke ecologische impact heeft.

1.3. Overzicht van activiteiten

De Vervoerregio Amsterdam wil de best bereikbare regio van Nederland worden. Om dit doel te bereiken, organiseren en financieren we het regionale openbaar vervoer en investeren we onder andere in infrastructuur. We zorgen ervoor dat alle reizigers makkelijk en vlot de vervoerswijzen kunnen combineren en we passen nieuwe en slimme technieken toe bij reisinformatie, verkeersmanagement en bij het verduurzamen van vervoer. Daarnaast kan verandering van reizigersgedrag bijdragen aan het bereiken van onze doelen. Hier kunnen we op sturen met campagnes, het stimuleren van spitsmijden of bijvoorbeeld door het prettiger maken van de beleving van de hele reis. In dit hoofdstuk laten we de activiteiten zien die onderdeel zijn van ons Uitvoeringsprogramma.

Corridors en knooppunten: investeren in een veilig en betrouwbaar verkeer & vervoer netwerk

Met de investeringen in de infrastructuur werken we aan vlotte en aantrekkelijke netwerken voor het OV, de auto en de fiets en goed functionerende knooppunten. Zo zorgen we voor een soepele overstap tussen verschillende vervoerswijzen. Tevens zetten we in op het verkeersveilig inrichten van de straten (Duurzaam Veilig) en op het verhelpen van knelpunten in het wegennet. Dit wordt gedaan door meer samenhang te creëren in opgaven, zoals bij het project de Binnenring in Amsterdam en de aanleg van een busbaan met snelfietsroute tussen Uithoorn en het knooppunt Schiphol Zuid, waarbij tegelijk de verkeersveiligheid bij oversteken wordt aangepakt.

Verkeer & Meer: verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding

Naast investeringen in verkeersveilige infrastructuur is ook blijvende aandacht nodig voor gedrag in het verkeer. We steken vanuit de activiteiten van ‘Verkeer & Meer ’ook veel energie in verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding. Zo helpen we bij het organiseren van campagnes zoals ‘de scholen zijn weer begonnen’, ‘ik val op ’en de BOB-campagne. Bij deze maatregelen heeft de Vervoerregio een rol als financier en regisseur. De afgelopen jaren zijn de ambities verhoogd zodat de Vervoerregio meer verkeerseducatie en campagnes voor haar gemeenten kan realiseren. De activiteiten van Verkeer & Meer hebben ook een plek in het eerdergenoemde Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

In het programma ‘Samen Bouwen aan Bereikbaarheid ’werken overheden en andere organisaties in de Metropoolregio Amsterdam samen met het Rijk aan de bereikbaarheid van de Metropool tegen de achtergrond van de verdere groei met ruim 250.000 woningen tot 2040. In het Multimodaal toekomstbeeld (MTB) hebben de partijen inzichtelijk gemaakt welke maatregelen noodzakelijk zijn om deze woningen ook goed en prettig bereikbaar te krijgen. Het programma bevat korte termijnmaatregelen die zorgen voor gespreid over de dag reizen en afspraken met onderwijsinstellingen, het verbeteren van toe- en afritten, , slimme logistiek en de samenwerking met werkgevers. Hierbij gaat het niet slechts om personenmobiliteit, maar ook om schone en slimme logistieke oplossingen.

Om de bereikbaarheidsopgaven op de langere termijn scherper in beeld te krijgen, vinden er momenteel MIRT-studies en -uitwerkingen plaats in gebieden en corridors zoals Amsterdam-Hoorn, Amsterdam en Almere (‘Amsterdam Bay Area’). Voor kleinere en middelgrote steden is het

programma Bereikbare Steden opgesteld om de bouw van 65.000 woningen en het scheppen van 21.000 arbeidsplaatsen te organiseren en mogelijk te maken. Het Regionaal OV-toekomstbeeld voor Noord-Holland en Flevoland is in 2019 gepresenteerd en wordt nu in maatregelen uitgewerkt. Voor de maatregelen uit deze programma's geldt dat ze hun weg vinden in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Onderzoek, studies en samenwerking

Voor de uitvoering van onze wettelijke taken, het behalen van onze ambities en de uitwerking van onze strategische opgaven heeft de Vervoerregio (beslis)informatie nodig. We verzamelen daarvoor gegevens en voeren (monitorings)onderzoeken en (evaluatie)studies uit. Dit doen we in bepaalde gevallen zelfstandig, maar de Vervoerregio neemt ook actief deel aan samenwerkingsverbanden en lidmaatschappen op het gebied van onderzoek, data, kennis en instrumenten zoals het regionale verkeersmodel voor de Metropoolregio Amsterdam (VENOM). Daarnaast voeren we gezamenlijke studies uit voor (gebiedsgerichte) gezamenlijke programma's. Tot slot laten we onderzoek doen naar actuele thema's die bijvoorbeeld vanuit een motie van de Regioraad of een verzoek van een bestuurder in beeld zijn gekomen, zoals bij schone en duurzame mobiliteit en toegankelijk openbaar vervoer.

Deel 2. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit



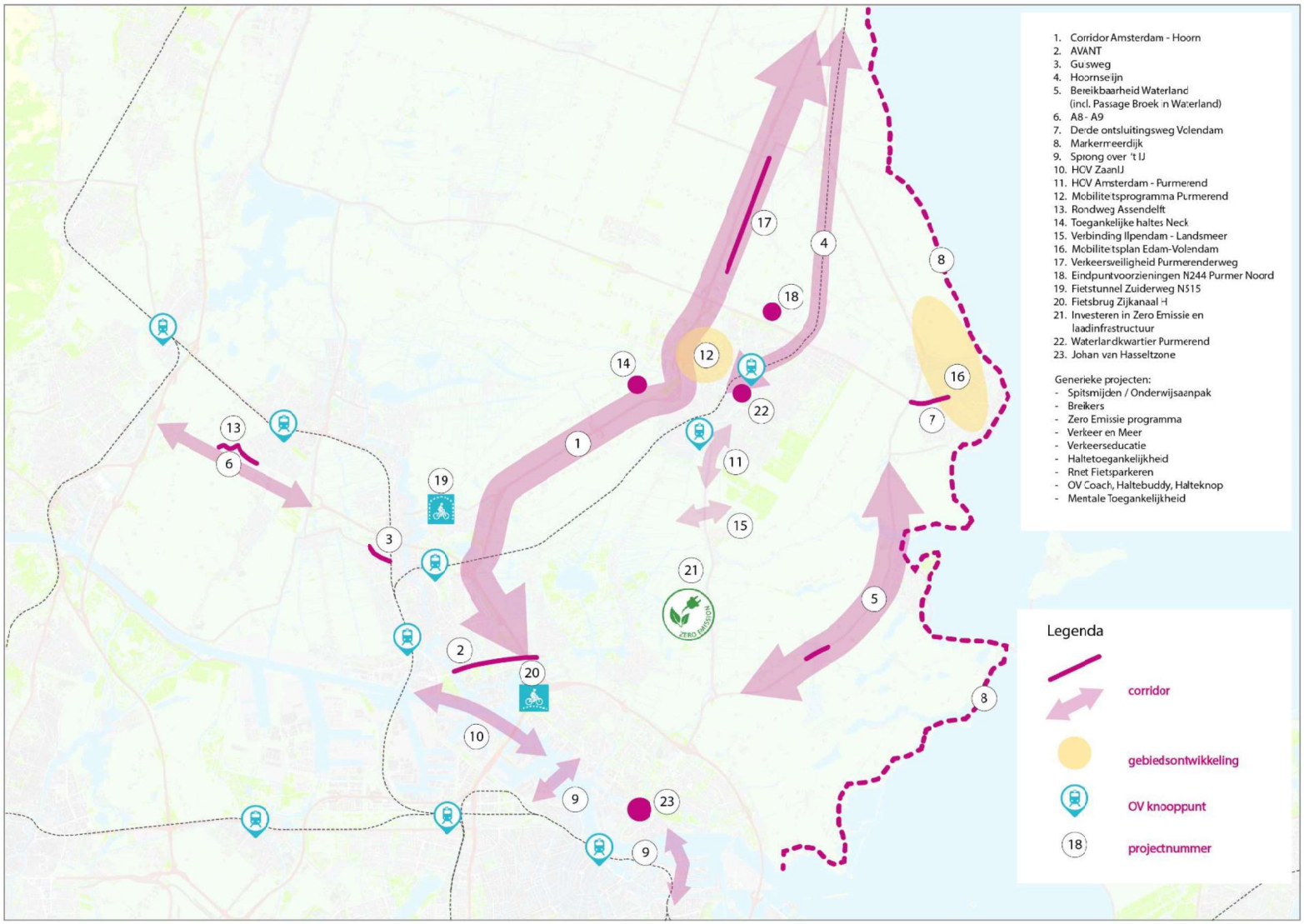
2.1. Toelichting bij de programmaoverzichten

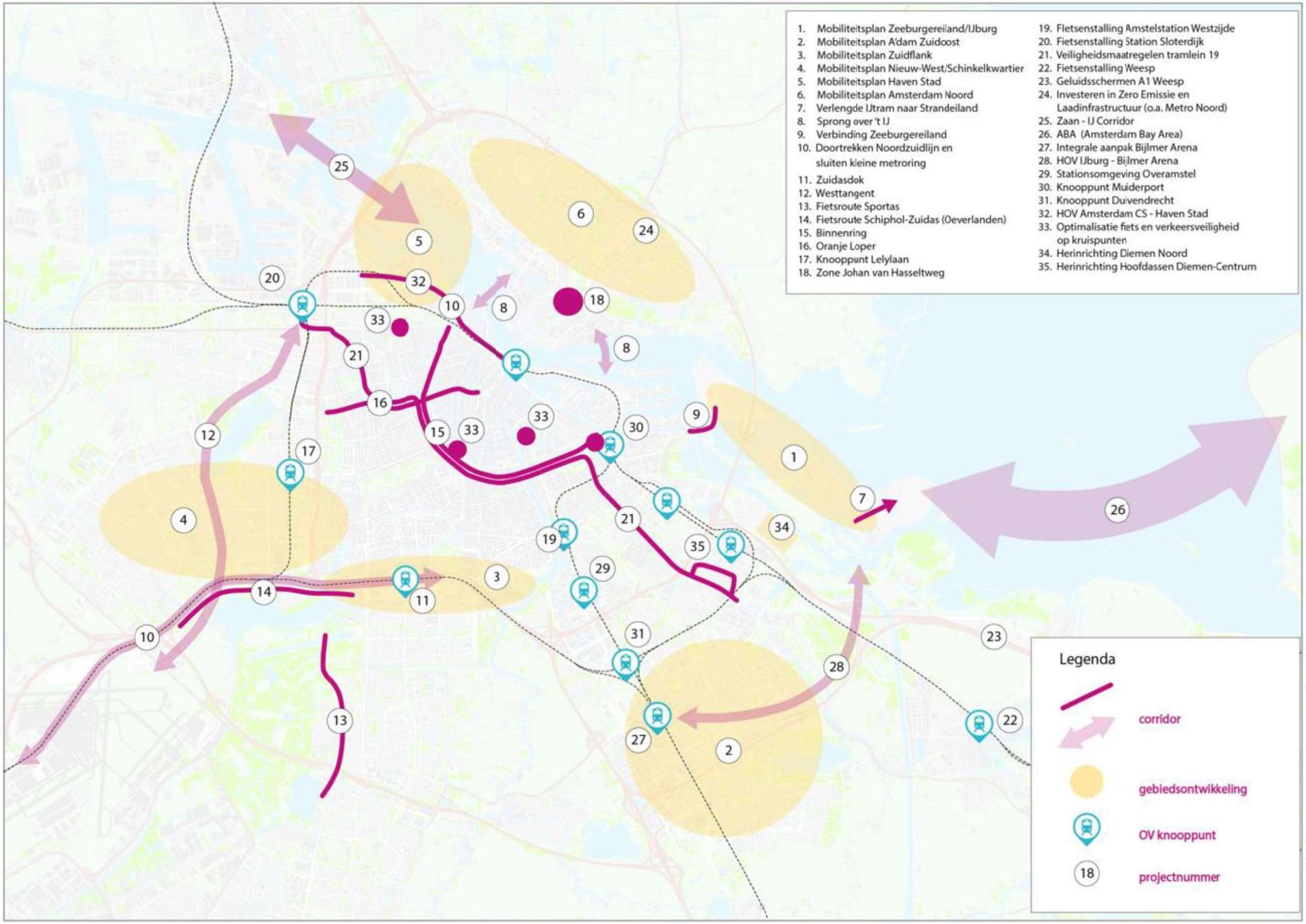
Dit hoofdstuk toont het volledige programma van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, gerangschikt naar gemeente of per deelthema. Op de kaart staat een selectie van een aantal grotere of grensoverschrijdende projecten. Het programmaoverzicht toont alle mobiliteitsprojecten waaraan de Vervoerregio bijdraagt of het voornemen heeft om aan bij te dragen. Het overzicht bevat de bijbehorende planning (kasritmes) uitgewerkt tot in detail voor het komende begrotingsjaar (2024) en een vooruitblik naar de jaren erna (2025-2032). Deze agenda is een gezamenlijk product van de Vervoerregio en de samenwerkende partners: onze gemeenten en vervoerders, de MRA, ProRail, RWS, Provincie Noord-Holland en de waterschappen. Het uitvoeringsprogramma presenteert daarmee de totale ambitie, waarbij de begroting vooral de beschikbare budgetten presenteert.

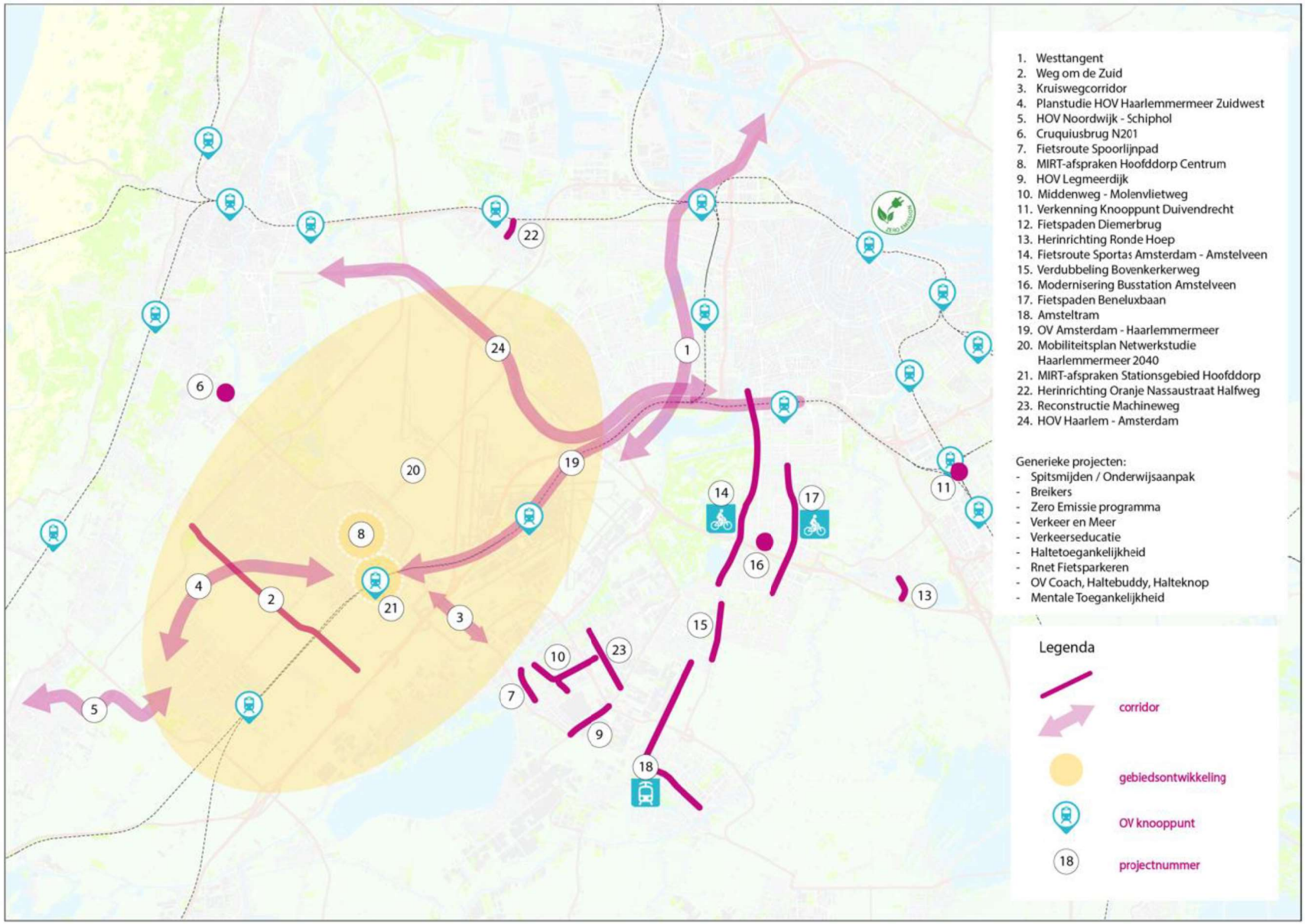
De totale omvang van deze ambitie is net al vorig jaar hoger dan ons beschikbare budget. In de afgelopen jaren is al veel gedaan om meer grip te krijgen op de omvang van het programma en het is daarbij ook gelukt om het gat tussen ambitie en beschikbare middelen te verkleinen. Toch zagen we nieuwe opgaven verschijnen zonder dat er zicht is op een toename van ons budget, en tegelijk kregen grote projecten zoals Zuidasdok en Sprong over het IJ te maken met vertragingen. Kritisch programmeren en keuzes maken blijft dus nodig. Dat doen we waar nodig maar altijd samen met onze gemeenten en met respect voor al vastgestelde samenwerkingsovereenkomsten en -afspraken. En we blijven ons intussen inspannen om nieuwe financieringsbronnen aan te boren, zoals we dat doen rond rijksimpulsen voor verkeersveiligheid en klimaat en kansen die Europa biedt.

Het uitvoeringsprogramma Mobiliteit omvat projecten en maatregelen in allerlei verschillende fasen. Dat houdt in dat sommige projecten nog gestart moeten worden (‘initiatief’), terwijl anderen al in uitvoering zijn (‘realisatie’). Hoe vroeger een project in deze fasering zit, hoe minder hard ook de bedragen zijn die worden genoemd. Bij initiatieven proberen we al een inschatting van een mogelijke financiële bijdrage te tonen, maar dat is in de meeste gevallen slechts indicatief.

2.2. Kaarten van de regio met een selectie van belangrijke projecten




1. Mobiliteitsplan Zeeburgereiland/IJburg
2. Mobiliteitsplan A'dam Zuidoost
3. Mobiliteitsplan Zuidflank
4. Mobiliteitsplan Nieuw-West/Schinkelkwartier
5. Mobiliteitsplan Haven Stad
6. Mobiliteitsplan Amsterdam Noord
7. Verlengde IJtram naar Strandeiland
8. Sprong over 't IJ
9. Verbinding Zeeburgereiland
10. Doortrekken Noordzuidlijn en sluiten kleine metroring
11. Zuidasdok
12. Westtangent
13. Fietsroute Sportas
14. Fietsroute Schiphol-Zuidas (Oeverlanden)
15. Binnenring
16. Oranje Loper
17. Knooppunt Lelylaan
18. Zone Johan van Hasseltweg
19. Fietsenstalling Amstelstation Westzijde
20. Fietsenstalling Station Sloterdijk
21. Veiligheidsmaatregelen tramlein 19
22. Fietsenstalling Weesp
23. Geluidsschermen A1 Weesp
24. Investeren in Zero Emissie en Laadinfrastructuur (o.a. Metro Noord)
25. Zaan - IJ Corridor
26. ABA (Amsterdam Bay Area)
27. Integrale aanpak Bijlmer Arena
28. HOV IJburg - Bijlmer Arena
29. Stationsomgeving Overamstel
30. Knooppunt Muiderport
31. Knooppunt Duivendrecht
32. HOV Amsterdam CS - Haven Stad
33. Optimalisatie fiets en verkeersveiligheid op kruispunten
34. Herinrichting Diemen Noord
35. Herinrichting Hoofdassen Diemen-Centrum
Legenda
corridor
gebiedsontwikkeling
OV knooppunt
projectnummer


1. Westtangent
2. Weg om de Zuid
3. Kruiswegcorridor
4. Planstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest
5. HOV Noordwijk - Schiphol
6. Cruquiusbrug N201
7. Fietsroute Spoorlijnpad
8. MIRT-afspraken Hoofddorp Centrum
9. HOV Legmeerdijk
10. Middenweg - Molenvlietweg
11. Verkenning Knooppunt Duivendrecht
12. Fietspaden Diemerbrug
13. Herinrichting Ronde Hoep
14. Fietsroute Sportas Amsterdam - Amstelveen
15. Verdubbeling Bovenkerkerweg
16. Modernisering Busstation Amstelveen
17. Fietspaden Beneluxbaan
18. Amsteltram
19. OV Amsterdam - Haarlemmermeer
20. Mobiliteitsplan Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040
21. MIRT-afspraken Stationsgebied Hoofddorp
22. Herinrichting Oranje Nassaustraat Halfweg
23. Reconstructie Machineweg
24. HOV Haarlem - Amsterdam
Generieke projecten:
- Spitsmijden / Onderwijsaanpak
- Breikers
- Zero Emissie programma
- Verkeer en Meer
- Verkeerseducatie
- Haltetoegankelijkheid
- Rnet Fietsparkeren
- OV Coach, Haltebuddy, Halteknop
- Mentale Toegankelijkheid
Legenda
corridor
gebiedsontwikkeling
OV knooppunt
projectnummer

2.3. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025 - 2033

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	Projectnaam	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Corridors en knooppunten											
Realisatie	Amsteltram (Amstelveenlijn & Uithoornlijn)	€ 20.550.839									
Verkenning	MIRT Verkenning OV Verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer				€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 10.000.000	€ 15.000.000	€ 20.000.000	€ 25.000.000	€ 25.000.000
Verkenning	MIRT Verkenning OV Verbinding Amsterdam Sloterdijk-Amsterdam Centrum	€ 1.750.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 5.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000
Realisatie	Bijdrage "Beheerder aan tafel" programma ZuidasDok	€ 766.839	766839	766839							
Realisatie	Zuid-AsDok- OV terminal (v/h 30510002)	€ 23.900.000	€ 24.600.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 5.377.500	€ 3.632.803	€ 12.594.188	€ 3.982.778	
Realisatie	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland (N247 Zuid+Noord)	€ 2.387.995	€ -	€ 2.387.995	€ 2.730.893	€ -	€ 2.730.892				
Realisatie	Airportsprinter 1e fase										
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	€ 8.876.751	€ 18.894.283	€ 22.106.034	€ 18.013.894						
Realisatie	Greenport OLV	€ 704.000									
Realisatie	Provincie NH - Aanpassing Cruquiusbrug (N201)			€ 2.086.220							
Realisatie	Multimodale knoop Schiphol	€ 8.000.000	€ 14.000.000	€ 14.000.000	€ 10.000.000	€ 5.000.000	€ 2.000.000				€ 12.285.125
Realisatie	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid (verdubbeling Bovenkerkerweg)	€ 491.831									
Realisatie	Fietspaden Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam		€ 1.055.518								
Realisatie	Provincie NH - HOV Legmeerdijk	€ 2.802.596									
Realisatie	ZaWa bushaltes ombouwen naar M-net	€ 75.000									
Planuitwerking	HOV Westtangent Ringvaartbrug - Viaduct A9	€ 13.009.245									
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zd deel (SOOMR)	€ 500.000	€ 2.000.000	€ 5.816.704							
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Afbouw busbaan Fly-over en Southern Crossstraat (N232)			€ 2.405.000	2.405.000						
Planuitwerking	Provincie NH - HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiphol				€ 2.900.000	€ 2.900.000	€ 5.000.000	€ 8.538.123			
Planuitwerking	Provincie NH - Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)	€ 385.000	€ -	€ -	€ 1.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 2.650.000			
Planuitwerking	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp	€ 570.000	€ 500.000								
Planuitwerking	Multimodale Knoop Schiphol stijgpunten trein - bus	€ 738.196									
Planuitwerking	Project Guisweg (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	€ 2.313.759	€ 6.309.536	€ 16.802.552	28.564.339	25.203.829	4.341.245				
Planuitwerking	KANS (Knooppunt A10 N247 5116)		€ 1.500.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 1.500.000					
Planuitwerking	derde Perron Amsterdam Zuid										
Planuitwerking	TEA- Parnassus Heavy (Tijdelijke Eindhalte Parnassusweg - Amsterdam)	€ 1.700.000	€ 2.000.000	€ 1.800.000							
Planstudie	Nieuwe Bennebroekerweg Haarlemmermeer (corridor)		€ 500.000		€ 500.000			€ 2.000.000	€ 7.500.000	€ 7.500.000	€ 3.000.000
Planstudie	Provincie NH - Doorstroming N231 Legmeerdijk Zuid	€ 450.000			€ 4.550.000						
Planstudie	Verbinding A8-A9 Planstudie Fase 1			€ 500.000	€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 5.000.000	
Planstudie	Fietsmaatregelen MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn		€ 200.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000
Planstudie	Maatregelen Carpool MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn		€ 675.000	€ 675.000	€ 675.000	€ 675.000					
Planstudie	Maatregelen first/last mile MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn	€ 1.000.000	€ 2.500.000	€ 1.800.000							
Planstudie	HOV ZaanIJ planstudiefase		€ 500.000								
Realisatie	HOV ZaanIJ realisatiefase							PM	PM	PM	PM
Verkenning	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend	€ 1.150.000	€ 1.150.000								
Verkenning	Provincie NH - HOV Haarlem-Amsterdam				PM	PM	PM				
Initiatief	MIRT Aanleg 3e perron (5e en 6e spoor) station Amsterdam Zuid	PM	PM	PM							€ 17.500.000
Initiatief	Ontwikkelagenda Hoornselijn										
Initiatief	No regret doortrekken Noord/Zuidlijn: Uitbreiding Kunstwerk Parnassusweg		€ 5.039.578	€ 5.039.579							
Initiatief	MIRT onderzoek Amsterdam Bay	PM	PM	PM	PM						
Regionale Aanpak Verkeersveiligheid SPV 2030											
Realisatie	Campagnes verkeersveiligheid	€ 1.157.625	€ 1.215.506	€ 1.276.282							
Realisatie	Verkeerseducatie	€ 1.950.000	€ 2.010.000	€ 1.020.000							
Realisatie	Doortrappen fase 4	€ 200.000									
Realisatie	Project Doortrappen (verkeerseducatie senioren)	€ 200.000	€ 200.000								
Realisatie	Verkeerseducatie Senioren (divers)	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000							
Realisatie	Amsterdam Bike City Kennisplatform	€ 9.486									

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	**Projectnaam**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
Initiatief	Maatregelen Duurzaam Veilig	€ 750.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000		
Initiatief	Maatregelen fietsinfra (o.a. verbreden, asfalteren, fietsstraten)	€ 500.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000		
Initiatief	Schoolzones	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000		
Initiatief	Verkeersveilige inrichting kruispunten (o.a. oversteken, rotondes)	€ 750.000	€ 750.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000		
Initiatief	Ongevallenlocaties (o.a. Blackspots)	€ 150.000	€ 150.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000		
Initiatief	Maatregelen op risicolocaties RAV2030	€ 500.000	€ 750.000	€ 1.000.000	€ 1.500.000	€ 2.000.000	€ 1.500.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000		
Initiatief	Onderzoek en studie Regionale Aanpak Verkeersveiligheid										
Spitsmijden / Samen Bouwen aan Bereikbaarheid											
Realisatie	Werkgeversaanpak Breikers	€ 1.050.000	350000								
Realisatie	Fietsservicepunt Schiphol-Noord	€ 491.499									
Initiatief	MRA Fietsparkeren	€ 250.000	€ 250.000								
Realisatie	SBaB Werkgeversaanpak Spreiden&Mijden	€ 1.778.000									
Initiatief	Gedragsmaatregelen MRA										
Zero Emissie											
Realisatie	Laadinfra ZEM bussen										
Realisatie	Samenwerkingsovereenkomst MRA Elektrisch 2020-2024 (laadpalen)										
Initiatief	Pilot Zero Emissie Stadslogistiek horeca Amsterdamse binnenstad										
Initiatief	Onderzoek energieopwekking opstelterreinen metro										
Inclusieve Mobiliteit											
Realisatie	Project OV-coach	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000					
Realisatie (Hz Comb	Ovcoach 2024	€ 366.580	€ 366.579								
Realisatie	Activiteiten m.b.t. concessieverlening (materieel toegankelijk maken en trainingen personeel)	PM	PM	PM	PM	PM					
Realisatie	Plug-in Haltehulp 9292	€ 130.000									
realisatie	Toegankelijke haltes Hogeweg en Brinkstraat		€ 250.000								
realisatie	Toegankelijke halte Mercatorplein		€ 1.000.000								
Realisatie	Navilens Amsterdam CS	€ 80.000	€ 80.000								
Initiatief	Toegankelijke tramhaltes icm spoorvervanging: RAI, Dijkgraafplein en Flevopark										
Initiatief	Onderzoeken en experimenten mentale toegankelijk (toegankelijke reisinformatie, bewustwordingscampagnes, Start Up in Residence, evaluatie voelbare netwerkkaart)	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000					
Initiatief	Verkenning combinatiemogelijkheden OV en doelgroepenvervoer										
Initiatief	Verbeteren voorzieningen visueel beperkte reizigers op de stations NoordZuidlijn (geleidelijnen, braillleknoppen)	€ 292.940									
Initiatief	Pilot vrijwilligersvervoer	€ 100.000	€ 150.000								
Initiatief	Project Toegankelijke haltes en knooppunten	PM	PM	PM	PM	PM					
Initiatief	Toegankelijkheid tramhaltes fase 2										
Onderzoek, Studie en Samenwerking											
Samenwerkingsverb	MRA verkeersmodel VENOM	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000
Samenwerkingsverb	MRA Samen bouwen aan bereikbaarheid	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000
Samenwerkingsverb	MRA Smart Mobility	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000
Samenwerkingsverb	MRA OV & Spoor coördinatie	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000
Samenwerkingsverb	Kennisplatform Verkeer & Vervoer	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000
Samenwerkingsverb	Nationaal Dataportaal Wegverkeer	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000
Samenwerkingsverb	Samenwerkingsverband van Decentrale OV-autoriteiten (DOVA)	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000
Samenwerkingsverb	MRA elektrisch	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000
Samenwerkingsverb	Regionale Samenwerking Verkeersmanagement MRA	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	**Projectnaam**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
Samenwerkingsverb	Amsterdam Bereikbaar	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
Onderzoek	Mobiliteitsplannen Vervoerregio gemeenten	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000
Onderzoek	Overige Mobiliteitstudies	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000
Onderzoek	Gedragsmaatregelen lintdorpen Edam-Volendam	€ 10.875									
MRA Doorfietsroutes											
Realisatie	Fietsbrug Zijkanaal H		€ 2.959.817	€ 2.959.818							
Realisatie	Amsterdam Sportas	€ 2.647.442	€ 2.647.441								
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Oostbrug					€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	
Planuitwerking	Sloterbrug	€ 1.065.083	€ 1.065.083								
Planuitwerking	Verbeteren fietsroute Wissel-Baanvak (MRA)	€ 400.000									
Planuitwerking	Fietsroute Kudelstaartseweg			€ 400.000							
Planuitwerking	Langzaamverkeeroversteek Brettenpad - Seineweg		€ 84.957								
Planstudie	Planstudie Doorfietsroute Edam-Volendam	€ 20.000									
Verkenning	Herinrichting Kruispunt/fietspad S106-Londenstraat	€ 2.910.771									
Verkenning	Doorfietsroute Geniedijk Haarlemmermeer (F205)	€ 50.000									
Initiatief	Verbeteren fietsroute Hoofdweg		€ 1.000.000								
Initiatief	Sportas Amstelveen	€ 1.150.000	€ 1.150.000								
Initiatief	Realisatie Nieuw Fietspad op Dek A9 tussen Kazernepad en Amsterdamseweg				€ 210.000						
Initiatief	Aanleg rotonde en MRA-fietspad Laan Nieuwer-Amstel-Burgemeester A.Colijnweg			€ 300.000							
Initiatief	Fietsroute Amsterdam Rai		€ 100.000								
Initiatief	Verbeteren Fietsroute en toeleidende routes Oeverlanden	€ 200.000									
Initiatief	Verbetering fietsroutes Rembranctpark	€ 150.000									
Initiatief	Fietsroute Lisse - Nieuw Vennep	€ 1.540.000	€ 1.540.000	€ 1.540.000	€ 1.540.000						
Initiatief	Optimalisatie MRA-fietsroute tussen Zijkanaal F naar de Weth. Van Essenweg		€ 20.000								
Initiatief	Metropolitane fietsroutes Gaasperplas		€ 450.000								
Initiatief	HHNK - Overtoom Zaanstad, voorgenomen herinrichting		€ 100.000								
Initiatief	Wayfinding doorfietsroutes	€ 30.000					€ 50.000				
Initiatief	Belevingsonderzoek- en ontwerp doorfietsroutes		€ 50.000								
	MRA doorfietsroutes studiekosten	€ 85.000	€ 330.000	€ 270.000	€ 240.000	€ 210.000	€ 90.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 270.000	€ 270.000
Aalsmeer											
Realisatie	Middenweg / Molenvlietweg	€ 236.856		€ 179.388							
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob										
Realisatie	Regionale aansluiting Middenweg	€ 358.557									
Realisatie	Greenport OLV										
Realisatie	Fietsstraat Jac. Takkade	€ 440.194									
Realisatie	Hortensialaan	€ 286.346									
Realisatie	Provincie NH - HOV Legmeerdijk										
Realisatie	Fietsroute Spoorlijnpad (Bielzenpad-Stommeerkade)										
Planuitwerking	Fietspad Burgemeester Hoffscholteweg (Noordvork)	€ 157.233									
Planuitwerking	N231-zuid 1e fase										
Planuitwerking	Reconstructie Machineweg, inclusief rotondes Middenweg en Aalsmeerderweg		€ 959.579								
Planuitwerking	Fietspad Bilderdammerweg		€ 621.493								
Planuitwerking	Reconstructie Van Cleeffkade-Stationsweg			€ 350.000							
Planuitwerking	Verkeersveiligheid Dorpsstraat-Lijnbaan		€ 200.000								
Planuitwerking	Fietsroute Kudelstaartseweg										
Planuitwerking	Fietsroutes Wissel-Baanvak-Spoorlijnpad (MRA)										
Initiatief	Capaciteitsuitbreiding N231 Noord(Bosrandweg)				€ 1.000.000						
Initiatief	Verbeteren fietsroute Mijnsherenweg		€ 500.000								
Initiatief	Verbeteren fietsroute Hoofdweg										

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	**Projectnaam**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
Initiatief	Fietsroute Hornweg		€ 1.000.000								
Initiatief	Rotonde Legmeerdijk-Oosteinderdriehoek-Marshallsingel		€ 400.000	€ 400.000							
Initiatief	Fietspad Aalsmeerderweg-Zuid		€ 150.000								
Initiatief	Bushaltes bij rotonde Legmeerdijk-Japanlaan-Verlengde Meerlandenweg		€ 100.000								
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Amstelveen											
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
Realisatie	Quickwins haltetoegankelijkheid Aalsmeer-Amstelveen		€ 14.232								
Realisatie	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid (verdubbeling Bovenkerkerweg)										
Realisatie	Fietspaden Beneluxbaan (2e tranche SPV)	€ 123.826									
Realisatie	Pilot E-Bike Probeeractie Amstelveen	€ 23.904									
Realisatie	Fietsstroken Amstelveen 5e fase	€ 96.509									
Planuitwerking	Aanleg rotonde en MRA-fietspad Laan Nieuwer-Amstel-Burgemeester A.Colijnweg										
Planuitwerking	Rotondes Oranjebaan-Traviatastraat en Oranjebaan - Parelvisserslaan										
Planuitwerking	Verbeteren Fietsroute Spoorlijnpad (tussen Bielzenpad en Stommeerkade)										
Planuitwerking	Programma Verbeteren fietspaden Amstelveen (mobiliteitsvisie)	PM	PM								
Planuitwerking	Studie Fietstunnel Zetterij-Bovenkerkerweg	€ 30.000									
Planuitwerking	Rotonde Meander - Van Heuven Goedhartlaan			€ 500.000							
Planuitwerking	Realisatie Fietsbrug Bovenlandpad				€ 200.000						
Planuitwerking	Realisatie Nieuw Fietspad op Dek A9 tussen Kazernepad en Amsterdamseweg										
Planuitwerking	Kinderfietsenplan Amstelveen	€ 33.250									
Planuitwerking	Realisatie Fietsbrug Stadshart over A9-afrittencomplex				€ 400.000						
Verkenning	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 (Beneluxbaan-Van der Hooplaan)	€ 50.000		PM	PM						
Verkenning	verkenning mobiliteitshub bedrijventerrein Amstelveen Zuid (BTAZ)	€ 50.000									
Initiatief	Verkeerscampagne Scholen Amstelveen		€ 30.000								
Initiatief	Amsteldijk-Noord	€ 100.000									
Initiatief	Verkeersmaatregelen Amsteldijk Noord	PM									
Initiatief	Reconstructie Vliegeniersbuurt		€ 300.000								
Initiatief	Fietsstraat De Savornin Lohmanlaan	PM									
Initiatief	Verlichting fietspad Burgemeester Colijnweg	€ 100.000									
Initiatief	Sportas Amstelveen										
Initiatief	Herinrichting Groenelaan		€ 750.000	€ 750.000							
Initiatief	Modernisering busstation Amstelveen		€ 1.000.000	€ 1.000.000							
Initiatief	Herprofilering Amsterdamseweg-Noord		€ 250.000								
Initiatief	Mobiliteitshub Sacharovlaan (Legmeer)			€ 300.000							
Initiatief	Rotonde Van der Hooplaan-Startbaan		€ 500.000								
Realisatie	Reconstructie Rozenoord		€ 37.259								
Initiatief	Fietsstraat Ouderkerkerlaan-oost (2e tranche SPV)		€ 250.000								
Initiatief	Nieuwe ontsluitingsweg opstelterrein Amsteltram		€ 25.000								
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Diemen											
Realisatie	Verlichting fietspad Amsterdam Rijnkanaal	€ 82.153									
Realisatie	RI Oversteek Diemerdreef	€ 22.875									
Realisatie	Fiets-Voetgangersbrug station Diemen Zuid	€ 151.322									
Planuitwerking	Aanpassing verkeersstructuur Diemen-Zuid	€ 919.222									
Realisatie	Fietspaden Diemerbrug		€ 274.972								
Planuitwerking	Herinrichting Scheepskwartier en Vlindertuin			€ 170.263							
Planuitwerking	Verkeersveiligheid Weesperstraat, Diemerdreef en Bergwijkdreef (2e tranche SPV)	€ 69.752									
Planuitwerking	Fietsoversteek Weteringweg	PM									

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	**Projectnaam**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
Planuitwerking	Herinrichting Weesperstraat Diemen	€ 20.000	€ 300.000	€ 300.000							
Planstudie	Deelmobiliteithub Verrijn Stuartweg	€ 25.000									
Initiatief	Herinirichting Hoofdassen Diemen Centrum				€ 500.000	€ 1.000.000					
Initiatief	Opwaardering omgeving station Diemen-Zuid (westkant)		PM								
Planuitwerking	Station Diemen - P&R en herinrichting fietsinfrastructuur	€ 400.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (Schoolzones, Duurzaam Veilig)	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000						
Initiatief	Toegankelijkheid Station Diemen Zuid (oostkant)		€ 250.000								
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Edam-Volendam											
Realisatie	Herinrichting Keetzijde Edam	€ 171.821	€ 85.911								
Realisatie	Seevanksweg centrum Oosthuizen	€ 30.000									
Realisatie	Herinrichting Julianaweg Noord	€ 807.683									
Realisatie	Versnellingsopgave haltetoegankelijkheid		€ 151.350								
Realisatie	Kruising omdraai Volendam	€ 302.627									
Realisatie	Haringstraat Volendam		€ 250.000								
Realisatie	Volendam Kruising Grote Ven-Dijkgraaf De Ruijterlaan		€ 20.000								
Realisatie	Gedragsmaatregelen lintdorpen Edam-Volendam	€ 10.875									
Planuitwerking	3e Ontsluitingsweg Edam/N244	€ 1.711.225									
Realisatie	HHNK - Markermeerdijk										
Planuitwerking	Kruising Poschlaan/ Van Abkoudestraat			€ 400.000	€ 400.000						
Planuitwerking	Julianaweg (2e tranche SPV)		€ 350.000								
Planstudie	Planstudie Doorfietsroute Edam-Volendam	€ 30.000									
Initiatief	Zuidpolderlaan	€ 100.000									
Initiatief	Verkeersplateaus Volendam	€ 30.000									
Initiatief	Provincie NH - Bushalte N247 Edam										
Initiatief	Verkeersveiligheid Lintdorpen Edam-Volendam	€ 90.000									
Initiatief	Verkeersveiligheid Oude Kom (2e tranche SPV)		€ 30.000								
Initiatief	HHNK - Zeevang westzijde	€ 100.000									
Initiatief	Verkeersveiligheid Heemskerkstraat Oosthuizen	€ 30.000									
Initiatief	Verkeersveiligheid Oosthuizen Noord			€ 30.000							
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Haarlemmermeer											
Ter realisatie herziening	Doorfietsroute De Hoek, Haarlemmermeer										
Realisatie	Provincie NH - Aanpassing Cruquiusbrug										
Realisatie	Lageweg Spaarndam	€ 75.000									
Realisatie	Multimodale knoop Schiphol										€ 12.252.296
Realisatie	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Haarlemmermeer deel 3	€ 61.046									
Planuitwerking	HOV Westtangent Ringvaartbrug - Viaduct A9										
Planuitwerking	Sloterbrug										
Planuitwerking	Provincie NH - HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiphol										
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zuidelijk deel (SOOMR)										
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Afbouw busbaan Fly-over en Southern Crossstraat (N232)										
Planuitwerking	Weg om de Zuid (corridor)										
planstudie	Herinrichting kruispunt S106-Londenstraat			€ 1.455.486							
Verkenning	Provincie ZH - N208 – A44	€ 30.000									
Verkenning	Doorfietsroute Geniedijk Haarlemmermeer (F205)										
Verkenning	Fietsvoorzieningen HOV Westtangent										

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	**Projectnaam**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
verkenning	Multimodale knoop hoofddorp	€ 50.000				PM	PM				
Initiatief	Quickwins en 5 haltes ophogen 2023 Haarlemmermeer	€ 100.000									
Verkenning	Afwaardering Schipholweg N232 Badhoevendorp		€ 250.000	€ 750.000	€ 1.000.000						
Initiatief	Verkeersveiligheid Hoofdweg Hoofddorp			PM							
Initiatief	Programma Veilige Fietspaden Haarlemmermeer 1e tranche	€ 50.000	€ 50.000	€ 26.250							
Initiatief	P+R Nieuw-Vennep		€ 250.000	€ 250.000							
Initiatief	Lisserbroek-Infra Nieuwekerkertocht en aansluiting op de N207	€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000						
Initiatief	Lisserbroek-Fietsroute Lisse - Nieuw Vennep										
Initiatief	Lisserbroek-Knip Lisserweg bij rotonde Tamboerijn		€ 100.000								
Initiatief	Lisserbroek-Fietspad Perenlaantje			€ 400.000	€ 400.000						
Initiatief	Optimalisatie MRA-fietsroute tussen Zijkanaal F naar de Weth. Van Essenweg										
Initiatief	Project Toegankelijke haltes	€ 50.000									
Initiatief	Snelfietsroute Hoofddorp - Aalsmeer fase 2	€ 3.000.000	€ 3.000.000								
Initiatief	Duurzaam Veilig herinrichten Haarlemmermeer	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000					
Initiatief	Fietspad Park21 - Lincolnpark - Hoofddorp Centrum	PM	PM								
Initiatief	Herinrichting Oranje Naussaustraat	€ 550.000									
Planstudie	HOV Nieuw-Vennep West-Schiphol	PM									
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Herprofilering Nieuweweg	€ 200.000	€ 480.000								
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Aanpassen Hoofdweg Oostzijde	€ 200.000	€ 140.000								
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Herprofileren Kruisweg	€ 200.000	€ 480.000								
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Aanpassen Beursrotonde	€ 100.000	€ 70.000								
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Herprofileren Burg vd Willigenlaan	€ 300.000	€ 210.000								
Initiatief	Verbetering fietsroute Oude Notweg-Vinkebrug-Batterijweg (G200)	€ 760.616	€ 760.615								
Initiatief	Fietsbrug Hoofdvaart bij viaduct A44 Abbenes		€ 330.000								
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Mobiliteitsverandering en (Door)fietsroutes		€ 600.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000						
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - HOV Hoofddorp Zuid		€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 2.200.000			
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Afwaarderen van Heuven Goedhartlaan	€ 1.500.000	€ 2.000.000								
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Opwaarderen NBBW (extra bijdrage)	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.600.000				
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Transformatie en Wegen Hoofddorp Overig	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 2.000.000				
Initiatief	Ringdijk Haarlemmermeer fase 2 (o.a. Vijhuizen, Rijsenhout, 2e tranche SPV)	€ 300.000	€ 300.000								
Initiatief	Provincie NH - Verbetering - Doorfietsroute Schiphol: fietspad N232										
Initiatief	Fietsstraat Hoofdweg-Westzijde (Nieuw-Vennep, 2e tranche SPV)	€ 200.000									
Initiatief	Doorfietsroute Venneperpad		€ 150.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Haarlemmermeer deel 4	€ 200.000									
Initiatief	Kruiswegcorridor	PM	PM	PM	PM	PM					
Initiatief	Provincie NH - Programma Bosrrandweg-Fokkerweg	PM	PM	PM	PM	PM					
Initiatief	Mobiliteitsstudie Noordelijke Duin- en Bollenstreek-Haarlemmmermeer	€ 30.000									
Initiatief	Bushalte Spaarne Gasthuis Hoofddorp	€ 50.000									
Verkenning	Provincie NH - HOV Haarlem-Amsterdam	PM	PM	PM	PM	PM					
Initiatief	Fietsenstalling station Halfweg-Zwanenburg		€ 70.000								
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Landsmeer											
Realisatie	Verkeersveiligheid Aalscholverstraat Landsmeer	€ 50.000									
Realisatie	Quickwins Toegankelijke bushaltes Landsmeer	€ 4.721									
Realisatie	Exploitatie pontje Ilpendam - landsmeer 2023	€ 61.952	€ 70.000								
Realisatie	Herinrichting Meervalweg	€ 115.021									
Initiatief	Studie Verbinding Landsmeer - Ilpendam										
Initiatief	HHNK - Kanaaldijk NH Kanaal Landsmeer-Dorre Ilp	€ 225.000									
Initiatief	Drempels en kruispuntplateau Tormentielstraat en Burgweg (2e tranche SPV)	€ 25.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Landsmeer	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	**Projectnaam**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
Initiatief	Havezathe	PM									
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Oostzaan											
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)										
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH										
Initiatief	De Haal		€ 100.000								
Initiatief	Kerkbuurt - Noordeinde		€ 300.000								
Initiatief	Verkeersveiligheid Molenbuurt	€ 100.000									
Initiatief	Kruispuntplateaus De Dors (2e tranche SPV)	€ 25.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Ouder-Amstel											
Realisatie	Realisatie extra lift dorpszijde station Duivendrecht	€ 1.135.595	€ 378.532								
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob		PM								
Realisatie	Quickwins haltetoegankelijkheid Ouder Amstel en Uithoorn	€ 8.500									
Planstudie	Deelmobiliteithub Ouder-Amstel Oost	€ 25.000									
Verkenning	Verkenning knooppunt Duivendrecht (Stationsgebouw)	€ 50.000			€ 1.000.000	€ 2.000.000					
Initiatief	Ronde Hoep Oost (Benningbrug - A9) Ouderkerk		€ 100.000								
Initiatief	Herinrichting Kerkstraat Ouderkerk aan de Amstel	€ 250.000									
Initiatief	Fietsoptimalisatie Meidoornpad (uitgevoerd door gemeente Amsterdam)		€ 200.000								
Initiatief	Kruispuntplateaus en drempels Azaleastraat en Korenbloemstraat (2e tranche SPV)	€ 60.000									
Initiatief	Diverse kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Ouder-Amstel	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Purmerend											
Realisatie	HHNK - Doorfietsroute Oude Provinciale weg Purmerend	€ 100.000									
Realisatie	Verkeersveiligheid Wheermolen Oost	€ 636.993									
Realisatie	Verkeersveilgheid Overwhere		€ 69.707								
Realisatie	Purmerend Wheermolen Gouwzeestraat		€ 227.508								
Realisatie	Kanaalweg Purmerend		€ 62.395								
Realisatie	Verkeersveiligheid Eendenlaantje	€ 35.838									
Realisatie	Versnellingsopgave haltetoegankelijkheid Purmerend 1e tranche	€ 16.333									
Realisatie	Oudelandsdijkje Samenwerkingsovereenkomst Purmerend/Waterland	€ 603.625	€ 201.208								
Realisatie	Project Overwhere met rijksimpuls	€ 105.642									
Realisatie	Verkeersveiligheid Van Osweg en Grotenhuysweg			€ 500.000							
Realisatie	Verkeersveiligheid Barnestraweg Beemster Purmerend		€ 500.000								
Realisatie	Mobiliteitshub en voorplein Purmerend NS					€ 350.000	€ 350.000	€ 350.000			
Realisatie	Herinrichting Van Ijssendijkstraat - Sportvelden	€ 294.756									
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH										
Planstudie	Wagenweg - Burgermeester Kooimanweg		€ 250.000								
Planstudie	Carpoolplekken (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)										
Planstudie	Maatregelpakket "first & last mile" knooppuntontw.										
Verkenning	Oost-westverbinding centrum Purmerend			€ 600.000	€ 600.000	€ 600.000					
Verkenning	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend										
Initiatief	Oversteekplaatsen Purmerend	€ 100.000									
Initiatief	Ongelijkvloerse spoorkruising Overwhere					PM					
Initiatief	Eindpuntvoorzieningen N244 Purmerend	€ 1.200.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (Schoolzones, Duurzaam Veilig)	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000					

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	**Projectnaam**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
Initiatief	Zuidoostbeemster: Purmerenderweg (Beemsterbrug-Kwadijkerweg)	€ 350.000									
Initiatief	Grevelingenmeer verkeersveiligheid		€ 250.000								
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Uithoorn											
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob										
Realisatie	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Uithoorn & Ouder-Amstel	€ 14.844									
Initiatief	Verkeersveiligheid Arthur van Schendellaan	€ 75.000									
Initiatief	Uitbreiden fietsparkeren Busstation	€ 75.000									
Initiatief	Kruising Koningin Maximalaan (N196) - Poelweg		€ 300.000								
Initiatief	Laan van Meerwijk (poortconstructies 2e tranche SPV)	€ 100.000	€ 50.000								
Initiatief	Kant en asmarkering fietspad Maximalaan (2e tranche SPV)	€ 10.000									
Initiatief	Diverse kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Uithoorn	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000					
Initiatief	Fietsbrug Legmeerbos - BTAZ			€ 500.000							
Initiatief	Herinrichting Prinses Irenebrug		€ 200.000								
Initiatief	Verkeersveiligheid Busbrug Uithoorn - Amstelhoek	PM									
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Waterland											
Realisatie	Katwoude Hoogedijk	€ 100.000									
Realisatie	Verkeersveiligheidsmaatregelen Monnickendam en Ilpendam (2e Tranche SPV)	€ 30.138									
Realisatie	Haltes Bernhardlaan Monnickendam	€ 146.430									
Realisatie	HHNK - Markermeerdijk										
Planuitwerking	HHNK - Broekermeerdijk	€ 185.758									
Planuitwerking	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland (N247 Zuid+Noord)										
Planstudie	Provincie NH - Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)										
Initiatief	Verkeersveiligheid Het Rietland Marken	€ 30.000									
Initiatief	Toegankelijke halte Zuiderwoude		€ 5.000								
Initiatief	Verkeersveiligheid Uitdam	€ 20.000									
Initiatief	HHNK - Fiets en verkeersveiligheid Waterlandse Zeedijk			PM	PM						
Initiatief	Verbinding Landsmeer - Ilpendam										
Initiatief	Verkeersveiligheidsmaatregelen kernen Waterland (2e Tranche SPV)										
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Wormerland											
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH										
Initiatief	Provincie NH - Fietstunnel Zuiderweg - N515	€ 750.000	€ 750.000								
Initiatief	Bushaltes Neck (Oude Provinciale Weg)	€ 20.000									
Initiatief	Kleine Verkeersveiligheidsmaatregelen	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Zaanstad											
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)										
Realisatie	Quickwins en 3 haltes ophogen Zaanstad	€ 80.000									
Realisatie	30 km maatregelen 't Kalf Zaanstad		€ 64.607								
Realisatie	Fietsbrug Zijkanaal H										
Realisatie	Zaanstad Houthavenkade			€ 75.000							
Realisatie	Verbindingsweg Dorpstraat Communicatieweg (Rondweg Assendelft)	€ 1.258.775		€ 1.258.775							
Realisatie	Versnellingsopgave Haltetoegankelijkheid Zaanstad 1e tranche	€ 58.845	€ 58.845								
Realisatie	Aanleg halte Zaanse Schans (door PNR)	€ 128.810									
Planuitwerking	Fietsenstalling Zaandam Oostzijde			€ 2.946.125		€ 2.946.124					

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	**Projectnaam**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
Planuitwerking	Project Guisweg										
Planstudie	HOV-verbinding ZaanIJ planstudiefase										
Realisatie	HOV-verbinding ZaanIJ realisatiefase										
Initiatief	Winkelgebied Krommenie			€ 500.000	€ 500.000						
Initiatief	Provincie NH - Fietsvoorzieningen brug N203 Krommenie			€ 20.000							
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheid Rondweg Westerkoog	€ 400.000									
Initiatief	HHNK - Overtoom Zaanstad, voorgenomen herinrichting										
Initiatief	Tweede Fietsenpakhuis	€ 300.000									
Initiatief	Onderdoorgang station Koog aan de Zaan			€ 1.500.000							
Initiatief	Sluispolderweg (2e Tranche SPV)	€ 50.000	€ 50.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Zaanstad	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000					
Initiatief	Maatregelen 2e tranche SPV (saneren fietspaaltjes, kruispuntplateau's, drempels en uitritconstructies)	€ 100.000									
Initiatief	Zaanstad Peperstraat			€ 1.500.000	€ 1.500.000						
Initiatief	Fietsverbinding Kalverringdijk – Michaëlcollege Zaanstad		€ 100.000	€ 950.000	€ 950.000						
Initiatief	Schoolzones Zaanstad fase 2 (2e tranche SPV)	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000							
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Amsterdam											
Corridor											
Realisatie	IJtram verlenging Strandeiland	€ 4.000.000	€ 4.500.000	€ 3.798.270	€ 2.000.000						
Realisatie	Herinrichten OV Knoop Amstelveenseweg	€ 923.813									
Realisatie	Herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal Noord	€ 2.562.781									
Realisatie	Rivierenbuurt (IA OV)			€ 638.627							
Realisatie	Binnenring (Marnixstraat & Weterinschans)	€ 2.801.711	€ 3.921.711	€ 49.661	€ 3.220.332						
Realisatie	Verkeerseducatie Amsterdam		€ 1.410.000	€ 720.000							
Realisatie	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp	€ 570.000	€ 500.000							€ 4.000.000	
Realisatie	Bijdrage aan planuitwerking Oostbrug (onderdeel Sprong over het IJ)		€ 5.000.000	5000000							
Planuitwerking	Herinrichting De Clercqstraat Amsterdam	€ 1.065.000	€ 3.000.000	€ 2.215.438							
Planuitwerking	Herinrichting Jan Evertsenstraat Amsterdam	€ 1.500.000	€ 3.000.000	€ 2.309.399							
Planuitwerking	Oranje Loper: Raadhuisstraat/Rozengracht	€ 2.135.640	€ 3.306.150	€ 3.235.079							
Planuitwerking	Herinrichting Prins Hendrikkade Oost				€ 3.500.000	€ 4.126.387					
Planuitwerking	IJtram verlenging Strandeiland, tweede fase						€ 2.500.000	€ 2.500.000	€ 2.200.000		
Planstudie	Definitieve IJtramstalling						€ 1.000.000	€ 4.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 20.000.000
Planstudie	Verbinding Zeeburgereiland	€ 750.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 20.000.000	€ 33.000.000
Planstudie	HOV Schinkelkwartier										
Planstudie	HOV-verbinding ZaanIJ Planstudiefase										
Realisatie	HOV-verbinding ZaanIJ Realisatiefase										
Planstudie	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend										
Verkenning	Herinrichting Middenweg/Linnaeusstraat	€ 2.000.000	€ 2.000.000								
Verkenning	Nieuwe A2 Entree				€ 3.125.000	€ 3.125.000	€ 3.125.000				
Gebiedsontwikkeling											
Realisatie	Herinrichting Middenmeer Noord				€ 174.339						
Realisatie	Verbeteren fietsroute Nesciobrug – Oost	€ 119.941									
Planstudie	Cruciale mijl	€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 4.000.000	€ 5.000.000	€ 7.000.000	€ 7.000.000	€ 5.834.000	
Planuitwerking	HOV Sloterdijk - Amsterdam CS (HOV bus Havenstad)			€ 8.259.862							
Verkenning	Extra bushaltes nabij Schellingwouderbrug	€ 333.000									
Verkenning	Luie trappen en onderdoorgang Schellingwouderbrug			€ 400.000	€ 433.000						
Verkenning	Verbeteren fietsroutes Zeeburgereiland	€ 167.000									
Verkenning	Optim. doorg fietsroutes Zeeburgereiland en IJburg	€ 250.000									

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	**Projectnaam**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
Initiatief	Mobiliteitsplannen Amsterdam 2024	€ 700.000									
Initiatief	Duurzaam Veilig Middenmeer Zuid	€ 300.000									
Knooppunt											
Realisatie	Wayfinding Stationseiland Amsterdam CS Eindbeeld	€ 323.774									
Realisatie	Fietsenstalling NS Station Sloterdijk	€ 1.863.259	1.863.259	1.397.445							
Realisatie	Dynamisch Fietsparkeerverwijssysteem Amsterdam CS	€ 89.855									
Realisatie	Aanvullende bebording fietsparkeren Amsterdam CS	€ 22.239									
Realisatie	Fietsenstalling Amsterdam CS Zuidoost onder de sporen		€ 24.404.000								
Realisatie	Fietsparkeren bus en tram Nieuw-West	€ 36.083									
Planuitwerking	Fietsenstalling Station Bijlmer Arena	€ 1.712.184	€ 1.712.184								
Planuitwerking	Integrale aanpak knooppunt Lelylaan	1.250.000	3.000.000	4.000.000	5.000.000	7.000.000	6.199.391				
Planuitwerking	Fietsenstalling Station Lelylaan	1.500.000									
Planuitwerking	Fietsenstalling Amsterdam Amstel Westzijde		€ 4.650.000		€ 4.650.000		€ 4.650.000				
Planstudie	Verbeteren opgang Station Bijlmer Arena	€ 1.000.000	€ 1.000.000								
Verkenning	Mobiliteitshub Europarking Appeltjesmarkt	€ 49.885									
Initiatief	Integrale aanpak Bijlmer Arena	€ 1.333.333	€ 1.333.333	€ 1.333.333							
Initiatief	Knooppunt Muiderpoort	€ 53.334		€ 1.000.000	€ 1.000.000						
Initiatief	Omklappen metrostation Henk Sneevlietweg							€ 400.000			
Initiatief	Busstation Piarcoplein	€ 700.000									
Initiatief	Mobiliteitshub Stadionplein Amsterdam										
Initiatief	OV deelmobiliteithubs bij metrohaltes Amsterdam	PM									
Initiatief	Optimalisaties overstappunten Amsterdam	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000							
Exploitatie											
Realisatie	Bijdrage expl. NZL stallingen	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000			
Realisatie	Bijdrage exploitatiekosten NS Stallingen	€ 231.211	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453			
Solitair											
Realisatie	Optimalisaties langzaam verkeeroversteken Zuidas	€ 607.259	€ 260.254								
Realisatie	Aanpassen tramwissel Strawinskylaan										
Realisatie	Verbreden fietspad op de Berlagebrug	€ 237.163									
Realisatie	Herinrichting Frans Halsbuurt Amsterdam		€ 207.674								
Realisatie	Vervolg uitbreiding fietsparkeren station Weesp	€ 47.813									
Realisatie	Geluidsschermen station Weesp	€ 210.000									
Realisatie	Fietsroute IJ - Mr. Visserplein	€ 582.788									
Realisatie	Dapperbuurt Noord	€ 570.871		€ 190.290							
realisatie	RI: Herinrichting Gerda Brautigamstraat	€ 121.276									
Realisatie	Fietsverbinding busbaan Pablo Nerudalaan	€ 188.797									
realisatie	Fietspad Oude Haagseweg Amsterdam	€ 58.860									
Realisatie	Bushalte en fietspad Postjesweg (thv. Hoofdweg)	€ 253.320									
Realisatie	Fietsroute Weesperzijde midden	€ 162.721									
Realisatie	No-regrets doortrekken NZlijn: verbreding M3-brug Parnassusweg		€ 6.239.197	€ 5.039.578							
Realisatie	Herprofilering Burgemeester Röellstraat	€ 441.461									
Realisatie	Verkeersveiligheid Driemond		€ 219.703								
realisatie	Blackspot Aanpak Amsterdam	€ 377.460									
Realisatie	Blackspot aanpak Amsterdam tranche 3 2023 (2e tranche SPV)	€ 241.590									
Realisatie	Kruispunt Meeuwenlaan - Johan van Hasseltweg										
Realisatie	Verkeersveiligheidsmaatregelen Leeuwenveldseweg & G. J. Wiefferingdreef	€ 25.596									
Realisatie	KIM Van Hall straat - Haarlemmerweg		€ 473.238								
Realisatie	IVM Amsterdam Tranche 1 '24	€ 169.416									
Realisatie	IVM Maatregelen Tranche 2	€ 275.019									
Realisatie	IVM Maatregelen Tranche 3	€ 360.555									
Realisatie	IVM Maatregelen Tranche 4	€ 236.572									
Realisatie	Fietsstroken TT Vasumweg	€ 483.365									

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	**Projectnaam**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
Realisatie	Kantmarkering Oostzanerdijk	€ 25.631									
Realisatie	Aanhechting station Strandvliet aan Venserpolder	€ 126.440									
Realisatie	Fiets- en wandelroute Sportas										
Planuitwerking	Tijdelijke eindhalte Amsteltram - Parnassusweg Heavy	€ 1.700.000	€ 2.000.000	€ 3.700.000							
Planuitwerking	Leidseplein fietsdeel 2 Melkweg	€ 262.724	€ 262.725								
Planuitwerking	Fietsroute en fietsbrug Weeversweg en Noordhollandschkanaaldijk	€ 1.283.375		€ 427.792							
Planuitwerking	Verbreden fietspad Ringdijk tussen spoordijk en Nobelweg	€ 553.236	€ 184.412								
Planuitwerking	Brug Cruquiuseiland		€ 912.365								
Planuitwerking	Langzaamverkeeroversteek Brettenpad - Seineweg										
Planstudie	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)										
Planstudie	Fietsparkeren Halte Nageljongenstraat										
Verkenning	Verkenning busdoorstroming A4-A10	€ 50.000									
Verkenning	Éénrichtingscarré Centrumgebied Zuidas 1e fase		€ 1.250.000								
Initiatief	Bus/trambaan de Boelelaan West	PM	PM								
Initiatief	Groot onderhoud krusing Zeeburgerdijk/TH. K. Lohuizenlaan	PM	PM								
Initiatief	Quickwins toegankelijke bushaltes Amsterdam	€ 30.000									
Initiatief	Quickwins haltetoegankelijkheid Amsterdam Bus	€ 45.000	€ 45.000								
Initiatief	Maatschappelijke Impact Fietsdepot Amsterdam	PM									
Initiatief	Fietsstimulering voor kinderen - Amsterdam	PM									
Initiatief	Fietslessen voor volwassenen - Amsterdam	PM									
Initiatief	Kruising Ridderspoorweg - Papaverweg	€ 20.000									
Initiatief	Fietspad Europaboulevard - de Boelelaan	€ 175.000									
Initiatief	Quickwins tramhaltes	€ 15.000									
Initiatief	Bushalte Ridderspoorweg	€ 50.000									
Initiatief	Kruising Ridderspoorweg – Johan van Hasseltkade	€ 20.000									
Initiatief	Herinrichting Statenjachtstraat		PM								
Initiatief	Herinrichting Boelelaan - Midden										
Initiatief	Verbetering fietsroutes Sloterdijk Centrum	€ 250.000	€ 100.000								
Initiatief	OVCP-poortjes Station Zuid		€ 750.000								
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheidsmaatregelen Durgerdammerdijk	€ 200.000									
Initiatief	Verbeteren Fietsroute en toeleidende routes Oeverlanden										
Initiatief	Kruispunt Fred Roeskestraat - Amstelveenseweg	€ 300.000									
Initiatief	Fietsoversteken Olympiaplein										
Initiatief	KIM Mr Visserplein		€ 100.000								
Initiatief	KIM Rozengracht - Marnixstraat Noord	€ 50.000									
Initiatief	KIM Amstelveenseweg - Koninginneweg	€ 75.000									
Initiatief	KIM Max Euweplein - Stadhouderskade	€ 250.000									
Initiatief	Verbetering fietsroutes Rembrandtpark										
Initiatief	Fietsroute Amsterdam Rai										
Initiatief	Fietsparkeren Osdorpplein	€ 120.000									
Initiatief	Verbeteren fietsinfrastructuur Havikslaan - Hagedoornweg	€ 100.000	€ 100.000								
Initiatief	Fietspaaltjes verwijderen Amsterdam	€ 100.000									
Initiatief	Herinrichting Holterbergweg - Muntweg - Spaklerweg (S111)	€ 500.000									
Initiatief	Tweede Fietsring thv Roelof Hartplein	€ 200.000	€ 500.000								
Initiatief	Verbreding fietspad Panamalaan (2e tranche SPV)	€ 100.000									
Initiatief	Amsteldijk-Oost										
Initiatief	Herinrichting Plantage Parklaan										
Initiatief	Opwaardering fietsroutes Groennet	€ 200.000									
Initiatief	Fietsparkeren en aanpak Buiksloterweg	€ 300.000									
Initiatief	Ontbrekende fietsschakel Erasmusgracht	€ 400.000									
Initiatief	Johan van Hasseltzone										

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	**Projectnaam**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
Initiatief	Stationsomgeving Reigersbos		€ 300.000								
Initiatief	Metropolitane fietsroutes Gaasperplas										
Initiatief	Herinrichting Nieuwenhuysenbuurt		€ 250.000								
Initiatief	Fiets- en verkeersveiligheid Werengouw	€ 400.000									
Initiatief	Doortrekken en opwaarderen Sloterweg			€ 250.000	€ 250.000						
Initiatief	Fietspaden Haarlemmerweg	€ 450.000									
Initiatief	Fietspaden Hugo de Vrieslaan	€ 400.000									
Initiatief	Fietsoversteken Veelaan	€ 400.000									
Initiatief	Fietsstraat Buitenveer Weesp										
Initiatief	Fietspad Leeuwenveldseweg Weesp	€ 350.000									
Initiatief	Opwaarderen fietspaden Van der Madeweg - Spaklerweg (2e tranche SPV)	€ 350.000									
Initiatief	Verbreden fietspad Termietergouw	€ 200.000									
Initiatief	Fietspad Rhoneweg		€ 400.000								
Initiatief	Fiets- en Verkeersveiligheid Amstellandlaan Weesp										
Initiatief	Herinrichting Diemenstraat		€ 500.000	€ 500.000							
Initiatief	Schoolaansluiting Meidoornweg		€ 100.000								
Initiatief	Herinrichting Hoogoorddreef Oost/Flierbosdreef	PM									
Initiatief	Ophogen Bushaltes Amsterdam 2023	€ 150.000									
Initiatief	Fiets-en verkeersveiligheid Bos en Lommerweg (2e tranche SPV) en Haarlemmerweg	€ 100.000									
Initiatief	Opwaarderen fietspaden Postjesweg (2e tranche SPV)	€ 100.000									
Initiatief	Pilot 30-20 Amsterdam	€ 35.750									
Initiatief	Noord-zuid fietsroute Ringzone West Amsterdam - Jan Tooropstraat		€ 250.000	€ 250.000							
Initiatief	Optimalisatie Kruispunt Barentzplein	€ 50.000	€ 150.000								
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheidsmaatregelen Weesp (o.a. Korte Stammerdijk, kruising Amstellandl. - Flevolaan Weesp)	€ 150.000									
Initiatief	Optimalisaties busroute Rijnbuurt			€ 500.000							
Initiatief	Optimalisaties busroute Cruquiuseiland		€ 250.000								
Initiatief	Optimalisaties busroute De Eendracht	€ 250.000									
Initiatief	Quickwins versnellingsopgave toegankelijke bushaltes Amsterdam										
Initiatief	Bushalte RAI inrichten voor R-NET	PM									
Technische studie											
Realisatie	Bemetering energieverbruik metronet	€ 61.000									
Initiatief	Onderzoek rijtijden S&C	€ 211.168									
Metro- en tramprojecten in eigen beheer											
Realisatie	Wayfinding BN fase 2	€ 2.248.003									
Realisatie	Uitbreiding Energievoorziening Metro Amsterdam	€ 4.500.000	€ 997.394								
Realisatie	Programma toegankelijkheid tramhaltes	€ 325.000									
Realisatie	Uitbreiding GRS-station Vlietstraat	€ 300.000									
Realisatie	Monitoring systeem metro liften/roltrappen	€ 500.000									
Realisatie	Zonnepanelen tramremise Lekstraat	€ 350.000	€ 750.000,00	€ 330.334,00							
Planuitwerking	Versnellingsopgave Ophogen Tramhaltes	€ 713.612									
Planuitwerking	Ongelijkvloerse kruising emplacement Amstelveenseweg										
Planuitwerking	Verhogen Voltage tramnet	2.270.000	600.000								
Planuitwerking	Veiligheidsmaatregelen lijn 19										
Planuitwerking	Behoud overloopwissels N2 en N3 Zuid										
Planuitwerking	Verbeteringen IJtram										
Planuitwerking	Station Sloterdijk oplossen congestie toegangen metroperron	€ 1.460.000	€ 1.960.000	€ 3.910.000	€ 6.820.000	€ 8.425.000	€ 4.000.000				
Planuitwerking	Restpunten geleidelijnen (en schrikpunten) Noord/Zuidlijn										
Planstudie	Stroomvoorziening station Noord										
Planstudie	Aanpassing station Overamstel				€ 50.000						
Initiatief	Monitoring in- en uitstapprocedure Noord/Zuidlijn: TreinTV 2.0	PM	PM								
Initiatief	Extra instaphalte keerlus lijn 26 (variant 4C PHS Oostertoegang)	€ 293.004									

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit						Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel					
Projectfase	**Projectnaam**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
Initiatief	Verglazen liften Overamstel en Rai		€ 300.000								
Initiatief	Remrecuperatie Metro	PM									

Totaal Realisatie	€ 105.509.912	€ 87.029.324	€ 65.261.842	€ 47.504.572	€ 16.889.453	€ 11.247.845	€ 4.772.256	€ 12.594.188	€ 7.982.778	€ 24.537.421
Totaal Planstudie	€ 4.230.000	€ 8.625.000	€ 7.730.486	€ 14.075.000	€ 11.975.000	€ 21.300.000	€ 28.300.000	€ 39.800.000	€ 48.634.000	€ 56.300.000
Totaal Planuitwerking	€ 40.465.161	€ 38.291.908	€ 61.648.214	€ 57.639.339	€ 56.101.340	€ 30.690.636	€ 13.688.123	€ 2.200.000	€ -	€ -
Totaal Verkenning	€ 5.899.885	€ 8.400.000	€ 6.150.000	€ 11.558.000	€ 11.125.000	€ 18.125.000	€ 25.000.000	€ 30.000.000	€ 40.000.000	€ 40.000.000
Subtotaal	€ 156.104.958	€ 142.346.232	€ 140.790.542	€ 130.776.911	€ 96.090.793	€ 81.363.481	€ 71.760.379	€ 84.594.188	€ 96.616.778	
Totaal Initiatief	€ 28.779.395	€ 31.463.526	€ 23.752.912	€ 14.770.000	€ 9.930.000	€ 9.680.000	€ 5.130.000	€ 2.530.000	€ 130.000	€ 17.630.000
Totaal	€ 184.884.353	€ 173.809.758	€ 164.543.454	€ 145.546.911	€ 106.020.793	€ 91.043.481	€ 76.890.379	€ 87.124.188	€ 96.746.778	

Vervoerregio Amsterdam

De Vervoerregio Amsterdam zet zich in voor een optimale bereikbaarheid van de Amsterdamse regio.

De gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad vormen samen de Vervoerregio Amsterdam.



Colofon

Uitgave Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam
tel. 020 527 37 00
www.vervoerregio.nl

Vormgeving
Vervoerregio Amsterdam: Erik van Rijn, Christa Mankenda & Rob Koning

Fotografie
Vervoerregio Amsterdam: David Uiterwaal

Voor vragen over de rapportage kunt u een mail sturen naar:
regiohuis@vervoerregio.nl

Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming en zonder bronvermelding op enigerlei wijze worden overgenomen en/of verveelvoudigd.

Amsterdam, mei 2024 ©