



Provinciale Staten

Clustercode MOB
Ons kenmerk DOC-00778212
Bijlage(n) 2

Uw kenmerk -
Maastricht 27 mei 2025
Verzonden 27 mei 2025

Onderwerp

Mededeling portefeuillehouder inzake Vervoerplan Arriva 2026

Geachte Staten,

Met deze mededeling informeren wij u over het Vervoerplan 2026 dat wij van Arriva hebben ontvangen en dat wij op 27 mei 2025 hebben vastgesteld.

Het Vervoerplan 2026 van Arriva is het voorstel van Arriva ten behoeve van de dienstregeling van het komende jaar. Met het Vervoerplan geeft Arriva mede invulling aan de aan haar toebedeelde ontwikkelfunctie. In het Vervoerplan schetst Arriva ontwikkelingen en verwachtingen ten aanzien van openbaar vervoer en openbaar vervoergebruik en doet Arriva voorstellen over hoe die ontwikkelingen en verwachtingen door te vertalen naar de dienstregeling.

Voordat het –als bijlage bij deze mededeling gevoegde- definitieve Vervoerplan tot stand komt, is een uitgebreid proces doorlopen. Dat proces start met een evaluatie en het –breed in de omgeving- inventariseren van ideeën, wensen en behoeften voor het opvolgende Vervoerplan. De daaruit voortkomende input verwerkt Arriva in een concept-Vervoerplan dat –wederom breed- in de omgeving wordt geconsulteerd en waarop partijen kunnen reageren. In het nu voorliggende definitieve Vervoerplan zijn opmerkingen overgenomen dan wel heeft Arriva gemotiveerd aangegeven waarom een opmerking niet wordt gehonoreerd.

Bij de start van het proces voor het Vervoerplan 2026 hebben we Arriva verzocht om met het Vervoerplan invulling te geven aan een aantal beleidsmatige prioriteiten onder meer gebaseerd op het beleidskader 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg'. Zie hiervoor ook de eerder aan u verstuurde Mededeling Portefeuillehouder inzake Bestuurlijke aandachtspunten- en Beleidsprioriteiten Openbaar Vervoer 2026. Deze prioriteiten betroffen onder andere:

- Vervoerplan 2026 en Zero Emissie (ZE) transitie;
- Uitrol Dal Vrij Limburg;
- Herstel betrouwbaarheid en vertrouwen van de reiziger.



In het Vervoerplan 2026 geeft Arriva invulling aan de door ons college gestelde beleidsprioriteiten en geeft zij -grotendeels- invulling aan de inbreng uit de omgeving (of motiveert waarom dat niet kan).

De inhoudelijke hoofdlijnen van de voorstellen van Arriva betreffen:

- Arriva start met de implementatie van de visie Maastricht. Dat betekent onder andere meer bussen naar Randwyck (10 per uur tussen station Maastricht en Randwyck) en naar de scholen aan de Bemelergrubbe in Maastricht Oost. De huidige ringlijnen 9 en 11 worden -vanwege het beperkte gebruik dat er van wordt gemaakt- opgeheven. Wijken in Maastricht blijven bediend met de al bestaande verbindingen via centrum en station;
- In Parkstad biedt Arriva in de brede spitsuren een nieuwe verbinding tussen station en Zuyd Hogeschool, het VISTA- en Sintermeertencollege. Op deze nieuwe verbinding -met in de brede spits elke tien minuten een bus- zet Arriva gelede bussen ('harmonicabussen') in om zo meer capaciteit te bieden. Daarnaast krijgt Voerendaal een rechtstreekse busverbinding met het Zuyderland ziekenhuis (Heerlen) via de onderwijsinstellingen in het westen van de stad. De reis naar het station in Heerlen wordt daarmee langer. Een kortere reis is nog steeds mogelijk door een overstap bij Zuyd Hogeschool of door gebruik te maken van de bestaande directe verbindingen (bus en trein);
- In het Vervoerplan 2026 neemt Arriva de omleidingsroutes in Sittard op vanwege de werkzaamheden aan de Engelenkampstraat en Wilhelminastraat. Gedurende een periode van ongeveer twee jaar kan in Sittard vanwege grootschalige wegwerkzaamheden geen gebruik worden gemaakt van de gebruikelijke busroutes;
- Op een aantal lijnen optimaliseert Arriva de rijtijden. Dit om de betrouwbaarheid en de aansluitingen van bussen te borgen';
- Per augustus zet Arriva in Limburg zes ZE- gelede bussen in. Dit om op een aantal lijnen meer capaciteit te bieden, waaronder de lijnen 10 en 11 (nieuw) die P+R Noord, via Centrum en Randwyck verbindt aan de verschillende scholengemeenschappen in Maastricht-Oost en station Maastricht.

Anders dan een gebruikelijke start in december, start de nieuwe busdienstregeling 2026 al op zondag 24 augustus 2025. Arriva heeft om deze vroegere datum gevraagd om twee redenen:

1. Per december 2026 moet het gehele Limburgse openbaar vervoer ZE zijn. Voor de planning van de dienstregeling 2027 is extra tijd nodig omdat de dienstregeling extra variabelen kent. Naast de gebruikelijke planning voor inzet van personeel en materieel moet ook gekeken worden naar routes en reikwijdte van de acculadingen en naar de locaties en momenten waarop eventueel tussentijds kan worden bijgeladen.
2. De zes ZE-gelede bussen die Arriva wil inzetten, dragen bij aan het bieden van meer vervoercapaciteit op een aantal drukke verbindingen. Omdat deze bussen binnenkort beschikbaar zijn en onder andere zijn bedoeld om het vervoer van en naar school- en opleidingslocaties te verzorgen, is het zonde om met inzet ervan te wachten tot december 2025. Met het huidige voorstel worden de bussen ingezet vanaf de drukste periode in het openbaar vervoer (start schooljaar en najaar).

De looptijd van het Vervoerplan 2026 is daarmee eenmalig anderhalf jaar in plaats van één jaar.



De dienstregeling van de trein en de dienstregeling bus in Noord- en Midden Limburg wijzigen in het Vervoerplan 2026 niet. In een doorkijk naar het Vervoerplan 2027 en verder kondigt Arriva een doorontwikkeling van het openbaar vervoer aan op basis van OV-gebiedsvisies, welke in de komende tijd voor alle gebieden in Limburg ontwikkelt gaan worden. De eerste OV-gebiedsvisie (Maastricht) wordt met dit Vervoerplan deels geïmplementeerd.

Een bijzondere positie in de totstandkoming van het Vervoerplan is weggelegd voor het Reizigersoverleg Limburg (ROL). Het ROL is de door de Provincie Limburg op grond van de Wet personenvervoer 2000 aangewezen consumentenorganisatie die –gevraagd en ongevraagd- gekwalificeerd advies mag uitbrengen over alle aspecten ten aanzien van openbaar vervoer die de reiziger raken. Het Vervoerplan behoort tot het adviesgebied van het ROL en is om die reden ook ter advisering aan het ROL voorgelegd. De reactie van het ROL is opgenomen als bijlage bij het Vervoerplan 2026. Het ROL adviseert positief over de verschillende voorgestelde wijzigingen en de introductie van meer zitplaatscapaciteit door de ZE-gelede bussen (Harmonicabussen). Voor de volgende vervoerplannen (vanaf 2027) vraagt het ROL aandacht voor een goede OV-ontsluiting tussen de Zuyderland-locaties in Parkstad en de Westelijke Mijnstreek per Vervoerplan 2027, en voor een goede OV-ontsluiting van Molenberg (Heerlen).

Voor een volledig overzicht van de voorstellen van Arriva verwijzen wij u graag naar het bijgevoegde Vervoerplan 2026.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

J.J.M. Kuntzelaers
Gedeputeerde Provincie Limburg
Cultuur & Erfgoed, Mobiliteit, Landbouw

Arriva Limburg

Vervoerplan 2026

Definitief – April 2025



Inleiding



De start van 2025 markeerde een mijlpaal

We hebben de dienstregeling van onze bussen volledig hersteld naar een 100% aanbod. Dit is, na Covid-19 en in de huidige historisch krappe arbeidsmarkt, een enorme stap vooruit. Dankzij de ongekende inzet voor het werven en opleiden van nieuwe collega's, waarbij we honderden nieuwe collega's hebben aangetrokken, en de uitstekende samenwerking met onze onderaannemers, is deze stap mogelijk gemaakt. Het is bijzonder dat we in deze uitdagende tijden zo'n groot aantal nieuwe collega's hebben mogen verwelkomen en zijn heel tevreden met de kwaliteit van de uitvoering waarin rituitval weer een uitzondering is geworden.

Nu is het tijd om het ov verder door te ontwikkelen

De ZE-transitie (overgang naar volledig elektrisch vervoer), de verdere uitrol van OVpay (betalen met de bankpas) en andere maatschappelijke en demografische ontwikkelingen stellen het ov de komende periode voor mooie, maar ook grote uitdagingen. Het herstel van de reizigersaantallen heeft nog een flinke weg te gaan. Met de komst van Dal Vrij Limburg ontstaat er normaal gesproken een toename in het aantal reizigers tijdens daluren. Maar daarmee zijn we er nog niet. Met behulp van onze Mobiliteitsvisie en de bijbehorende gebiedsvisies gaan we de komende periode aan de slag om er samen voor te zorgen dat we het ov in Limburg elke dag een stukje beter blijven maken.

Het vervoerplan 2026 is een tussenstap naar een grotere wijziging in december 2026

De al eerder benoemde overgang naar volledig elektrisch vervoer. We introduceren 6 gelede (in de volksmond harmonica-) bussen in het Limburgse ov-netwerk. Hiermee ontstaan per direct meer zitplaatsen op drukke verbindingen en neemt ook het comfort voor de reiziger toe. Vanuit onze gebiedsvisie "Visie op Maastricht" passen we het Maastrichtse stadsnetwerk aan op basis van de data en nieuwe inzichten waardoor honderden inwoners, bezoekers, studenten en scholieren profiteren van meer en snellere verbindingen. In Parkstad introduceren we de "Onderwijsshuttle" en maken we het Zuyderland Ziekenhuis vanuit de (stedelijke) regio beter bereikbaar. En omdat we niet willen wachten, introduceren we deze wijzigingen dit jaar al met de start van het schooljaar op zondag 24 augustus 2025. Dit alles naast de wijzigingen afgelopen januari waarin we al investeerden in meer regionale gebieden, dienstverlening tot in de late uren en meer ritten.

Met deze ambitieuze plannen en vastberaden inzet, kijken we vol vertrouwen uit naar een toekomst waarin het openbaar vervoer in Limburg elke dag niet alleen beter, efficiënter en duurzamer wordt. Maar met de start van Dal Vrij Limburg, Kids Vrij en Voordeel Jeugd ook toegankelijker. Hiermee hebben we extra aandacht voor hen voor wie ov niet altijd een logische keuze kon zijn.

Michiel Cusell

Maastricht – April 2025

Inhoudsopgave



Terugkijk op
Vervoerplan 2025



Opgave & Doel
voor 2026



Vervoerplan 2026 in
hoofdpijnen



Terugkijken op Vervoerplan 2025



Terugkijken op Vervoerplan 2025

Bus: Forse uitbreiding naar ruim 100% aanbod bus

Op 5 januari hebben we een grote stap gezet in het uitbreiden van ons vervoersaanbod in Limburg. We rijden sinds deze datum weer een dienstregeling die qua omvang (100%) weer gelijk staat aan die van voor de Covid-19 pandemie. Deze opschaling is ondanks de forse uitdaging in het vinden van voldoende personeel volledig gelukt in de hele provincie, mede dankzij de forse inzet op het werven van nieuw personeel en door de intensieve samenwerking met onze onderaannemers.

Uitbreiding Snellijnen, Vlinder Venray, Late zaterdagavond, Panoramalijn, hogere frequenties/meer ritten en een extra kleine bus in Maastricht

Alle opschalingen worden de komende maanden gemonitord en verder geëvalueerd. Omdat de dienstregeling pas 2 maanden onderweg is kunnen we – behalve dat alle uitbreidingen operationeel zijn – nu nog geen conclusies trekken over de ingevoerde maatregelen per 5 januari. In de voorbereiding op de dienstregeling 2027 blikken we hier op terug.

Trein: uitdagingen Drielandentrein, andere trajecten stabiel

Op 15 december zijn er aanpassingen doorgevoerd aan de dienstregeling van de RE-/RS18. Zo zijn de tijden tussen Landgraaf - Heerlen gewijzigd om de gevolgen van de vertragingen uit Duitsland te beperken op de aansluitingen in Heerlen. De invloed van deze verbeteringen zijn nog niet volledig zichtbaar, omdat de Drielandentrein (RE18) te maken had met o.a. technische storingen in de acht FLIRT 3C treinstellen*, tekort aan personeel richting Aachen, uitval door ziekte, beperkte beschikbaarheid van infrastructuur en de toename van goederentreinen naar Duitsland.

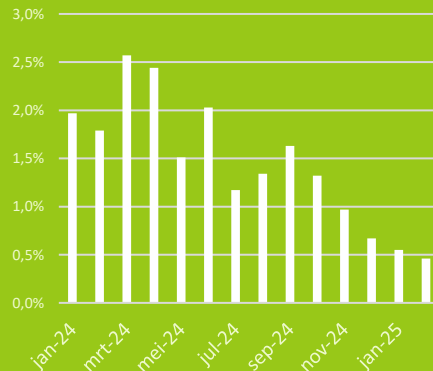
Het aantal technische storingen in het materieel is sterk afgenomen, dit is ook zichtbaar in de betere prestaties van bijvoorbeeld februari. Tijdens de zomer verwachten we ook extra instroom van nieuwe machinisten voor onder andere het traject richting Aachen. Voor de complexe uitdagingen met de infrastructuur (overbelaste spoor Duitsland, goederentreinen) blijven we in samenwerking met partners en infrabeheerders aan beide zijden van de grens zoeken naar oplossingen. Op het moment van schrijven is het reizen met een OV-Chipkaart/bankpas nog niet mogelijk van/naar de Belgische stations. Wat betreft het plaatsen van Nederlandse CiCo-paaltjes (check-in/check-out) op de Belgische stations van de 3LT lopen de voorbereidende gesprekken met de samenwerkingspartners nog. Besluitvorming wordt op termijn verwacht.

De andere Arriva-trajecten (RS11 Nijmegen-Roermond, RS12 Roermond-Maastricht, RS15 Sittard-Heerlen, RS18 Maastricht-Heerlen-Kerkrade C) kennen goede prestaties en rijden volgens dienstregeling.

Betrouwbaarheid bussen weer op orde

Het tekort aan beschikbaar personeel heeft grote impact gehad op de uitvoering van de dienstregeling in de jaren na Covid-19. In de gehele maatschappij waren deze effecten zichtbaar.

Door de intensieve inzet op het werven en opleiden van nieuwe chauffeurs en de tijdelijk verhoogde inzet van onderaannemers - bij de recent uitgevoerde opschaling in de dienstregeling - ligt de verwijtbare rituitval bij bus nu weer terug onder de afgesproken norm van 0,5%. Dit betekent dat minder dan 0,5% van de geplande dienstregelingkilometers niet wordt gereden, waarbij de oorzaak ligt bij de inzet van het materieel en/of personeel (verwijtbaar aan Arriva).



* Dit zijn op het Europese toneel de eerste van dit type treinstel die op deze manier zijn omgebouwd naar ETCS en rijden in het reizigersvervoer. Dat brengt net als bij veel andere nieuwe technische machines, enige kinderziektes met zich mee. Deze uitten zich vooral in storingen waarbij de oorzaak lastiger te traceren was en de oplossing daarmee langer op zich liet wachten. De afgelopen periode zijn er grote stappen gemaakt door de fabrikant en onderhoudspartij i.s.m. Arriva en zien we een flinke afname in het aantal storingen.

Opgave & Doel voor 2026



Opgave voor 2026

Herstel van vertrouwen

De afname van de rituitval in de afgelopen maanden geeft naast een toename in de betrouwbaarheid ook een periode van meer rust. De komende periode willen we ook gebruiken om reizigers te laten wennen aan de recent uitgevoerde opschalingen en nieuwe concepten (zoals een Vlinder Venray, meer bussen tussen de regio en de steden, Panoramalijn).

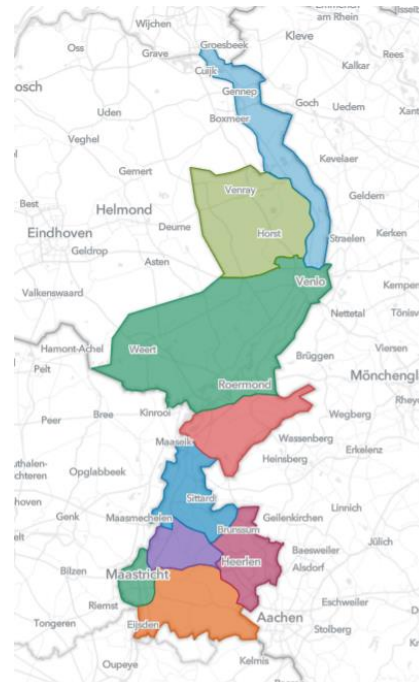
Gebiedsvisies: klaar voor de toekomst!

Nu de basis weer op orde komt kunnen we samen met onze partners (Reizigersoverleg Limburg, Provincie, Gemeenten) kijken naar het verder doorontwikkelen van het openbaar vervoer in Limburg. Met behulp van gebiedsvisies maken we vanuit Arriva een wensbeeld met bijbehorende agenda per regio waarin we alle ontwikkelingen en ideeën voor de komende jaren willen bundelen. In Maastricht zijn we vorig jaar gestart met het opstellen van een "Visie op Maastricht" en deze is begin dit jaar gepresenteerd aan de Gemeente Maastricht en Provincie Limburg. Deze visie is zeer positief ontvangen en geeft aan dat het werken met een dergelijke verhaallijn zorgt voor een beter plan en daarmee ook een beter eindresultaat.

Komend voorjaar gaan we aan de slag met een gebiedsvisie voor Parkstad en voor Midden-Limburg. Snel zullen de andere gebieden in de provincie volgen. We streven ernaar om voor de dienstregeling 2027 alle visies klaar te hebben. Waarom dienstregeling 2027? Dit wordt namelijk een belangrijke mijlpaal in de Limburgse Concessie, het is namelijk het moment dat we de ZE-transitie in Limburg moeten voltooien. De instroom van elektrische bussen leidt tot nieuwe puzzelstukjes die we graag willen combineren met mooie gebiedsvisies die naadloos zullen aansluiten tot één integraal plan.

Uitbreiding capaciteit & nog een stukje duurzamer

Komende zomer starten we in Limburg met 6 gelede elektrische bussen ("harmonicabussen"). Na de Concessiewisseling in Friesland zijn deze bussen binnen de Arriva-vloot beschikbaar gekomen. In het kader van het zoeken naar een duurzame nieuwe bestemming voor deze bussen is gekozen om deze bussen volledig te vernieuwen en in te zetten in de Limburgse Concessie. De bussen worden uiteraard voorzien van Limburgse huisstijl met bijbehorende Limburgse leeuw. De bussen worden ingezet in Maastricht en Parkstad (Heerten).



Gebiedsvisies in ontwikkeling

De eerste gebiedsvisie (Visie op Maastricht) is inmiddels gereed. We gaan snel verder met Parkstad en Midden-Limburg in het komend voorjaar.

Doel voor 2026

24 augustus 2025: start nieuwe dienstregeling

De gelede bussen uit Friesland worden in het voorjaar van 2025 omgebouwd en komen in de zomer beschikbaar voor Limburg. Vanwege deze instroom zijn er dienstregelingsaanpassingen nodig om deze bussen goed en adequaat in te zetten.

In combinatie met het herstel van vertrouwen en de te ontwikkelen gebiedsvisies kiezen we daarom voor de volgende opzet in het Vervoerplan 2026:

- ✓ Focus is op herstel van vertrouwen waarbij we de dienstregeling zoveel mogelijk intact laten om reizigers en personeel te laten wennen aan de recent opgeschaalde dienstregeling.
- ✓ De startdatum wordt vervroegd naar 24 augustus 2025 om de capaciteit uit te breiden op belangrijke verbindingen in Maastricht en Parkstad (Heerlen) met de instroom van 6 gelede elektrische bussen.
- ✓ In Maastricht zetten we de volgende stap in het uitvoeren van onze Visie op Maastricht met o.a. meer bussen naar Randwyck en een betere ontsluiting van de scholen in het oosten van de stad.

Werk aan de weg - Grote hinder verwacht in Sittard & Aachen (lijn 44)

Ook in 2025 en 2026 wordt flink gewerkt aan de wegen in Limburg. Een aantal van deze werkzaamheden hebben een zeer grote impact op onze dienstregeling. Twee daarvan leiden tot aanpassingen in de planmatige dienstregeling:

- Sittard, werkzaamheden Engelenkampstraat/Wilhelminastraat (lijn 1, 2, 4, 30, 32, 33, 36, 37, 40)
- Aachen, werkzaamheden spoorbrug Horbacher Straße (lijn 44)

Deze projecten worden zoveel mogelijk meegenomen in het Vervoerplan 2026.

Vervoerplan 2026



Herstel van vertrouwen

De net opgeschaalde dienstregeling blijft de basis en laten we zoveel mogelijk intact.



Uitbreiding (duurzame) capaciteit

Met de instroom van 6 elektrische gelede bussen ("harmonicabussen") breiden we onze capaciteit op een aantal lijnen uit.



Volgende stap in Maastricht

Meer bussen naar Randwyck en betere ontsluiting onderwijsinstellingen in het oosten van de stad.



Werk aan de weg

Grootschalige infraprojecten leiden tot grote wijzigingen in de dienstregeling rondom en in o.a. Sittard en Aachen (lijn 44).

Vervoerplan 2026 in hoofdlijnen



1

Wijzigingen in Parkstad

- Tussen Station Heerlen en Zuyd Hogeschool start een gelede bus (harmonicabus) die iedere 10 minuten rijdt in de brede spits
- (Station) Voerendaal krijgt een nieuwe rechtstreekse verbinding naar de Onderwijsboulevard en Zuyderland
- Over de Heerlerbaan wordt de OV-as versterkt in de daluren met een extra bus van/naar Parkstad Stadion en Avantis
- Meer elektrische bussen in Parkstad (o.a. naar Avantis en Brunssum)



Vervoerplan 2026 in hoofdlijnen

Wijzigingen in Parkstad

Onderwijsshuttle lijn 611 – Heerlen – Zuyd Hogeschool

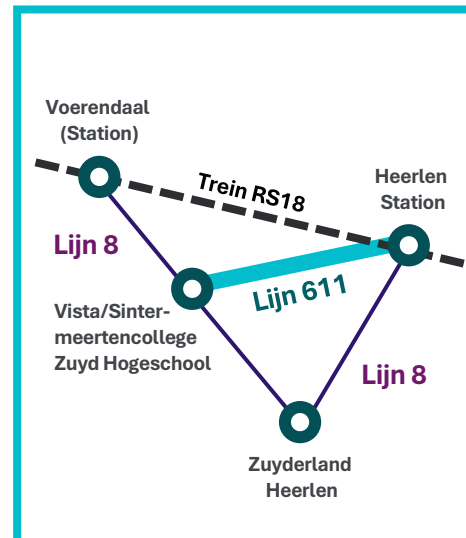
- Voor een duidelijke, snelle en comfortabele verbinding naar de Onderwijsboulevard in Heerlen starten we met een Onderwijsshuttle (lijn 611) naar Zuyd Hogeschool in Heerlen. Hiermee kunnen studenten en scholieren iedere 10 minuten reizen naar een van de scholen op de Onderwijsboulevard. Hiermee vervangt deze nieuwe Onderwijsshuttle 611 voortaan de bestaande scholierenlijn 652.
- Meer dan **1.000** reizigers reizen per dag tussen het Station Heerlen en de Onderwijsboulevard (dit is exclusief het aantal reizigers dat met bijvoorbeeld lijn 1, 2 of een scholierenlijn doorreist over de eindpunten heen).

Voerendaal wordt de hele week direct verbonden met de Onderwijsboulevard en Zuyderland

- De huidige scholierenverbinding tussen Voerendaal en de Onderwijsboulevard / Heerlen wordt geupgrade naar een vaste stadslijn (lijn 8). Hiervoor wordt de bestaande lijn 8 (Landgraaf – Heerlen) verlengd naar Zuyderland / Voerendaal. Deze stadslijn gaat alle dagen van de week rijden en verbindt Voerendaal met de Onderwijsboulevard en (nieuw!) het Zuyderland ziekenhuis in Heerlen. Hiermee krijgt het Zuyderland ziekenhuis een extra directe bestemming. In Voerendaal sluit deze nieuwe stadslijn aan op de RS18 stoptrein van/naar Valkenburg en Maastricht. Om dit mogelijk te maken rijdt lijn 8 voortaan op zaterdag en zondag volgens een uurdienst, dit betekent dat reizigers uit Aarveld (Heerlen) één bus minder per uur krijgen.
- Dagelijks maken ongeveer **250 reizigers** gebruik van de huidige 652 als verbinding tussen de Onderwijsboulevard en Voerendaal Station.
- Ongeveer **4.800** inwoners uit de regio Voerendaal krijgen een directe verbinding op maandag t/m zondag (de hele dag) naar het Zuyderland in Heerlen.
- Ongeveer **85** reizigers (zaterdag) en **45** reizigers (zondag) hebben overdag één reisoptie minder per uur in Aarveld (Heerlen).

Extra bussen over de Heerlerbaan tijdens de daluren (10:00 – 14:00)

- Lijn 10 gaat in de daluren (10:00-14:00) ook rijden tussen Heerlen Station – Parkstad Stadion, daarmee ontstaat de hele dag 4 keer per uur een snelle busverbinding over de Heerlerbaan. Hiermee krijgen scholieren van o.a. Grotius en het Bernadinuscollege meer reisopties over de hele dag. Avantis wordt hiermee ook de hele dag - tussen 06:00-19:00 - ieder halfuur verbonden met station Heerlen.



Nieuwe lijn 611 & vernieuwde lijn 8



Routekaart nieuwe lijn 7 & 8



Routekaart nieuwe lijn 611

Vervoerplan 2026 in hoofdlijnen

Wijzigingen in Parkstad

Verlenging stadslijn 8 naar Voerendaal leidt tot wijzigingen in verbinding Heerlen – Landgraaf (lijn 7 en 8)

Doordat lijn 8 voortaan doorrijdt naar Zuyderland / Voerendaal wordt lijn 7 (Landgraaf – Heerlen – Zuyderland) ingekort tot Heerlen Station:

- Reizigers uit Landgraaf naar Heerlen blijven met de bestaande lijn 7 en 8 reizen.
= **Dezelfde reistijd en geen extra overstap > ongeveer 800 reizigers per werkdag**
- Reizigers uit Landgraaf (tot en met de halte Centrum op de Kamp) naar Zuyderland reizen voortaan met lijn 8 in plaats van lijn 7.
= **Dezelfde reistijd en geen extra overstap > ongeveer 30 reizigers per werkdag**
- Reizigers uit de wijken Kakert (Landgraaf) en Meezenbroek (Heerlen) krijgen een extra directe verbinding met het Theater en Zuyderland ziekenhuis.
= **Dezelfde reistijd en geen overstap meer nodig > ongeveer 20 reizigers per werkdag**
- Reizigers uit Landgraaf (vanaf de haltes De Dormig t/m Scheasbergerweg) naar Theater / Zuyderland reizen met lijn 5, 6 of 7 naar het Station en stappen over op lijn 1, 2, 8, 658 naar Zuyderland.
= **Geen extra reistijd, wel 1 extra overstap > ongeveer 15 reizigers per werkdag**

Let op! Aanpassing lijn 7 in de vakantieperiodes

Tijdens de vakantieperiodes rijdt lijn 7 voortaan een uurdienst. Hiermee maken we de dienstregeling tussen Heerlen – Landgraaf eenduidig in de avonden, weekenden en vakanties. Het aantal reisopties tussen Heerlen – Landgraaf blijft op alle dagen minimaal 2 keer per uur via de combinatie van lijn 7 en 8. De aansluiting van/naar lijn 8 in de spitsuren van/naar de treinen in Heerlen wordt verbeterd (ongeveer een kwartier korter), dit is vooral een verbetering voor reizigers van/naar de Kakert en Meezenbroek. Het aantal bussen per uur voor lijn 7 neemt in de spitsuren af (van 2 keer per uur naar 1 keer per uur) om deze verbetering mogelijk te maken.

- Dit treft ongeveer **100 reizigers** op dagbasis, deze reizigers zijn 0 tot 10 minuten langer onderweg afhankelijk van het vertrektijdstip.
Als alternatief reizen deze reizigers met lijn 6 (deeltraject Heerlen – De Dormig) of lijn 8 (deeltraject Op de Kamp – Ubach over Worms).



Meer elektrische bussen in Parkstad

Vanwege de instroom van gelede bussen (harmonicabussen) in Maastricht en Parkstad vinden er ook wisselingen in de reguliere busvloot plaats. De instroom van de 4 elektrische gelede bussen in Maastricht zorgt voor een verplaatsing van 4 gewone elektrische bussen naar Parkstad (Heerlen).

Dat betekent dat in Parkstad het aantal elektrische bussen met 6 zal toenemen (deze verplaatsing plus de 2 elektrische gelede bussen voor de Onderwijsshuttle).

Je zult op een aantal lijnen dus meer elektrische bussen tegenkomen in de regio Parkstad, hiermee zetten we weer een stap richting een duurzamere toekomst.



Routekaart nieuwe lijn 7 & 8

2

Wijzigingen Maastricht

- **Nieuwe buslijn (lijn 11) en routewijziging scholieren 650 in het oosten van Maastricht zorgt voor meer bussen vanuit stad en regio naar de onderwijsinstellingen in het oosten van Maastricht**
- **Inzet van gelede bussen (harmonicabussen) op lijn 10 (P+R) & 11 voor meer capaciteit**
- **Meer bussen van/naar Randwyck (MUMC, MECC, Brightlands)**
- **Ringlijnen 9 en 11 stoppen en OV-as en lijn 3 neemt deze functie over**



Vervoerplan 2026 in hoofdlijnen

Maastricht: van Visie naar concrete plannen

In het Vervoerplan 2026 zetten we verdere stappen in het verstevigen van het netwerk in Maastricht. Deze veranderingen liggen in lijn met de Visie op Maastricht. Het Vervoerplan voldoet daarmee ook aan de uitgangspunten die we hebben vastgesteld in onze visie. We realiseren de onderstaande concrete stappen op een aantal OV-corridors.

- ✓ Wijken verbinden we met minimaal één centrumhalte en het station
- ✓ Zoveel mogelijk wijken hebben een directe verbinding met Randwyck (MUMC, MECC, Universiteit).
- ✓ De binnenstadhaltes blijven behouden en hier blijft minimaal ieder halfuur een bus rijden voor bezoekers & inwoners.
- ✓ Onderwijslocaties sluiten we zo goed mogelijk aan, vanuit de stad én de regio.
- ✓ De Wilhelminabrug - het Bassin & de Kennedybrug blijven gehandhaafd en zijn essentieel voor het rijden van een aantrekkelijke dienstregeling in de hele stad.
- ✓ De huidige snelheid van het OV moet tenminste gelijk blijven en bij voorkeur stijgen.
- ✓ Een financieel gezond netwerk waarbij exploitatiebijdrage (subsidie), reizigersaantallen en ons aanbod in een juiste balans zijn.

OV-corridor 1: meer bussen naar Randwyck

- Meer bussen naar Randwyck via de verdere opschaling van de frequentie van lijn 5 past bij de groei die Randwyck doormaakt in reizigersaantallen.

OV-corridor 2: bussen richting het oosten van Maastricht

- Vanwege de toenemende reizigersvraag als gevolg van de onderwijsinstellingen aan de oostzijde van Maastricht zetten we met de nieuwe lijn 11 een stap in het verbeteren van de bereikbaarheid aan de oostzijde van de stad. Ook verhogen we de capaciteit op deze corridor (o.a. van/naar P+R Noord) met de inzet van gelede bussen.

OV-corridor 3: combinatie Wolder & Prins Bisschopssingel

- De transitie van lijn 3 naar een snelle verbinding via de Prins Bisschopssingel past in de visie waarin we streven naar sterke assen tussen het station en de wijken, waarbij we een combinatie zoeken tussen het vinden van voldoende reizigers onder inwoners (wijken – station/centrum) en bezoekers/studenten (Prins Bisschopssingel) zodat een duurzame verbinding wordt gerealiseerd richting de toekomst.



Tip! Open de visie via
bovenstaande button

Vervoerplan 2026 in hoofdlijnen

Wijzigingen in Maastricht

Nieuwe buslijn (lijn 11) en routewijziging scholieren 650 in het oosten van Maastricht zorgt voor meer bussen vanuit stad en regio naar de onderwijsinstellingen in het oosten van Maastricht

- In het netwerk van Maastricht worden de onderwijsinstellingen in het oosten van de stad beter bediend met een nieuwe stadslijn, lijn 11. Deze lijn verbindt de scholengemeenschappen (zoals het VMBO Maastricht en het Porta Mosana College) in het oosten van Maastricht met het Station en Forum MECC (daar wordt deze lijn gekoppeld aan de doorgaande lijn 10 richting het westen en centrum van de stad).
- In de ochtend wordt de verbinding vanuit de regio/Heuvelland verder verbeterd met een routewijziging van lijn 650. Met deze scholierenlijn kunnen scholieren rechtstreeks naar de onderwijsinstellingen rondom de Bemelergrubbe.
- Bijna **2.000 scholieren** krijgen hierdoor meer reisopties van/naar hun school.
- **18.400 inwoners** krijgen binnen 600 meter een extra verbinding richting Randwyck en Station Maastricht

Meer bussen naar Randwyck (o.a. Forum MECC/MUMC+/Brightlands)

- De toenemende groei van Randwyck zorgt nu en in de toekomst voor extra reizigers van/naar het MECC, MUMC+ en Brightlands. Ook de groei van studenten van/naar de Kapittellaan (campus) vraagt voor meer inzet op de verbindingen naar dit gebied. Lijn 5 gaat vanaf de nieuwe dienstregeling daarom 2 keer per uur extra rijden naar Randwyck en de Kapittellaan vanuit Daalhof en het Station Maastricht. Hierdoor rijden er overdag 10 bussen (lijn 1, 5, 15, 57) per uur tussen het Station en Randwyck.

Ringlijnen 9 en 11 stoppen: OV-as en nieuwe route lijn 3 vervangen deze lijnen

- De huidige ringlijnen 9 en 11 blijven ver achter in de reizigers aantallen (tientallen reizigers per dag). Om deze bussen beter in te zetten worden deze lijnen stopgezet. De OV-assen richting de wijken blijven een goed alternatief voor de haltes op bijvoorbeeld de Statensingel of het Emmaplein. Voor de universiteit en de omgeving van de Prins Bisschopssingel laten we lijn 3 voortaan via de Kennedybrug snel naar het Station rijden. Hiermee verbetert ook de verbinding tussen Maastricht West en Ceramique / Randwyck.



Inzet van gelede bussen (harmonicabussen) op lijn 10 (P+R Noord-lijn) & 11

De toenemende aantal reizigers aantallen op lijn 10 zorgen in de piekuren en op topdagen (bezoekers aan de stad) voor knelpunten in de capaciteit. Met behulp van de nieuwe gelede bussen wordt de capaciteit op de lijn 10 en 11 op bepaalde momenten versterkt.



Routekaart nieuwe lijn 11

Bekijk hier de nieuwe lijn 11 (Maastricht Station – Scharn / Onderwijsinstellingen Oost – MECC)

3

Wijzigingen Limburg

- In Eijsden passen we de route van lijn 15 aan om de betrouwbaarheid te verbeteren
- De rijtijden worden op een aantal lijnen in Zuid-Limburg iets aangepast.
- De dienstregeling voor de treinen in heel Limburg en de bussen in Noord- en Midden-Limburg blijft ongewijzigd.



Vervoerplan 2026 in hoofdlijnen

Wijzigingen Limburg

In Eijsden passen we de route van lijn 15 aan om de betrouwbaarheid te verbeteren

- De bussen lopen in Eijsden regelmatig vertraging op door oponthoud en de dalende gemiddelde snelheid door de oude kern van Eijsden. Om te zorgen dat reizigers hun aansluitingen in Maastricht op bijvoorbeeld de intercity naar Eindhoven/Randstad halen gaan we de route van lijn 15 in Eijsden aanpassen.
- Bij de nieuwe route is rekening gehouden met de loopafstanden voor reizigers in Eijsden. De huidige route **bedient 6.600 inwoners** op maximaal 600 meter (Ecorys onderzoek in opdracht Provincie Limburg, 2022). De nieuwe blijft ook **6.600 inwoners** bedienen binnen 600 meter loopafstand. Ongeveer 35 reizigers per (werk)dag zullen op een andere halte voortaan instappen. Voor een aantal van deze instappers wordt de loopafstand iets langer en voor een aantal iets korter.
- **De nieuwe route in Eijsden wordt:** Industrieweg > Emmastraat/Bachstraat > De Bron > Prins Bernhardstraat > Breusterstraat > Kingstraat/Emmastraat > Industrieweg.
- Het grote voordeel van deze route is dat de reistijd iets afneemt en de kans op oponthoud ook daalt door de betere infrastructuur (Cramignonstraat / Kennedylaan. De aankomstpunctualiteit (% hoeveel bussen op tijd – binnen max. 3 na geplande aankomst arriveren) is op dit moment **82,5%** op station Maastricht (vanuit Eijsden). Het streven is om deze lijn weer op concessienorm te krijgen: **90% of hoger**.
- In een separate bijlage is meer informatie terug te vinden over de routeaanpassing en de analyse in Eijsden.

De rijtijden worden op een aantal lijnen in Zuid-Limburg iets aangepast

- Op een aantal lijnen en/of ritten worden de rijtijden bijgesteld naar aanleiding van toegenomen drukte op de weg of aanpassingen in de infrastructuur. Een overzicht is terug te vinden in het wijzigingenoverzicht per lijn.



De dienstregeling voor de treinen in heel Limburg en de bussen in Noord- en Midden-Limburg blijft ongewijzigd.

De treinen blijven dezelfde dienstregeling na de zomervakantie rijden. Hetzelfde geldt voor de bussen in Noord- en Midden-Limburg. Vanuit het herstel van vertrouwen kiezen we hiervoor stabiliteit en gewenning aan de recent opgeschaalde busdienstregeling en de RS/RE18 aanpassingen in Zuid-Limburg.

4

Infra: Werk aan de Weg

- In Sittard zorgen grote werkzaamheden in het centrum voor een aangepaste dienstregeling voor de hele regio Sittard
- Op lijn 44 tussen Heerlen en Aachen wijzigt de dienstregeling vanwege langdurige wegwerkzaamheden in Aachen
- Andere projecten in het vooruitzicht



Vervoerplan 2026 in hoofdlijnen

Infra: Werk aan de weg

Grote werkzaamheden in het centrum van Sittard zorgen voor enorme impact in 2025 en 2026

De omgeving van de Wilhelminastraat en Engelenkampstraat in het centrum van Sittard worden voor lange periode afgesloten vanwege grootschalige wegwerkzaamheden (o.a. riolering). Deze afsluiting betekent dat er in de basis geen bussen door het centrum van Sittard kunnen rijden. Dit treft stad- (lijn 1, 2, 4) en streeklijnen (30, 32, 33, 36, 37, 40). Bussen worden zoveel mogelijk om de werkzaamheden heen geleid om zo betrouwbaar mogelijk te blijven rijden. In de spitsuren verwachten we forse drukte op de omliggende wegen waardoor files en oponthoud mogelijk zijn. We verlengen daarom de reistijden al op een aantal lijnen zodat je kunt blijven vertrouwen op de aankomst- en vertrektijden.

Bovenstaande wijzigingen gaan van start op 24 augustus en gelden tot nader bericht, de verwachting is dat de werkzaamheden eind 2026 / begin 2027 zijn afgerond. In de zomervakantie van 2025 kunnen ook al omleidingen van kracht zijn door afsluitingen, het advies is om de actuele reisinformatie te raadplegen via arriva.nl/reisplanner of arriva.nl/omleidingen.

Stadslijnen Sittard

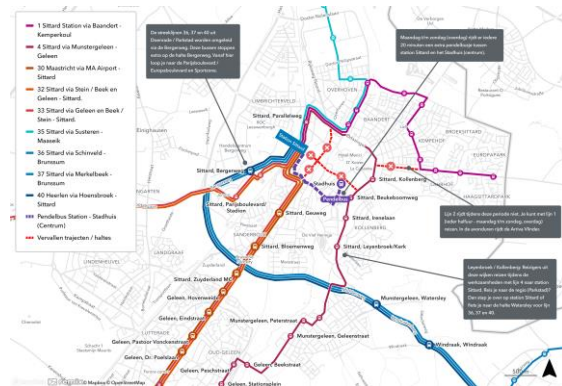
- **Stadslijn 2 | Sittard - Kemperkoul** rijdt niet. Als alternatief reis je met (stads)lijn 1.
- **Stadslijn 4 | Sittard – Munstergeleen** wordt omgeleid via de Odasingel en is hierdoor 4 minuten langer onderweg.

Streeklijnen uit Doenrade, Schinveld - Brunssum / Hoensbroek

- **Alle lijnen (36, 37 en 40) uit de richting Doenrade** rijden vanaf de halte Watersley om via de Middenweg / Bergerweg naar Station Sittard. De extra reistijd is overdag 6 minuten. Deze lijnen stoppen extra op de halte Bergerweg (op loopafstand van de Sportzone).
- De vertrek- en aankomsttijden (vooral van lijn 36 en 37) zijn gewijzigd om goede aansluitingen te blijven bieden op de treinen en/of bussen in Sittard, Hoensbroek en Brunssum. Hierdoor kan het zijn dat een rit eerder of later vertrekt dan in de huidige dienstregeling.

Streeklijnen uit Geleen

- **Streeklijn 30, 32, 33 | Geleen – Sittard** stoppen tijdelijk niet op de halte Toon Hermans Theater. Op korte loopafstand (3 à 4 minuten) kun je gebruikmaken van het busstation van Sittard.



Overzichtskaart werkzaamheden Sittard

Alle wijzigingen hebben we samengevat in één overzichtskaart. Hierin zie je in één oogopslag welke lijnen volgens een aangepaste dienstregeling rijden.

Routekaart Sittard

Bekijk hier de wijzigingen in de aangepaste lijnennetkaart van Sittard.

Tip! Open de routekaartjes via bovenstaande button

Vervoerplan 2026 in hoofdlijnen

Infra: Werk aan de weg

Op lijn 44 tussen Heerlen en Aachen wijzigt de dienstregeling vanwege langdurige wegwerkzaamheden in Aachen

- Vanwege het vervangen van een spoorviaduct op de Horbacher Straße kunnen wij samen met de ASEAG de normale route van lijn 44 voor een periode van 2 jaar niet rijden. Tussen Richterich en Laurensberg wordt lijn 44 omgeleid via Vetschau. Hierdoor vervallen een aantal haltes in Richterich. Meer informatie over de bediening van Richterich met de andere Duitse ASEAG-lijnen volgt in een later stadium.
- De extra rijtijd van deze omleiding bedraagt 5 minuten. Deze 5 minuten worden vanaf 24 augustus al opgenomen in de nieuwe dienstregeling aangezien aankomst- en vertrektijden zullen moeten worden aangepast op de hele route van lijn 44.
- Vanwege de rijtijdverlenging rijdt lijn 44 voor de komende periode niet naar Aachen Hauptbahnhof maar naar Aachen Bushof en Kaiserplatz. Vanaf daar kun je lopend of met een (andere) Duitse bus verder reizen naar Aachen Bushof.

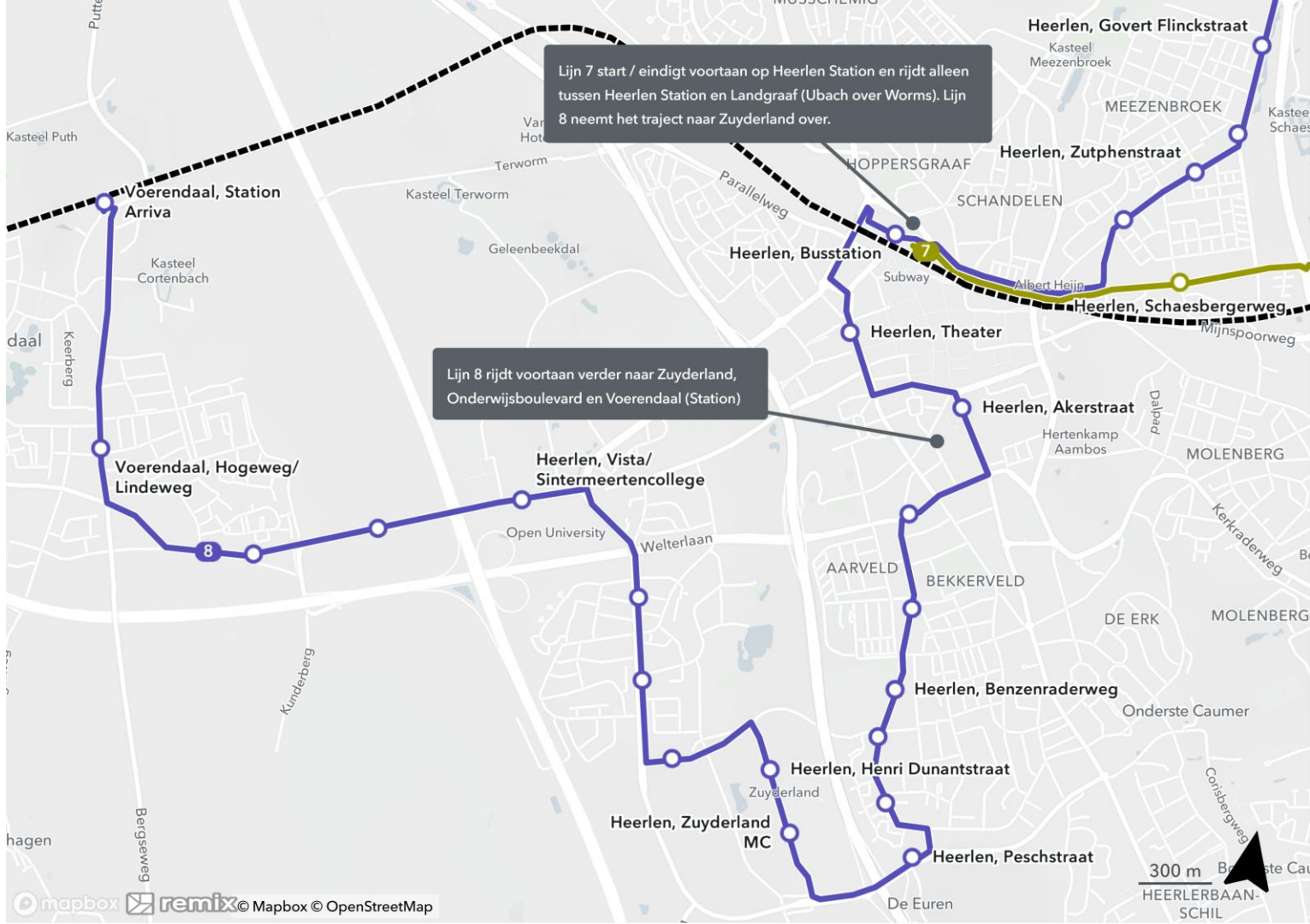


Andere projecten in het vooruitzicht

Naast de projecten in Sittard en Aachen zijn er verspreid over Limburg nog een aantal projecten gepland die invloed hebben op de dienstregeling. De meeste worden via een reguliere omleiding verwerkt, een aantal zullen leiden tot de inzet van extra pendelbussen/busjes welke worden gefinancierd door de veroorzakende partij (vaak de wegbeheerder).

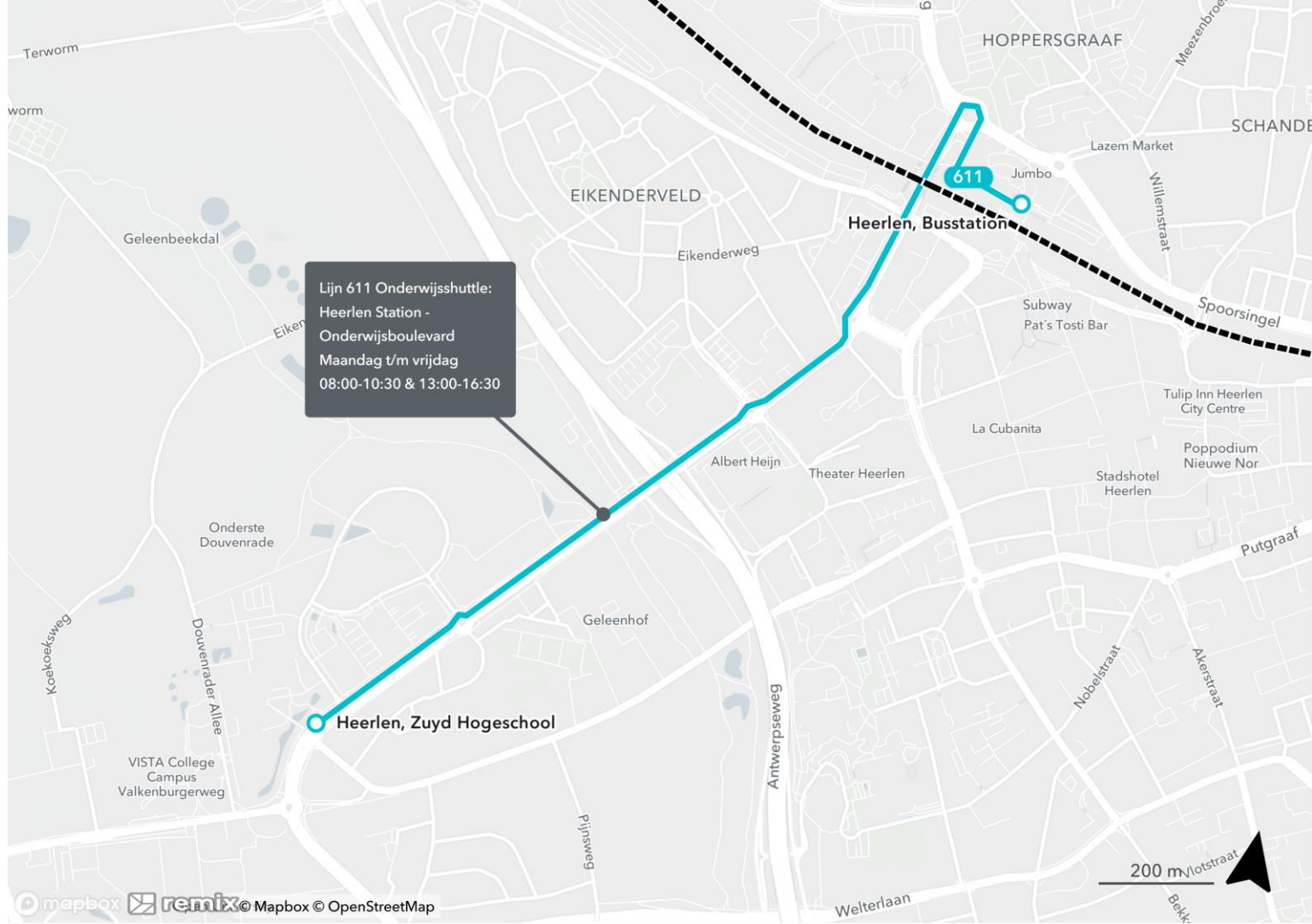
Meer informatie over deze projecten is terug te vinden via <https://www.arriva.nl/plan-je-reis/dienstregeling/aanpassingen-in-de-dienstregeling/?regio=Limburg>

**Lijn 8 | Voerendaal
Station –
Onderwijsboulevard –
Zuyderland – Heerlen
– Landgraaf (Ubach
over Worms)**



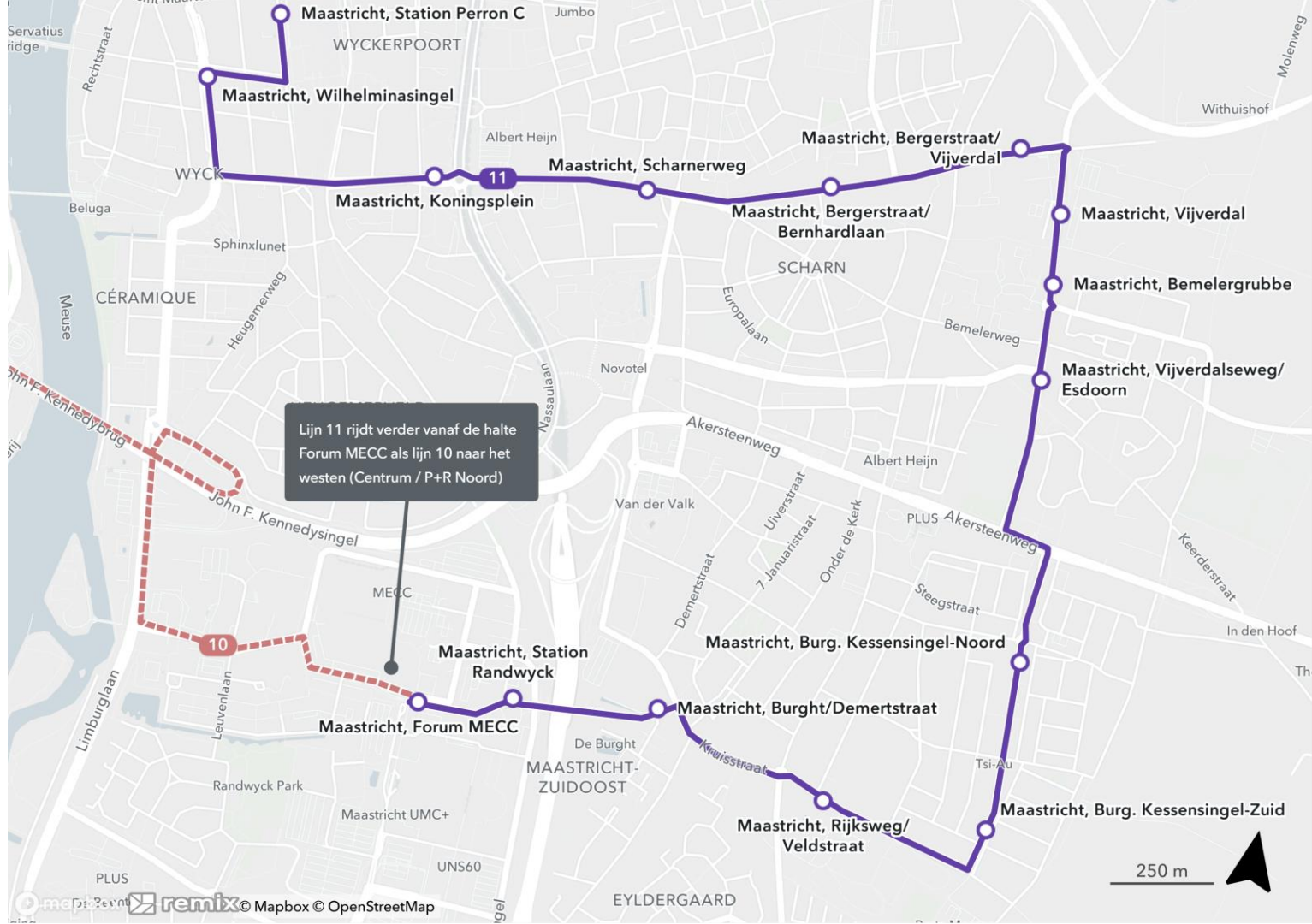
Routekaart Lijn 611

Heerlen Station –
Onderwijsboulevard



Routekaart Lijn 11

Maastricht Station –
Scharn – MECC

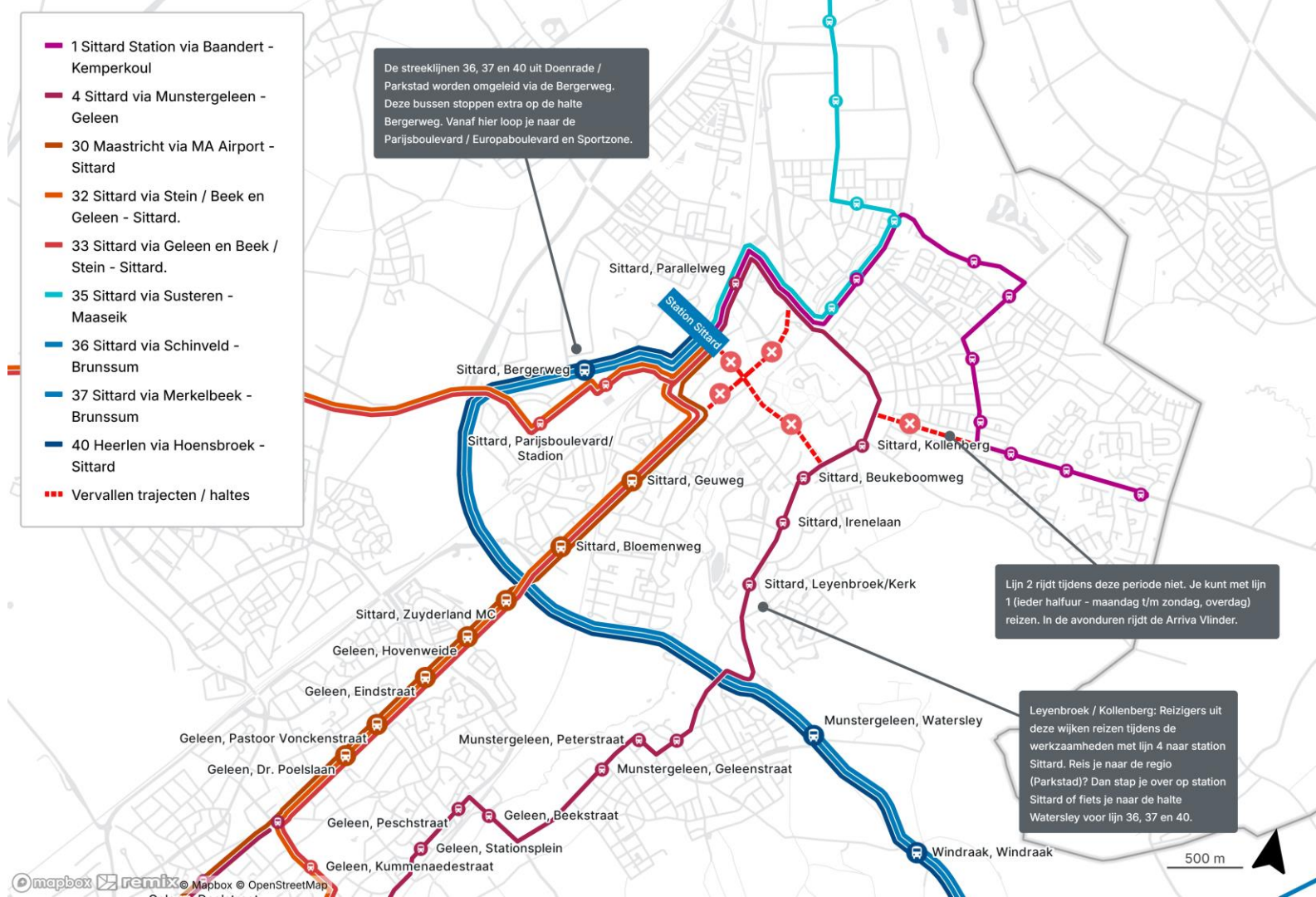


Aangepaste lijnnetkaart Sittard

Werkzaamheden Engenkampstraat Sittard

- 1 Sittard Station via Baandert - Kemperkoul
- 4 Sittard via Munstergeleen - Geleen
- 30 Maastricht via MA Airport - Sittard
- 32 Sittard via Stein / Beek en Geleen - Sittard.
- 33 Sittard via Geleen en Beek / Stein - Sittard.
- 35 Sittard via Susteren - Maaseik
- 36 Sittard via Schinveld - Brunssum
- 37 Sittard via Merkelbeek - Brunssum
- 40 Heerlen via Hoensbroek - Sittard
- ... Vervallen trajecten / haltes

De streeklijnen 36, 37 en 40 uit Doenrade / Parkstad worden omgeleid via de Bergerweg. Deze bussen stoppen extra op de halte Bergerweg. Vanaf hier loop je naar de Parijsboulevard / Europaboulevard en Sportzone.



Lijn 2 rijdt tijdens deze periode niet. Je kunt met lijn 1 (ieder halfuur - maandag t/m zondag, overdag) reizen. In de avonden rijdt de Arriva Vlinder.

Leyenbroek / Kollenberg: Reizigers uit deze wijken reizen tijdens de werkzaamheden met lijn 4 naar station Sittard. Reis je naar de regio (Parkstad)? Dan stap je over op station Sittard of fiets je naar de halte Watersley voor lijn 36, 37 en 40.



Arriva Limburg
T.a.v. de heer Dennis Jongen
Postbus 626
8440 AP Heerenveen

Secretariaat Reizigersoverleg Limburg
Goordijk 4
7275 CA Gelselaar
06 29 43 79 20
info@reizigersoverleglimburg.nl
www.reizigersoverleglimburg.nl

Betreft: Vervoerplan 2026
Ons kenmerk: ROL 04-25
Plaats en datum: Maastricht, 5 mei 2025

Beste heer Jongen,

Hierbij stuur ik u het advies van het ROL over het vervoerplan 2026. De dienstregelingscommissie van het ROL heeft kennisgenomen van de plannen van Arriva rond de voorgenomen wijzigingen in de busdienstregeling per 24 augustus 2025. De zojuist vermelde commissie had na ontvangst van het ververvoerplan 2026 nog een aantal wensen met betrekking tot de optimalisatie van de dienstuitvoering van een aantal buslijnen en had vervoerder Arriva hiervan schriftelijk in kennis gesteld. In het overleg van 25 maart 2025 op het kantoor in Maastricht vernamen wij over de bevindingen van de vervoerder met betrekking tot onze wensen hetgeen is bevestigd in de mail van Arriva d.d. 11 april 2025. Echter meer aangehaalde commissie verzoekt vervoerder Arriva om bij het ontwerpen van de busdienstregeling 2027 tweetal voorstellen mee te nemen voor de busdienstregeling voor dat jaar. Een van deze voorstellen is een goede busverbinding tussen de locaties van Zuyderland MC in Heerlen en Sittard/Geleen. Ook zien wij graag dat lijn 5 vanaf Heerlen Busstation via Theater en de Putgraaf naar Heerlen De Kissel gaat rijden.

Hierbij laat de dienstregelingscommissie van het ROL Arriva weten akkoord te gaan met het vervoerplan 2026 waarbij de terugkeer van de (gelede) shuttlebus op de verbinding Heerlen Busstation-Onderwijsboulevard (lijn 611) geapprecieerd wordt.

Met vriendelijke groet,

Harry Schouten, voorzitter