

Van: Deneer, Jeroen
Verzonden: vrijdag 5 maart 2021 11:00
Aan: postbus GRIF
Onderwerp: FW: Manipulatie van tunnelcalculatie N65 door de gemeente nu aangetoond

Graag op de LIS.

Groeten,
Jeroen

Van: VughtParticipeert <info@vughtparticipeert.nl>
Verzonden: vrijdag 5 maart 2021 10:24
Aan: Deneer, Jeroen <j.deneer@vught.nl>
Onderwerp: Manipulatie van tunnelcalculatie N65 door de gemeente nu aangetoond



Manipulatie van de tunnelcalculatie N65 door de gemeente nu aangetoond



De gemeenteraad van Vught is bewust onjuist geïnformeerd en de bewoners van Vught zijn misleid. Tot die conclusie komt VughtParticipeert na lezing van de gemeentelijke stukken die boven tafel gekomen zijn na een WOB-procedure. “Als je de ambtelijke stukken onder ogen krijgt is het in één oogopslag duidelijk dat de feiten opzettelijk verdraaid zijn. Verbijsterend dat dit gebeurt in ons land.”

Onder de pet gehouden

VughtParticipeert had al een sterk vermoeden dat de kosten voor een tunnel in Vught onnodig hoog waren begroot. Deze kostencalculatie van €412 miljoen lag ver boven het beschikbare budget. Vorig najaar heeft Vught Participeert moeite gedaan om de berekeningen van dit bedrag boven tafel te krijgen. “Wij hebben vele brieven gestuurd. De gemeente deed echter alles eraan in hun antwoorden de feiten met opzichtig gedraai te maskeren.” Vandaar dat VughtParticipeert genoodzaakt was om met een WOB-verzoek (Wet Openbaarheid Bestuur) alle documentatie over de kostencalculatie overhandigd te krijgen.

[Lees meer ...](#)

Petitie voor een beter plan voor de N65, tunnel van de Helvoirtseweg tot en met de Boslaan



☰ PETITIE: 2 VOOR 12 EEN BETER PLAN VOOR DE N65

TUNNEL ONDER N65 VUGHT, VAN HELVOIRTSEWEG TOT EN MET BOSLAAN

1. Tunnel onder de bestaande N65 alleen voor doorgaand verkeer;

2. Bovengronds alleen voor lokaal, dus veel minder verkeer;

Waarom: niet een snelweg dwars door het dorp, niet de geluidsoverlast, niet het fijnstof, niet de (oversteek)barrière van een bak, maar een veilige dorpse situatie

HET IS MOGELIJK

Hubertus tunnel Den Haag: €160 miljoen voor 1860 meter tunnel

Sluiskil tunnel Zeeland: €153 miljoen voor 1400 meter tunnel

Het N65 budget is €180M. Tunnel Helvoirtseweg tot en met Boslaan is 1250 meter.

17 Bezorgde ouders uit Vught hebben het initiatief genomen voor een petitie. Deze [oproep tot het ondertekenen](#) daarvan bevelen wij van harte aan.

Vorige jaar organiseerde VughtParticipeert een [burgerinitiatief](#) om de gemeenteraad te overtuigen om de mogelijkheid van een tunnel te onderzoeken voor de reconstructie van de N65. De oude coalitie wees dit verzoek af en volhardde in het plan voor een verkeersgoot.

Inmiddels heeft VughtParticipeert zelf een [tunnelvariant](#) laten ontwerpen en doorrekenen en wat blijkt: voor hetzelfde geld kunnen wij een tunnel bouwen. Een tunnel voor doorgaand verkeer waarmee wel alle doelstellingen van de reconstructie kunnen worden bereikt.

[Lees verder ...](#)

Dank voor de vele nieuwe aanmeldingen en donaties, juist nu hebben uw steun nodig

Dank zij diverse donateurs hebben wij een goede argumentatie voor de tunnel kunnen voeren met een ontwerp en een solide calculatie. Daarnaast gaan wij een verkeersveiligheidsonderzoek starten over de ovondes. Deze onderzoeken worden ingebracht bij de Raad van State om aan te tonen dat er sprake is van kortzichtigheid en onbehoorlijk bestuur. Wij laten ons niet intimideren door uitspraken als 'er is nul ruimte' en 'de aanbesteding loopt al, we kunnen snel beginnen'.

Voor deze campagne hebben wij niet alleen uw deelname en lidmaatschap nodig, maar ook financiële ondersteuning om de onderzoeken en juridische begeleiding te kunnen bieden.

[Word lid](#) en steun daarmee ons werk. Hoe meer leden, hoe effectiever de participatie!

Meld je aan voor onze gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte.

Copyright © 2021 Vereniging VughtParticipeert, Alle rechten voorbehouden.
U ontvangt deze mail omdat u zich heeft aangemeld voor onze nieuwsbrief

Ons mail address:
info@vughtparticipeert.nl

Wil u onze nieuwsbrief niet meer ontvangen dan click op [uitschrijven?](#)

