

Raadsinformatieavond Waalre in de regio Samen werken aan mobiliteit

16 januari 2024



Inleiding

- doel van de avond
op vlieghoogte krijgen: raad bijpraten over actuele stand van zaken rondom regionale mobiliteit
- aanleiding: algemene drukte in mobiliteitsland
 - veel rijks-, provinciale en regionale mobiliteitstrajecten, vaak met overlap
 - initiatieven op het gebied van de regionale organisatie van mobiliteit
 - samenwerking over de grenzen leidt tot veel bestuurlijk en ambtelijk overleg: wat is de positie van Waalre hierin?
- hoe verder vanaf hier

Deel 1: Historie

Aanleiding (2016)

- het begin: 'ploffen' van de Ruit Eindhoven-Helmond
- initiatief provincies en Rijk: samenwerken aan bereikbaarheid van Zuid-Nederland
 - SmartwayZ.nl
 - infrastructurele projecten aan rijkswegen (A58, A2 Weert-Ehv, A50, Randweg Eindhoven, A67-oost)
 - organiseren van gedragsbeïnvloeding als onderdeel van de mobiliteitstransitie
 - regionale bereikbaarheidsakkoord/-agenda in Zuidoost-Brabant
- bestaande regionale samenwerking uitbouwen
- zoeken naar nieuwe oplossingen voor bereikbaarheid
 - samen
 - slim
 - robuust
- focus op regionale problematiek



Deel 2:
Organisatie

Positie Waalre in de regio

Leefbaarheid en bereikbaarheid van Waalre is afhankelijk van keuzes in de regio.

- zelf geïnvesteerd in
 - HOV
 - Weren sluipverkeer: Duurzaam door Waalre i.r.t aanleg nieuwe N69
 - Fietsverbindingen
- nieuw mobiliteitsplan gaat richting geven aan eigen mobiliteitsbeleid
 - Verder stimuleren lopen en fietsen
 - Verder stimuleren Openbaar vervoer
 - Weren sluipverkeer
 - Gedragsbeïnvloeding
- Bij belangrijke keuzes in regio staan we samen als Deelregio Zuid sterker
- Vanaf 2016 steeds meer 'samen'; inmiddels (niet limitatief) resultaten op het gebied van:
 - aandacht voor fileproblematiek A2 (MIRT-onderzoek)
 - N69/Westparallel
 - Eindhoven-Valkenswaard
 - bus op de vluchtstrook
 - snelle fietsroute A2 Weert/Eindhoven
 - hub-ontwikkeling (Maarheeze, ...)

Waalre

samenwerking over de grens heen

deelnemers deelregio Zuid

- gemeente Cranendonck
- gemeente Heeze-Leende
- gemeente Nederweert
- gemeente Valkenswaard
- gemeente Waalre
- gemeente Weert

Verbindingen andere buurgemeenten

- gemeente Bergeijk
- gemeente Veldhoven
- gemeente Eindhoven

vele 'spelers' in het regionale mobiliteitsproces

een greep uit:

- Metropoolregio Eindhoven met PoHo Mobiliteit
 - Bereikbaarheidsagenda/-akkoord met eigen stuurgroep en programmteam
 - Deelregio's (A2/Zuid, Oost, BOVENS en De Kempen)
- Bestuurlijke Advies Groep (BAG) N2/A2
- Deze gekoppeld aan
 - BO-MIRT
 - Provincies Noord-Brabant en Limburg
 - SmartwayZ.nl Programmaraad
 - Samenwerking Regionaal Mobiliteits Overleg Midden-Limburg

vele programma's over regionale mobiliteit

een greep uit:

- Brainportdeal
 - Korte termijn maatregelenpakket Randweg A2 Eindhoven
- Bekostigingssystematiek regionale mobiliteit
- Regionale Mobiliteitsvisie
- Regionale Mobiliteitsprogramma (door provincie meegefinancierde projecten)
- Regiobrede gedragsbeïnvloeding (Brainport Bereikbaar / SmartwayZ.nl)
- Mobiliteitsagenda deelregio Zuid
- Gebiedsverkenning Weert en omgeving
- Programmabureau

programma's niet los van elkaar te zien





regionale coördinatie mobiliteit via

Deelregio Zuid/

- Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit
- Stuurgroep Mobiliteit
- Programmabureau Mobiliteit (MRE, bestuurlijk/ambtelijk)



Samenwerkingsovereenkomst programmabureau

- Doel: verbeteren samenwerking door middel van:
 - Ontwikkelen van een door alle gemeenten gedragen visie op de toekomstige regionale mobiliteit (regionale mobiliteitsvisie);
 - Vergroten van de focus en de samenhang in de uitvoering van programma's en projecten;
 - Versimpelen van de sturing met aandacht voor de regio als geheel en de deelregio's;
 - Vergroten van de uitvoeringskracht in programma's en projecten;
 - Verhelderen van rollen en verantwoordelijkheden van betrokken organisaties/organen.
- Kernprocessen
 - Het opstellen van een regionale mobiliteitsvisie;
 - Het opstellen van de strategische beleidskaders
 - Het opstellen van het Programma Regionale mobiliteit
 - Het opstellen van het jaarplan Regionale mobiliteit
 - Het monitoren van de voortgang in de uitvoering.
- SOK maakt afspraken over
 - Werkwijze van samenwerking en besluitvorming
 - Samenstelling en taken programmabureau (MRE)

Deel 3:
inhoud

projecten en processen in onze regio

Brainportdeal



- Wat?
Gezamenlijke investering van Rijk, provincie en gemeenten ter hoogte van € 1,6 miljard in verstedelijking en mobiliteit in Brainport. Het omvat aanpassingen aan spoor en station (ondergronds busstation Neckerspoel), een snelle buslijn naar De Run in Veldhoven en verbreding van de A58 Eindhoven/Tilburg.
- Met name het busstation is ook voor Waalre van belang. Basis voor goed (H)OV
- Waarom?
De deal is van groot belang voor het faciliteren van de mobiliteitsmaatregelen, die nodig zijn voor de schaa sprong op het gebied van wonen en werken in de Brainport-regio.

projecten en processen in onze regio

Korte Termijn Maatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven Als onderdeel van Brainportdeal

- Wat?

Pakket korte termijn mobiliteitsmaatregelen rondom Eindhoven ten bedrage van 185 miljoen euro. Het betreft:

- uitvoeren bypasses Leenderheide. Goed voor doorstroming op N2
- aanleg van 112 km snelfietspaden
- bus op de vluchtstrook (A2/ A50 / A67west)
- aanleg (boven)regionale mobiliteitshubs (A58, A2 Noord, A2 Zuid, A67 West)
- afspraken met werkgevers over duurzame mobiliteitsoplossingen
- optimalisaties aansluitingen bij A50 en N2, weefvakken A2



projecten en processen in onze regio

Regionale Mobiliteitsvisie

- Wat?
Gemeenten schetsen gezamenlijk de kenmerken van het lange termijn toekomstbeeld voor mobiliteit in de regio, op basis waarvan de uitvoeringsprogramma's en projecten worden opgesteld en uitgewerkt. Ze stemmen dit af met de provincie Noord-Brabant.
- Waarom?
Zorgen dat gemeenten samen toewerken naar het realiseren van een robuust en duurzaam mobiliteitssysteem.
- Wanneer?
In 2023 is gestart met het opstellen van de visie. Begin 2024 moet de visie gereed zijn voor bespreking.

Regionale Mobiliteitsvisie (concept)

Doelstelling Bereikbaarheid voor iedereen

Multimodale topbereikbaarheid voor de Brainport:

- Internationaal en nationaal richting economische- en kennisclusters en stedelijk netwerk.
- Groot arbeidsmarktbereik.

MRE functioneert als één Daily Urban System voor werken, bovenlokale voorzieningen en middelbaar & hoger onderwijs.

Alle inwoners van de MRE vanuit alle kernen en wijken hebben toegang tot dagelijkse en niet-dagelijkse voorzieningen en kunnen zich economisch, maatschappelijk en sociaal ontplooiën.

De 100.000 nieuwe woningen en nieuwe arbeidsplaatsen in de MRE zijn goed bereikbaar .

Doelstellingen op overige aspecten van Brede Welvaart

Mobiliteit is duurzaam (klimaatneutraal)

Mobiliteit is verkeersveilig en sociaal veilig

Mobiliteit leidt er niet toe dat de leefbaarheid van kernen en wijken tekort schiet door vervuiling, geluidsoverlast, barrièrewerking of onveiligheid.



Regionale Mobiliteitsvisie (concept)

- Strategie
 - Gedeelde mobiliteit voor de hele regio
 - Actieve mobiliteit als basis
 - Auto blijft belangrijk en is onderdeel van een multimodaal mobiliteitsaanbod
 - Slimme en innovatieve mobiliteit als verbindend element
 - Kiezen voor gebiedsgerichte aanpak met maatwerk

Regionale Mobiliteitsvisie (concept)

- Leidende mobiliteitsprincipes
 - We zijn ons bewust van (potentiële) effecten van mobiliteit op kwaliteit van leven
 - We faciliteren de economische ambities en woningbouwopgave
 - We bouwen aan een integraal mobiliteitssysteem op regionale schaal
 - In het stedelijk gebied zetten we in op een mobiliteitstransitie
 - Vanuit het buitengebied vervult de auto een zeer belangrijke rol voor externe verplaatsing naar de stedelijke regio. Wel kijken we hoe we de auto slimmer in kunnen zetten. Daarnaast is een belangrijke opgave om met (snel)fietsroutes en gedeelde mobiliteit/OV wel basisbereikbaarheid zonder auto te bieden
 - We werken samen als één overheid aan een transitie van ons mobiliteitssysteem
 - Voor verdere invulling van de mobiliteitstransitie hanteren we het STOMP (stappen, trappen, OV, MaaS en personenauto) principe
 - Een belangrijke schakel in het regionale systeem tussen de verschillende modaliteiten zijn multimodale overstappunten (hubs)

Regionale Mobiliteitsvisie (concept)

- Meerjarig multimodaal mobiliteitspakket
 - 3 type projecten



Beleidsverkenning: stap van doel naar concrete ingrepen/project.



Projectverkenning: stap naar concreet gezamenlijk project met zicht op financiering (a la startbeslissing).



Projecten: nut en noodzaak plus scope helder. Minimaal deels middelen beschikbaar. Stadium tussen startbeslissing en realisatie.

Regionale Mobiliteitsvisie (concept)

- Wat is voor ons belangrijk
 - Goed functioneren A67, A2, N69
 - Weren sluipverkeer
 - HOV
 - Openbaar/collectief vervoer
 - Treinverbinding Hamont - Weert
 - Fietsverbindingen
 - Gedragsbeïnvloeding

projecten en processen in onze regio

Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP)

- Wat?
Afspraken tussen gemeenten en de provincie over mobiliteitsmaatregelen die (op termijn) bijdragen aan het realiseren van het wensbeeld mobiliteit en daarom door de regio worden opgepakt.
- Waarom?
Zorgen dat regionaal georiënteerde projecten worden gerealiseerd en lokale projecten bij de gemeenten blijven.
- Wanneer?
Elk jaar wordt het vastgestelde programma eventueel geactualiseerd.

projecten en processen in onze regio

Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) 2024

- In het RMP 2024 zijn opgenomen:
 - Projecten op basis van concrete afspraken
 - Doorzetten afspraken KTA pakket N2/A2
 - Mensgerichte maatregelen
 - Samenwerking “shared services” en stimulering
 - Ondersteuning regionale samenwerking
 - Digitalisering mobiliteit
 - Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (RAL) Zuid
 - Gedeelde mobiliteit
 - Verkeersveiligheid
 - Brainport Bereikbaar
 - Deelprogramma’s regionaal mobiliteitsprogramma
 - Robuust, betrouwbaar mobiliteitssysteem voor iedereen
 - Slim en vernieuwend mobiliteitssysteem
 - Zo veilig mogelijk maken van mobiliteit

projecten en processen in onze regio

mobiliteitsagenda deelregio Zuid/Platform A2

- Wat?
Gezamenlijke agenda van de gemeenten in deelregio Zuid (Brabantse én Limburgse) op het gebied van mobiliteit met regionale impact.
- Waarom?
Door de gemeentelijke projecten bij elkaar te brengen ontstaat voldoende schaal om ze op regionaal niveau relevant te maken. Met de mobiliteitsagenda Zuid/Platform A2 trekken de gemeenten in de deelregio samen op in de lobby voor hun projecten.
- Wanneer?
Nu. De eerste (probeer)versie is van 2020 en wordt nu geactualiseerd en is input voor MMMP. Komt ook langs raad

Deel 4: vervolg

Wat komt naar raad?

- Mobiliteitsvisie Waalre (27 februari oordeelsvormend, 5 maart besluitvormend)
- Regionale mobiliteitsvisie: wensen/bedenkingen raad op zienswijze college (5 of 19 maart oordeelsvormend)
- MMMP: nog niet bekend (rond de zomer)
- SOK Programmabureau: wensen/bedenkingen raad op zienswijze college (5 of 19 maart oordeelsvormend)
- Brainportdeal en bekostiging: AB besluit afgelopen zomer, bijdrage Waalre al opgenomen in begroting
- Er komt MRE regeling over nieuwe tranches onder GR MRE / via PoHo naar DB en AB
- Bij belangrijke beslissingen raadplegen raad.
- Alles onder voorbehoud tijdig aanleveren regio
- Inzichten en planning veranderen regelmatig