Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde (beantwoording binnen 30 dagen)

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen over onderwerpen geagendeerd voor een commissie- en/of raadsvergadering

D. Overige technische vragen (vragen die geen betrekking hebben op een voorliggend raadsvoorstel of onderwerp op de commissieagenda; beantwoording binnen 30 dagen)

Categorie: ~~A / B / C / D~~ (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: 2e voortgangsrapportage 2023

Naam en fractie: Britte van Die, Lokaal Belang

Datum indienen: 03-10-2023

Afdeling: …….

Contactpersoon: …….

Inleiding/Aanleiding:

2e voortgangsrapportage 2023 programma 4 – 7 samenleving

Vragen/vraag:

- *Pagina 67 - 2. Actualisatie bestaand beleid – leerlingen vervoer. Bij leerlingenvervoer verwachten wij voor 2023 een nadeel van ongeveer 80.000 euro. De extra kosten doen zich voornamelijk voor bij vervoer in natura. Dit is de bekostiging van individueel vervoer van leerlingen. Door hun specifieke handicap of door de ligging van hun speciale school passen deze leerlingen niet in het gecombineerde leerlingenvervoer dat via de BVO DRAN gaat.* **Vraag: Waarom wordt er verwacht dat dit nadeel zich niet voordoet in de jaren 2024, 2025 en 2026?**

  Omdat het nog niet duidelijk is of deze leerlingen ook in de volgende jaren individueel vervoer (vervoer in natura) nodig hebben.
  Vervoer in natura is bekostiging zelfstandig en/of met begeleiding reizen met OV, eigen vervoer of vervoer via taxi anders dan via de BVO DRAN. De kosten voor vervoer in natura stijgen, maar de kosten voor het leerlingenvervoer via BVO DRAN dalen. Dit zijn ook

grotendeels communicerende vaten, omdat we meer en meer inzetten om leerlingen uit het aangepast leerlingenvervoer (BVO DRAN) over te zetten naar vervoer in natura.

- *Pagina 75 – a. stand van zaken – We hebben voor 2023 samenwerkingsovereenkomsten gesloten om de veerpont bij Lathum in de vaart te houden in verband met het wegvallen van het provinciale verenfonds en bij Pannerden-Millingen om de veerpont t/m 30 december 2023 te laten varen. Samenwerkingsovereenkomsten vanaf 2024 zijn voor beide veren gereed en financieel gedekt.*
  Vraag: kunt u aangeven of er een geplande evaluatie is voor de samenwerking, en hoe lang wordt verwacht dat deze samenwerking in stand wordt gehouden? Daarnaast, is het akkoord voor de samenwerking inmiddels ondertekend door alle betrokken partners?

  24 oktober komt de exploitatieovereenkomst met de veer Pannerden-Millingen aan de rijn in het college en er volgt een rib met een toelichting hierover naar de raad. Als alle partijen akkoord zijn, wordt een ondertekenmoment gepland in november of december voor beide veren. Deze overeenkomst betreft 5 jaar (2024 t/m 2028) en in 2028 volgt een evaluatie.

- *Pagina 78 – 5.6.2 Wij vergroten de biodiversiteit – daarnaast hebben wij in samenwerking met Duiven en Westervoort extern opdracht gegeven om een Kansenkaart Biodiversiteit op de stellen?*
  Vraag: wanneer is deze Kansenkaart gereed?

  De kansenkaart biodiversiteit wordt 1e kwartaal 2024 opgeleverd.

- *Pagina 78 – 5.6.2 Wij vergroten de biodiversiteit – We gaan meer gefaseerd maaien. Waar mogelijk passen we sinusbeheer toe, een speciale manier van gefaseerd maaien. We maaien minder, maar vaker een deel van de bermen.*
  Vraag:Zijn er specifieke successen of uitdagingen die u heeft geïdentificeerd en wat zijn de gevolgtrekkingen of eventuele aanpassingen die worden overwogen op basis van de ervaringen van het afgelopen jaar?

  Voor nu is het te vroeg om specifieke successen of uitdagingen te noemen. Voor dit jaar hebben we er zoveel mogelijk voor gezorgd dat niet alle vegetatie in 1 korte periode is afgemaaid en afgevoerd maar hebben we ervoor gezorgd dat het gehele groeiseizoen voldoende voedselaanbod is voor insecten en er dus bloeiende planten in bermen zijn te vinden.

  Op enkele plekken is het beheer meer richting sinusbeheer gegaan. In overleg met gemeente hebben vrijwilligers van de werkgroep Oke het terrein De Plak aan de Sleeg dijktalud van een klein deel van de Kwartiersedijk en een kruidenweide in park Panoven in beheer.

  Op dit moment zijn we druk bezig met het formuleren van Kpi's (key performance indicator), waardoor we op termijn beter in staat zijn de prestaties te meten en de uitdagingen en successen te benoemen.

- *Pagina 86. Algemeen - Dit programma gaat over de beleidsvelden maatschappelijke ontwikkeling, jeugd, arbeidsparticipatie,*
  leefbaarheid en wijkgericht werken, vrijwilligers- en mantelzorgbeleid. Samen vormen deze beleidsvelden in het Sociaal Domein. Hier rekenen we ook natuur- en milieueducatie toe.
  Vraag: er wordt geen specifieke informatie verstrekt over NME in dit rapport. Waarom niet? Waar valt het nu precies onder? Daarnaast, waar zijn de budgetten voor natuur- en milieueducatie nu precies ondergebracht? Is dat alleen bij Kunstwerk? Hoe kunnen we dat

controleren?

Het budget voor NME is in de begroting opgenomen in programma 4 'Onderwijs'. Het programmasaldo 2024 bedraagt € 4.825K. Hiervan heeft € 100K betrekking op NME. De NME is dus niet apart zichtbaar in de begroting. In het Collegeprogramma 2022-2026 is geen apart resultaat benoemd voor NME waardoor in de voortgangsrapportages hier ook geen aparte verantwoording over wordt afgelegd.

Op 20 april 2022 heeft uw raad ingestemd met het raadsvoorstel 'Mogelijke realisatie bezuinigingsopgave t.a.v. overname activiteiten NME door Kunstwerk! Hierbij heeft uw raad ingestemd met de overname van de NME door Kunstwerk! en heeft uw raad onder andere voor de duur van 4 jaar een jaarlijkse subsidie van €100.000,- verstrekt ten lasten van het meerjarensaldo van de begroting 2022-2025.

De budgetten zijn bij Kunstwerk! ondergebracht. Hiervoor zijn prestatieafspraken met Kunstwerk! overeengekomen. Deze afspraken zorgen ervoor dat Kunstwerk! weet welke prestaties zij moet leveren voor de te ontvangen subsidie en geeft de gemeente de mogelijkheid de te leveren prestaties te controleren.

- *Pagina 87 maatschappelijke ondersteuning en welzijn – we nemen deel aan de preventieteam voor de aanpak van dakloosheid als alle gemeenten in de regio deelnemen.*
  Vraag: Wat zijn de belangrijkste factoren die bepalen of alle gemeenten in de regio zullen deelnemen aan dit initiatief voor de aanpak van dakloosheid.

  De aanpak van dakloosheid betreft het beleid Maatschappelijk Opvang. Centrumgemeente Arnhem en de regiogemeenten hebben gezamenlijk financiële afspraken gemaakt en werken verder aan de ontwikkeling van een gezamenlijke aanpak met een taak-, rol- en verantwoordelijkheidsverdeling tussen centrumgemeente en regiogemeenten. Alle regiogemeenten hebben inmiddels bestuurlijk ingestemd met de financiële afspraken, waardoor het gemaakte voorbehoud voor deelname is vervallen.

- *Pagina 93 – 6.2.5 wij stellen een verbeterplan doelgroepenvervoer op. – het verbeterplan wordt in oktober 2023 aan het college ter vaststelling aangeboden.*
  Vraag: Heeft u het verbeterplan al beoordeeld en besproken? Is het plan al vastgesteld? En zo ja, wat zijn de belangrijkste bevindingen ?

  Nee, het verbeterplan is nog niet beoordeeld, besproken en vastgesteld.

- *Pagina 100 – overheveling middelen voor pilot jongerenwerker op straat – in 2023 is gestart met de pilot jongerenwerk op staat. Deze pilot willen wij doorzetten in 2024. Afhankelijk van de uitkomsten zal het project daarna worden voortgezet.*
  Vraag: Kunt u specifieke details delen over de activiteiten die zijn ondernomen als onderdeel van deze pilot jongerenwerk op straat? Bovendien, wat is de reden om het project door te zetten in 2024, ongeacht de uitkomsten?

  De straatwerkers maken drie keer per week 's avonds een preventieve ronde door de gemeente langs bekende en incidentele overlastlocaties, en reageren daarnaast ad hoc op meldingen van jeugdoverlast die bij de politie gedaan worden. De straatwerkers hebben bovendien diverse activiteiten georganiseerd om in contact te komen met jongeren, zoals een boksclinic op scholen, een straatvoetbaltoernooi en een buurtbarbecue, en hebben jongeren toegeleid naar reguliere vormen van vrijetijdsbesteding, zoals het jongerenwerk

van Caleidoz en diverse sportverenigingen. Voor meer informatie over de aanpak en activiteiten van het straatwerk verwijzen we u naar de Raadsinformatiebrief Halfjaarevaluatie pilot Jongerenwerk op Straat (2023-057) die recentelijk naar de raad verstuurd is.

De eerste resultaten van de pilot zijn positief. Omdat het opbouwen van een vertrouwensrelatie echter tijd kost en duurzame impact op de langere termijn op dit moment nog niet meetbaar is, willen we de pilot met een jaar verlengen tot eind 2024. Afhankelijk van de evaluaties die in 2024 plaatsvinden, wordt vervolgens besloten over voortzetting van het straatwerk na 2024.