Gemeente Raalte

# MEMO

| | |
|---|---|
| Datum | 10 mei 2022 |
| Aan | Gemeenteraad Raalte |
| Kopie aan | Robert van Harten (domeinmanager beheer), Warner Pander (Regisseur civiel). |
| Van | College van burgemeester en wethouders |
| Onderwerp | Planning project Schoonhetenseweg |

## Aanleiding

Met deze memo willen we u informeren over de voortgang en het proces rondom het project Schoonhetenseweg en Portlanderdijk. Na het vaststellen van de begroting voor 2022 zijn een volgende fase ingegaan voor de uitwerking van de plannen van de Schoonhetenseweg. Het projectgebied is ingemeten en er zijn onderzoeken uitgevoerd om te komen tot een inrichtingsplan.

## Geluids- en verkeersonderzoek

We hebben een verhardingsadvies op laten stellen door een extern bureau. In dit advies is gekeken naar diverse verhardingsvarianten en welke impact dit heeft op de verschillende omgevingsfactoren, het onderhoud en hoe het past bij de opgestelde visie.
Een nader onderzoek is benodigd om in kaart te brengen wat de impact van geluid is voor de verschillende verhardingsvarianten. Een geluidsonderzoek is wettelijk verplicht als blijkt dat het een reconstructie conform de wet geluidshinder betreft. Bij het aanpassen van het verhardingstype is er sprake van een reconstructie conform de wet geluidshinder. In de visie is een beeld opgesteld waarbij er twee rijlopers zijn met een gladde verharding als bijvoorbeeld beton of asfalt. Tussen de rijlopers zou dan een verharding komen met een bepaalde structuur/reliëf zoals bijvoorbeeld klinkers of asfalt/beton met een print. Hiermee ontstaat het idee van een karrenspoor. Er is dan een geluidsonderzoek nodig om de eventuele toename van geluid inzichtelijk te maken. Bij een geluidsonderzoek wordt een theoretische berekening gemaakt van de huidige situatie en van de toekomstige situatie (over 10 jaar). Hierbij wordt gerekend met actuele verkeerscijfers, autonome groei, het stiller worden van voertuigen, de maximale snelheid e.d.. De hoeveelheid verkeer is een belangrijk aspect in dit onderzoek.

In de omgeving van de Schoonhetenseweg en Portlanderdijk worden diverse maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren en de doorstroming te verbeteren. Zo worden op de N35 rondom Mariënheem diverse maatregelen genomen. Eén daarvan is het afsluiten van de directe op- en afrit van de Schoonhetenseweg op de N35.
Ook de aanpassingen van knooppunt Raalte is van invloed voor de Schoonhetenseweg en Portlanderdijk.
Deze maatregelen hebben impact op de doorstroming en ook op de toekomstige verkeerssituatie op de Schoonhetenseweg en Portlanderdijk. Op het moment dat er een geluidsonderzoek wordt uitgevoerd is het wenselijk om die toekomstige verkeerssituatie mee te nemen. Om dat te doen is een verkeersonderzoek nodig. Op dit moment is Rijkswaterstaat bezig om de impact van de maatregelen op het onderliggend wegennet van de N35 in kaart te brengen. Dit is een omvangrijk onderzoek waarvan de resultaten worden verwacht in juni 2022.

## Vervolg

Voor het maken van een goede en gegronde keuze voor de verharding is het geluidsonderzoek van groot belang. De informatie uit het onderzoek van Rijkswaterstaat is benodigd voordat hier verdere stappen in genomen kunnen worden. Dit betekent dat de verdere uitwerking van het inrichtingsplan op dit moment nog geen vorm

kan krijgen. We verwachten dat de vertraging van het project beperkt zal blijven tot enkele maanden aangezien het onderzoek van Rijkswaterstaat binnen die tijd wordt afgerond.

In de begrotingsraad voor 2022 is aangegeven dat er een technische informatiesessie gepland zou worden met de gemeenteraad. De verwachting is dat we dit na de zomer kunnen organiseren. Het inrichtingsplan is dan hopelijk verder vormgegeven aan de hand van de onderzoeken.