

Hoogover tijdelijk parkeerbeleid (niet uitputtend)

19 juli 2023 – Vaststelling parkeerbeleid

De gemeenteraad stelt het nieuwe parkeerbeleid vast als onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024. Het beleid is gebaseerd op het STOMP-principe, met als doel de openbare ruimte leefbaarder, veiliger en groener te maken. Invoering van gereguleerd parkeren wordt gepland tot aan de buitenring.

31 januari 2024 – Motie M24-01 aangenomen

Een unaniem aangenomen motie roept het college op om de onbedoelde effecten van de bezoekersregeling te repareren. Met name het hoge dagtarief en beperkte bezoekersuren blijken in de praktijk problematisch.

6 maart 2024 – Reparatievoorstel vastgesteld

De raad stemt in met een aangepast voorstel. Er komt een maximum dagtarief van €3,50 voor bezoekersparkeren en uitbreiding van het bezoekersquotum in de schil (gelijk aan het centrum: 120 uur per kwartaal).

5 september 2024 – RIB 2024-52: voortgangsrapportage

Het college stelt in een voortgangsrapportage een aantal wijzigingen voor. Zo introduceert het college aanvullende vergunningstypen: de maatschappelijke vergunning en de verhuisvergunning. Ook wordt de digitale bezoekersregeling versoepeld. De bezoekersregeling geldt voortaan ook voor bedrijven en is gratis na 21.00 uur. Ook schrijft het college de evaluatie uit te stellen: pas na de zomer van 2027 (RIB 2024-52).

13 november 2024 – Begrotingsbehandeling

Besloten wordt om de parkeertarieven voor 2025 niet te indexeren. Tegelijk wordt aangekondigd dat de beleidswijzigingen van RIB 2024-52 in december zullen worden voorgelegd in de parkeerverordening en belastingverordening.

11 december 2024 – Nieuwe verordeningen vastgesteld

De gemeenteraad stelt de Parkeerverordening 2025 en de 1e Wijziging Verordening Parkeerbelastingen vast. Hierin worden meerdere eerdere wijzigingen geborgd en aanvullende moties (zoals over bezoekersregeling en maatschappelijke vergunningen) verwerkt.

18 december 2024 – Nadere Regels 2025 gepubliceerd

Het college stelt de gewijzigde Nadere Regels Parkeervergunningen 2025 vast. Hierin zijn onder meer details opgenomen over POET, bezoekersparkeren, nieuwe vergunningtypes en kentekenregistratie. De raad behandelt 6! moties en één amendement.

1 januari 2025 – Nieuwe regels van kracht

De Parkeerverordening 2025 en aangepaste Verordening Parkeerbelastingen treden in werking. Ook de nieuwe nadere regels zijn vanaf deze datum van toepassing.

1 februari 2025 – Uitbreiding naar bedrijventerrein

Betaald parkeren wordt ingevoerd op de Zeverijnstraat, een bedrijventerrein in Zuidwest Hilversum. Het geldt alleen tijdens avond- en nachturen, om ondernemers overdag niet te hinderen.

2 april 2025 – Raadsvergadering: golf aan nieuwe moties

De raad bespreekt opnieuw het parkeerbeleid. Moties worden ingediend over:

- Versoepeling van ondernemersvergunningen (M25-023)
- Herziening van het POET-principe (M25-026, wordt uiteindelijk niet ingediend)
- Discretionair gebruik bij onredelijke situaties (M25-027) Tegelijkertijd kondigt **Fractie Durlacher** een commissievoorstel aan om het **parkeerbeleid versneld en integraal te evalueren**, vooruitlopend op 2027.

Zomer 2027 – Geplande officiële evaluatie (T23-071)

Volgens oorspronkelijke planning zou de raad in mei 2026 beschikken over een volledige evaluatie van het parkeerbeleid. Middels toezegging T23-071 is door de portefeuillehouder toegezegd uiterlijk twee jaar na invoering (te weten juli 2024) te zullen evalueren. Dit heeft het college uitgesteld naar 2027. Inmiddels is er in de praktijk veel eerder behoefte ontstaan aan reflectie en heroverweging