

Dinsdag 10 september, Valkenburg a/d Geul

Geachte aanwezigen,

Laat me beginnen met ons voor te stellen.

Mijn naam is Marieke van Rooij, ik ben taxichauffeur bij en vriendin van Herman Schaeks, een man met 45 jaar ervaring in taxiland waarvan 23 jaar als eigenaar van Botaxi, het enige en wellicht het laatste taxibedrijf van Valkenburg.

Ervaring die door het huidige gemeentebestuur niet wordt meegenomen in besluitvorming rondom zaken die niet alleen onze onderneming, maar ook de burgers, ondernemers en bezoekers van Valkenburg aangaan.

Dit terwijl er door eerdere colleges wel degelijk overleg werd gepleegd met de taxiondernemers rondom vraagstukken die hen betreffen en dit in andere gemeentes, zoals Maastricht wél de gebruikelijke gang van zaken is.

Dit gebrek aan communicatie brengt ons dan ook meteen bij de reden van onze brief van 14 mei jl. aan de gemeenteraad en het college van B&W. De brief die wij hier samen met u willen bespreken.

Toen er een aantal jaar geleden voor het eerst gesproken werd over het *autoluwe centrum* en het duidelijk werd dat ons bedrijf – ondanks toezeggingen van wethouder Jan Vermeer – geen toegang zou krijgen, hebben Herman en zijn medewerkers een handtekeningenactie gehouden onder ondernemers en publiek om steun te krijgen voor toegang tot het centrum.

Deze actie leverde zeer veel betrokkenheidsreacties op maar er is door het toenmalige gemeentebestuur nooit op gereageerd.

Al deze inspanningen hebben er helaas niet toe geleid dat ons bedrijf die benodigde toegang kreeg.

Door dit beleid heeft de gemeente een oneerlijke concurrentiepositie gecreëerd voor ons bedrijf ten opzichte van concessiehouder Omnibuzz.

Voor onze minder valide klanten die niet met Omnibuzz kunnen of wensen te reizen is het onmogelijk geworden om nog langer van onze diensten gebruik te maken.

Wij zijn door dit beleid klanten kwijt geraakt aan concurrerende bedrijven die onder de vlag van Omnibuzz wél reguliere taxiriten kunnen verzorgen in het centrum.

De argumenten van de gemeente dat toegang verlenen aan ons bedrijf tot onveilige situaties zou leiden en vanwege het kentekenregistratiesysteem administratief onmogelijk zou zijn wagen wij dan ook sterk te betwijfelen. Voor Omnibuzz gelden deze bezwaren kennelijk niet.

Toegang tot het autoluwe centrum voor één auto en een rolstoelbus zou voor ons voldoende zijn om ónze klanten de service te kunnen bieden die ze van ons gewend zijn.

De situatie rondom *taxistandplaats Walramplein* is ondanks de bewegwijzering en nieuw geplaatste taxizuil onveranderd.

Dagjesmensen vinden ons wel, maar voor het soms erg dronken uitgaanspubliek 's nachts zijn we niet alleen moeilijk te vinden; de huidige locatie zorgt voor gevaarlijke situaties en meer overlast dan nodig is.

De politie is na de heksenjacht op ons van een paar maanden geleden gelukkig overgegaan tot een gedoogbeleid bij het ophalen van mensen bij uitgang Walravenstraat. Een betere oplossing voor de tijdelijke situatie op het Walramplein zou zijn om de standplaats ook aan die zijde van het parkeerterrein te maken zodat het uitgaanspubliek ons meteen ziet staan en niet tussen geparkeerde en weggrijdende auto's hoeft te dwalen. Wij wachten nog steeds op een evaluatiegesprek dat ons bedrijf is toegezegd na een bijeenkomst – in maart – van medewerkers van de gemeente en Herman ter plaatse. Onze bezwaren met betrekking tot locatie Walramplein en uiteindelijk Berkelplein en ons pleidooi voor een standplaats op de Pelerinstraat blijven onveranderd.

De standplaats die ons op *het Grendelplein* is toegewezen op de verbrede stoep voor Des Amis blijkt in de praktijk van afgelopen seizoen een onveilige plek te zijn die tot gevaarlijke situaties leidt. De politie deelt onze mening in deze en van hen vernamen wij ook dat het benodigde verkeersbesluit voor deze plek nog niet is genomen.

De vroegere gedoogplek en opstapplek voor het toeristentreintje voor de Haselderhof blijft het meest geschikt.

Ook in deze kwestie wachten wij nog op het evaluatiegesprek dat ons is toegezegd tijdens het gesprek van 23 april jl.

De politieagenten die wij spreken en met wie we gelukkig weer een goede verstandhouding hebben steunen onze visie en hier genoemde bezwaren en argumenten. Zij en wij zien wat er zich met name 's nachts daadwerkelijk afspeelt en wij hopen u met dit betoog te overtuigen onze visie mee te nemen in de besluitvorming

Door al het genoemde is er voor ons bedrijf een onwerkbaar situatie ontstaan die er in de nabije toekomst voor gaat zorgen dat Botaxi, een begrip in heel Zuid-Limburg zijn poorten definitief gaat sluiten.

Marieke van Rooij en
Herman Schaeks