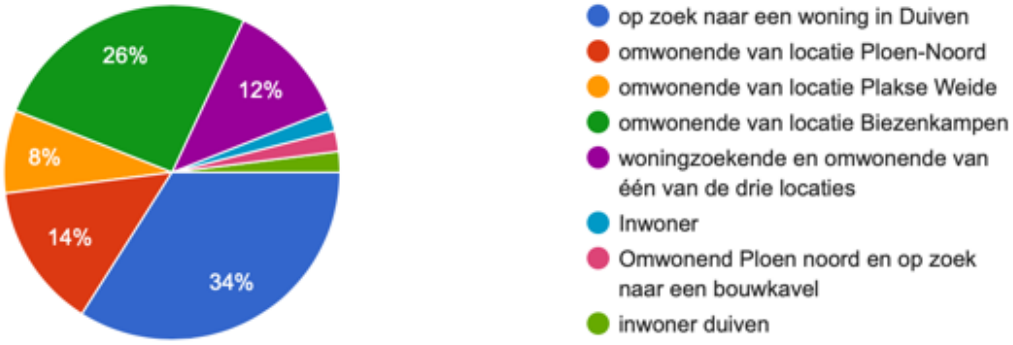
Waarom vult u deze enquête in? Ik ben:

50 antwoorden



FILMPJE WETHOUDER GOOSSEN

Samenvatting boodschap filmpje:

VRAAG 1: Kunt u een eerste reactie geven na het zien van het filmpje? Herkent u het verhaal dat wethouder Goossen vertelt?

27 antwoorden

- Een herkenbaar beeld, ben al geruime tijd op zoek naar een volgende stap met ons gezin maar er is heel weinig beschikbaar.
- Ik kan hem geloven maar wij zijn al ruim 40 jr gehuwd en ook toen was er al een woningprobleem in Ah en omstreken!
- Woningtekort is en landelijk probleem. In die zin herkenbaar.
- Ja
- Ik snap wat er gezegd wordt.
- Het aantal gewenste woningen wordt niet herkend. In onderzoeken wordt Duiven aangemerkt aan krimpgemeente.
- Er wordt in ieder geval goed nagedacht over locatie en invloed op omgeving. Voor nieuwe bewoners een prettig idee.
- Ja, wij lopen enorm tegen het tekort aan woningen aan. Daarnaast zijn de woningen die op de markt komen extreem duur.

Totaal niet. Wethouder zegt dat de gemeente voor een giga opgave staat en refereert daarbij aan een grote hoeveelheid mensen die bij hem om een woning komt vragen. Bijzonder dat een wethouder (een groot deel van) zijn tijd verdoet aan mensen die met een vraag voor een woning komen. Is dit het criterium voor een giga opgave / een zo groot aantal te bouwen woningen?
Bovendien klopt het aantal, 600-800 woningen, totaal niet met het in het woningmarktonderzoek genoemde aantal van Companen (max 570, waarbij van 2x120 nog maar de vraag is of het überhaupt nodig is, oktober 2019)

Ja, begrijpelijk.

Als ik om me heen kijk, denk ik dat de vraag naar woningen in Duiven heel groot is. Mijn gevoel zegt dat deze vraag misschien nog wel groter is dan waar nu op ingezet wordt.

Ja er is een dringende noodzaak naar nieuwe woningen en bouwkavels.

Helder verhaal. Prima

ja

Ik snap dat er huizen nodig zijn jammer dat er vaak groen voor wordt opgeofferd of niet voor terugkomt.

Herkenbaar, vooral benieuwd naar inpassing in bestaande situatie met huidige problemen

Wij als jongeren herkennen het verhaal dat er weinig aanbod is op de huizenmarkt in Duiven en omgeving. Als starter is het moeilijk een om een (koop)woning te vinden.

Zeker. Woningbehoefte is groot. Ik hoop alleen dat er goed gekeken wordt naar mogelijke doorstroming van huidige bewoners van Duiven en de aansluitende behoefte. Ik hoop ook op meer senioren woningen/appartementen rondom centrum. Dichtbij faciliteiten

Ik herken dat er extra woningen nodig zijn in de gemeente Duiven, maar vind de plotselinge ophoging van de woningbouwopdracht naar 600-800 woningen niet voldoende onderbouwd in die zin dat ik het niet onwaarschijnlijk acht dat er in Duiven een scheve woningbehoefte is. Een relatief groot aantal inwoners van Duiven is hier 30 jaar geleden komen wonen in de groeikernperiode, heeft hier een gezin gesticht en de kinderen zijn inmiddels uit huis. Er is veel behoefte aan duurdere appartementen, waarmee een groot aantal grondgebonden woningen vrij zou kunnen komen. Gezien het waarschijnlijk specifieke karakter van de woningvraag pleit ik sterk voor een meer gefaseerde aanpak van de woningbouwopdracht. Nadat eerst meer op detailniveau is uitgevraagd aan de inwoners van Duiven aan welk type woning behoefte is, kan beter bepaald worden hoeveel woningen er beschikbaar zouden komen door de bouw van nieuwe woningen/appartementen.

Het verhaal is duidelijk. Ik heb twee zonen die allebei het huis uit willen en ben benieuwd hoe die aan een woning gaan komen in Duiven.

Deels

ja, de doorstroom wordt momenteel gehinderd door een tekort aan woningen.

Duidelijk verhaal. Er is een woning tekort, ja!

Voor een deel kan ik de uitbreiding begrijpen en de bouw op tussen locaties zijn gewenst. Het doel om de mensen welke in de gemeente Duiven willen wonen te voorzien van een huis is begrijpelijk. Wel is het van belang dat er binding is met Duiven. Nog meer import vanuit het knelpunt Arnhem / Nijmegen zal onze primaire dorpsleven (negatief) beïnvloeden.

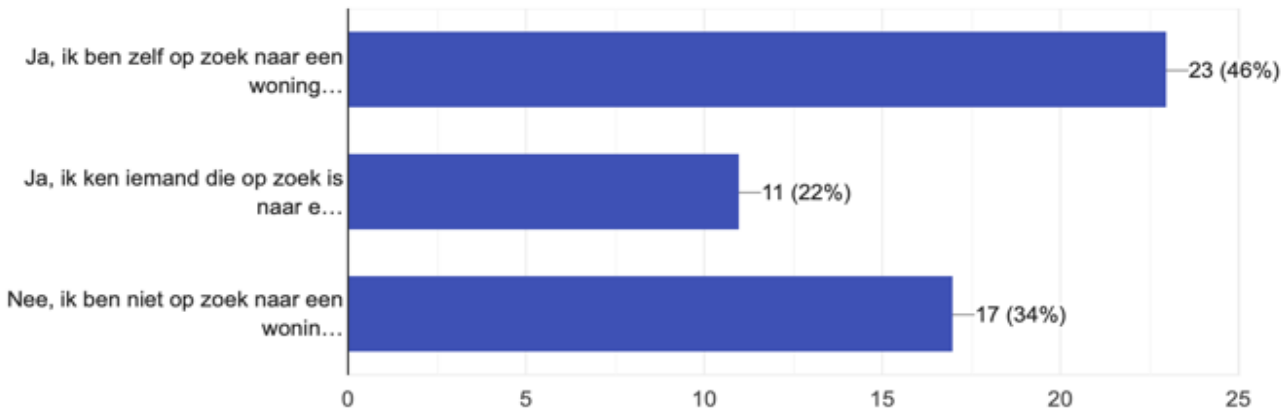
Ik herken dat. Wij wonen op de robert josephstraat en de vrachtwagens kunnen hier amper rijden al. We zien er op tegen dat dit 'woonerf' wat nu geen doorgaande wegen heeft, gebruikt gaat worden voor het bouwverkeer en als doorgaande weg naar de eventuele nieuwe wijk bij de Ploen Noord. Ik denk dat men beter een weg kan aanleggen vanaf de weg langs de Shell naar de Ploen Noord.

ja ben op beide info dgen geweest

De vraag is waarom je _moet_ groeien. Vol = vol, moet per se elk stukje gras bebouwd worden?

VRAAG 2: Kent u iemand die een woning zoekt of bent u zelf op zoek naar een woning?

50 antwoorden



VRAAG 3: Als u op zoek bent naar een woning: Hoe lang ben u al op zoek?

34 antwoorden



THEMA 1 NUT EN NOODZAAK

TOELICHTING THEMA 1 NUT EN NOODZAAK

VRAAG 4: Herkent u de noodzaak dat er veel nieuwe woningen nodig zijn in de gemeente Duiven? Licht uw antwoord toe (bijvoorbeeld: Ja, want... OF Nee, want...)

44 antwoorden

Ja want het lukt op dit moment niet een twee onder één kap te kopen in Duiven. De bezichtigingen bij de huidige woningen lopen soms op tot ruim 60 per huis.

Ja ik begrijp dat jongeren een geschikte woning zoeken en dat het jaren kan duren of het lukt niet maar neen ik zoek geen woning

Ja, in de zin dat er landelijk en in de regio meer woningen nodig zijn. De vraag is of verdere grote uitbreiding, gezien de beperkte verkeersmogelijkheden gewenst zijn. Ik ervaar een hoge autodichtheid.

Ja, veel jongen stellen/gezinnen zijn opzoek naar een mooie nieuwe woning. Dit project zou hier ideaal voor zijn

Ja, er is gewoon te weinig aanbod.

Ja, voor startenden en ouderen is er niet veel keus in Duiven

Nee, Duiven is in onderzoeken aangemerkt als krimpgemeente. Dit uit zich o.a ook in de sluiten van scholen en de terugloop van jeugdleden bij sportverenigingen

Er is een krapte aan koopwoningen in Duiven. Zowel startersklasse als doorstroom. Daardoor blijven starterswoningen en huurwoningen onnodig bezet voor nieuwe bewoners.
Zelf heb ik een koopwoning in startersklasse en zou graag doorstromen naar doorstroomwoning.

Nee, er is in Duiven al jaren sprake van een bevolkingsafname. Dus geen extra woningen nodig, maar wel een ander type woningen. Waarom moet Duiven opnieuw fungeren als overloopput van Arnhem?

Ja, want de woningen die nu te koop staan zijn te duur en er zijn te weinig woningen voor het aantal mensen dat een woning zoekt.

Ja, er is veel vraag naar woningen. Starters hebben moeite een huis te vinden.

Ja, weinig betaalbaar voor ouderen

Ja ik ken verschillende mensen in een rijtjeshuis die willen doorstromen naar een twee-onder-een-kapwoning

Nee, begrijp het zelfs niet, zie prognose CBS en onderzoek PBL (Andries de Jong, sept 2019) waarin bevolkings krimp voor Duiven van 6,6% verwacht wordt!

Ja, jongeren en ouderen kunnen geen kant op.

Ja, want we kunnen het voorstellen dat er animo voor is.

Ja, ik zie dat doorgroei van mensen naar grotere woningen momenteel stageert, ook wij zouden graag een volgende stap willen maken

Ja, want ik zie het overal om me heen. Duiven is ook achtergebleven tov gemeenten als Zevenaar en Montferland.

Ja want er zijn te weinig mogelijkheden om door te stromen. Mensen zoals mijn vrouw en ik zitten vast. Door het beperkte aanbod in 2 onder 1 kap woningen.

Het is onduidelijk hoe het percentage van minimaal 450 woningen is bepaald. Welk deel hiervan is bestemd voor mensen uit Duiven en welk deel is bestemd voor mensen buiten Duiven?

ik denk dat het noodzakelijk is dat er nieuwe woningen in Duiven komen, zodat de doorstroom bevorderd wordt, en starters een woning kunnen vinden.

ja, want overal nieuwe woningen nodig; jammer dat achterhoek niet meer wordt gebruikt.

Ja, te weinig doorstroom en leegloop van jongeren die Duiven verlaten

Ja, want er staan weinig tot geen huizen te koop. Dat betekent dat er weinig aanbod in de Gemeente Duiven. Wij als jongeren die hier wel zijn grootgebracht, willen hier ook graag blijven. Dit wordt ons alleen moeilijk gemaakt.

Ja, want doorstroming is noodzakelijk.

Ik herken de noodzaak (zie antwoord op vraag 1) maar zeer beslist niet in dezelfde mate als nu voorzien wordt voor 2040.

Ja want het woningbestand dekt niet de vraag. Er zijn te weinig woningen voor b.v. Vijftigplussers

Woning nood voor senioren

Ja zeker. Mijn kinderen hoeven niet hun hele leven bij me te wonen.

Ja maar ik merk dat weinig aandacht wordt besteed aan de doorstarter dat groter wilt wonen en een woning achter laat

ja, ik begrijp dat voor Duiven en omstreken er nieuwe (extra) woningen noodzakelijk zijn

ja heel herkenbaar. We zijn zelf op zoek naar een grotere woning voor ons gezin van 4 personen. Onze kinderen worden groter en hebben meer ruimte nodig nu ze zelfstandiger worden en huiswerk gaan maken. In de categorie 300.000 tot 400.000 euro komen amper woningen beschikbaar, de keuze is heel beperkt. Dit kan worden veroorzaakt door een tekort aan geschikte seniorenwoningen (waardoor oudere mensen in te grote huizen blijven wonen).

ja , er is doorstroom nodig de nieuwkomers op de huizenmarkt kunnen niet aan een huis komen door te hoge prijzen en gewoonweg geen wono=ing beschikbaar

Nee, wel dat er woningen nodig zijn maar niet de aantallen die nu in beeld zijn. Grootste deel daarvan is overloop vanuit Arnhem/Nijmegen.

Ja, de spoeling is dun. Daardoor grote stijging van de prijzen en dus voor alleenstaande starter niet te betalen.

Ja

Ja, echter de huizen moeten gebouwd worden voor de mensen welke binding hebben of hadden met Duiven. Verder is het verstandig om een enquête te houden voor de wens van de bewoners. Veel 50 - 60 jarige zijn zoekende naar een levensloopwoning met een kleinere tuin, hier wordt weinig tot niet in voorzien.

Ja er zijn tw weinig sociale woningbouw woningwn

Ja, ik herken de noodzaak zeker. Velen rondom ons willen graag op zich zelf gaan wonen, maar dit lukt niet omdat er geen woningen te koop staan die goed betaalbaar zijn.

Ook wij zelf willen graag verhuizen naar een wat groter huis, maar de prijzen zijn enorm hoog en de keuze is niet reuze. Voor je het weet is het huis al verkocht onder voorbehoud.

Ja, gelet op het landelijk tekort aan woningen

Het is duidelijk dat er behoefte is aan diverse typen woningen

ja kom zelf uit gemeente waar ze al 50 jaar woningen voor jongeren zouden bouwen en dat roepen ze nog steeds maar gebeurd ook nog steeds daar veel te weinig, snap ook wel dat het lastig kosten worden allen maar hoger.

Nee, als een plaats vol is, dan is die vol. Dan kun je het allemaal gaan volbouwen en eindigt het hier straks net zo vol als in de randstad.

THEMA 2 HOE TE BESLUITEN?

TOELICHTING THEMA 2 HOE TE BESLUITEN?

VRAAG 5: Is deze lijst compleet? Of mist u nog onderwerpen die belangrijk zijn in deze besluitvorming? Licht uw antwoord toe (bijvoorbeeld: Ja ik herken deze onderwerpen, want... OF Ik mis onderwerp ...).

35 antwoorden

Ik was op de info avond en zag dat de focus op kleine woningen lag, dit komt niet overeen met de reacties en interesses die men had voor de twee onder één kap woning.

De lijst is compleet

Ik mis dacht ik verkeerssituatie Heilweg & Molenstraat hoe druk moet daar dan gaan worden, Heilweg is nu al een opstaken zigzaggend

Ja ik herken de onderwerpen, waarbij geur-, fijnstof-, geluidsoverlast (welzijn) voor omwonenden of aanwonenden in de huidige plannen nog niet of minimaal uitgewerkt zijn.

Ja, volgens mij wel compleet zo.

Ontsluiting van de woonwijk Biezenkamp. Huidige ontsluiting is al slecht en overbelast. Eltensestraat is een drukke en gevaarlijke weg. Verkeerssituatie rondom winkelcentrum Eilandplein eveneens onoverzichtelijk en leent zich niet voor meer verkeer en drukte. Extra verkeer door de wijken niet wenselijk.

Bij bouwen op Ploen Noord of Plak geluid vd snelwegen? Waar moet ik dat evt onder zien?

Ik mis: gevolgen voor verkeersdrukte Westsingel, Oostsingel en aansluiting A12. Met name tijdens spitsuren en koopzondagen.

Ik mis: gevolgen voor cultuurhistorische en aardkundige waarden voor de betreffende locatie. En wat zijn de gevolgen voor het aanblik van Duiven?

Ik denk dat deze lijst compleet is, maar ik heb hier zelf te weinig verstand van om hier een goede uitspraak over te doen

Ja, ik herken deze onderwerpen.

Er missen nog veel belangrijke zaken die ik graag in een persoonlijk gesprek aan de Raad zou willen toelichten

Verkeersveiligheid waarborgen.

Ja, is duidelijk, maar watvoor woningen gaan er gebouwd worden, ook "hoogbouw"?

Ja, compleet lijkt me,

Ik mis geen onderwerp.

Ja de lijst is aardig compleet

Milieu technische redenen zoals bijzondere planten- en diersoorten, geluisd en stankoverlast

Ik ben op de informatieavond geweest op 17 september. Het gesprek is helemaal niet gegaan over de bovenstaande onderwerpen. Het gesprek ging vooral over herkenning in de opdracht en het type huizen dat er gebouwd moet worden. Ik vind het jammer dat het niet over de bovenstaande onderwerpen is gegaan, want ik heb nu geen idee wat de voor- en nadelen van de drie aangewezen locaties zijn. Terwijl dat (als ik de informatiebrief nogmaals lees) toch echt een onderwerp van gesprek had moeten zijn.
Daarom zou ik nog steeds graag geïnformeerd worden over alle drie de aangewezen plekken.
Hoe zijn bijvoorbeeld de toegangswegen?
Wat gebeurd er met geluidsoverlast van de A12/A15?
Wat gebeurd er met de bestaande hoogspanningstorens?
Hoe ziet de gemeente het voor zich om 450 woningen op de plakse weide te bouwen?
Ik heb mij direct opgegeven voor de informatie avond over de plakse weiden, maar graag had ik ook informatie over de andere locaties.
Voor specifiek de Biezenkampen, vind ik het heel belangrijk dat de toegangswegen niet de daarvoor bestemde doorgangen via de wijk worden. Het zou zeer onveilig zijn als er voor 450 woningen auto's door een zeer kinderrijke woonwijk moeten rijden. Ofwel via het eilandplein, waar 's morgens vele kinderen op de fiets naar zowel het klokhuis als het Veer fietsen. Ofwel via de appelbuurt, waar ook de kinderen 's morgens door de wijk fietsen om naar school te gaan. Maak van die doorgangen dan een fietsersdoorgang, en met de auto de wijk binnen via de molenstraat. (Zoals bij bjina alle woonwijken in Duiven het geval is).

Ja zeker, behoud of aanvullen van natuur; horsterpark veel te klein voor alle inwoners

Ontsluiting van Duiven in het algemeen, file ri. A12 is aan de ordevan de dag

Ja ik herken deze onderwerpen, want er is een groot draagvlak voor een nieuwe woonwijk in Duiven onder de jongeren uit Duiven en omgeving. Dit is denk ik een punt die erg belangrijk is om mee te nemen in de besluitvorming. Ook overlast qua verkeer en geur is een belangrijk punt om te beslissen welke locatie aangewezen wordt.

Ik mis duidelijk de behoefte vraag. Is de vraag gesteld in duiven, is dit in kaart gebracht

Ik mis als onderwerp het klimaataspect in brede zin: bijv. de effecten van verkeersstromen. Daarnaast zou ik bij stedenbouwkundige inpassing ook de aansluiting op voorzieningen (m.n. winkels en basisscholen) expliciet noemen.

Ja deze lijst lijkt me compleet maar ik hou mijn hart vast als er een projectontwikkelaar komt die haar eigen draai aan het project wikt geven en dan de functionaliteit uit het oog verliest.

volgens mij is de lijst compleet

Onze voorkeur gaat uit naar de locatie Biezenkampen.
We wonen nu in de wijk Lommerweide en ervaren veel overlast van de snelweg A12 (geluid) en regelmatig geuroverlast van de AVR/waterzuivering en omliggende boeren bedrijven (gieren). Aan de gemeente; zorg eerst dat deze overlast wordt ingeperkt voordat er nieuwe woningen worden gebouwd in dit gebied.

ja , ik mis hier de noodzaak beteffende de bouw van het soort woningen , starters en senioren en dan voor senioren geen "appartementen "van meer dan 4 ton.
op deze manier blijven de senioren welke nu "goedkoop "wonen lekker zitten en is er dus geen doorstroom.

Mis verschillende aandachtspunten.
1. Bij de ontsluitingswegen vanuit de Biezenkampen komt niet aanpassingen aan de van Dort tot Medler aan de orde. Al het verkeer dat via de Eltensestraat naar het centrum gaat gaat ook door de van Dort tot Medler. Deze zal dus ook grondig moeten worden aangepast.
2. Ploen-Noord en Plakse Weide liggen dichter bij de snelweg. Heel belangrijk voor alle verkeersstromen.
3. Ploen-Noord en Plakse Weide liggen dichter bij het centrum. Veel aantrekkelijker om te wonen voor woningzoekenden.
4. Er worden bij een eventuele op de Biezenkampen heel veel bewoners direct geraakt in hun uitzicht en privacy. Veel meer dan op de andere 2 locaties.
5. Planschade zal hier dan ook aanzienlijk zijn.
6. Waarom vragen jullie niet in deze enquete op welke van de 3 locaties er gebouwd moet gaan worden. Het gaat tenslotte om een keuze die gemaakt moet gaan worden.
7. Als er gebouwd gaat worden aan de Biezenkampen groeien Duiven en Loo steeds meer aan elkaar. Er is altijd aangegeven dat dit niet wenselijk is.
8. Toen de bewoners aan de zuidkant van Duiven (straten ten noorden van de Biezenkampen) hun grond kochten er is vanuit de gemeente (in een brochure) aangegeven dat er altijd vrij uitzicht zou blijven bestaan.

Ik mis het onderwerp milleu

Ja

Hoe staat het met de verkeersdrukte en veiligheid. Indien er bv op de Biezenkamp gebouwd gaat worden dan wordt een groot deel van het dorp belast met extreme toename van verkeersdrukte met alle gevolgen van dien (en deze wordt al als hoog ervaren).
Daarnaast komt hierdoor de veiligheid in het geding binnen ons dorp. De verbindingswegen kruizen gebieden voor bijv. schoolgaande kinderen e.d. Het zal er niet veiliger op worden.

Uw benadering is nog erg technisch en op de korte termijn gericht.

Ik mis bestuurlijke overwegingen. Ploen-noord is aangewezen in de vigerende structuurvisie. Dat heeft betekenis voor burgers en bedrijven.

Ik mis strategische overwegingen. Kwaliteit van wonen (fijnstof, geluid, bedrijvigheid, etc) komt in Duiven-noord steeds meer onder druk te staan. De huidige provisorische geluidswal om Lommerweide zal niet lang meer voldoen. Bij Ploen-noord en Plakse Weide zullen extra investeringen nodig zijn om de leefbaarheid te bevorderen, ook op termijn.
Het gebied tussen Duiven, Groessen en Loo is van hogere kwaliteit, biedt toekomstige bewoners meer woongenot. Bebouwing daar brengt de kernen dichter bij elkaar. Daar bouwen komt ook tegemoet aan woonwensen van Groessen en Loo.
(Wij willen graag binnen Duiven verhuizen. Maar dan wel richting zuid!)

Ik mis de integrale milieubenadering. Plakse Weide kent een stapeling van geurbelasting, hoge fijnstofconcentratie en geluidhinder. Normen worden daar geheid overschreden.

Ik wil vooral reageren t.a.v de consequenties voor de Biezenkampen.
1. Het verkeer van zowel bewoners alsook bezoekers en/of leveranciers van het nieuwe gebied zal vrijwel altijd door de gehele bebouwing van Duiven moeten rijden om het gebied te bereiken. Dat betekent voor de bewoners in heel Duiven, gelegen aan het verkeerstraject, een aanzienlijke toename van verkeer in hun omgeving/straat.
De hoeveelheid CO2 en fijnstof, verkeersdrukte met verhoging van verkeersrisico's en geluidsoverlast nemen daardoor behoorlijk toe.
2. De conclusie op hoofdlijnen in het rapport van bureau SVP geeft letterlijk weer dat de Biezenkampen vanuit landschappelijk oogpunt een gebied zal moeten zijn dat de verbinding tussen de kern en de omgeving duidelijk blijft tonen.
Een oeverwalstructuur met terpen, woonerven en tiny houses zou passend kunnen worden ontwikkeld vanuit landschappelijk oogpunt.
Zo'n structuur komt niet overeen met de doelstelling waarvoor nu plannen gemaakt dienen te worden.
De ontsluiting van Biezenkampen is gecompliceerd omdat de varianten die daarvoor genoemd worden, alle een verzwarend effect zullen hebben op de omgeving.
De doorgang bij de Elstar is absoluut niet geschikt om 3000 verkeersbewegingen te kunnen verwerken. De doorgang is slechts 14 mtr. breed en dat betekent dat op minder dan 5 mtr. van de zijgevels van de woningen op no. 7 en 9 dit een onaanvaardbare last zal veroorzaken vanuit geluidsoogpunt en milieubelasting.
Bovendien ligt - vanwege de hoogspanningsleiding - deze doorgang volledig buiten het toegestane bebouwingsvlak van het perceel.
De doorgang bij de Kleipeer is weliswaar 5 mtr. breder, maar ook daar zal het aantal verkeersbewegingen de leefbaarheid van de direct aanwonenden en aangrenzende woningen onaanvaardbaar belasten.
Bij de ontwikkeling van de wijk Zuid-Oost is destijds geen beeld geweest van de consequenties die het verbinden van een achterliggende wijk in de toekomst zal kunnen hebben. De doorsteken zijn derhalve theoretisch ontwikkeld, los van enige haalbaarheidsstudie.
3. De Molenstraat biedt in het rapport van SVP zeker geen mogelijkheid om een ontsluiting van de gehele wijk te kunnen bieden.
Het landschappelijk karakter dient in stand te blijven en de aanpassingen aan de Molenstraat zouden dermate ingrijpend moeten zijn dat dit karakter zal moeten verdwijnen.
Uit archeologisch oogpunt blijkt Biezenkampen ook een kostbaar gebied te zijn waar veel studie nodig zal zijn alvorens tot het ontwikkelen van plannen zal kunnen worden over gegaan.
Dat stelt de doelstelling qua tijd onder grote druk.
Verder zal er door vrijwel alle aanwonenden van de Biezenkampen een planschade worden ingediend vanwege de inperking van het vrije uitzicht zoals dat met name voor de Elstar destijds door het Grondbedrijf van de gemeente Duiven, een officiële instantie, expliciet is genoemd als aantrekkelijkheid om zich daar te vestigen.

Grondbedrijf van de gemeente Duiven, een officiële instantie, expliciet is genoemd als aantrekkelijkheid om zich daar te vestigen.

Met name het gebied Plakse Weide blijkt uitstekende kenmerken te hebben voor zowel ontwikkeling alsook ontsluiting van zo'n wijk.
Daarbij zal ook de verkeerslast - voor geheel Duiven - aanzienlijk minder zijn dan bij Biezenkampen, bovendien is vanuit dit gebied het centrum het snelst te bereiken.
Het gebied Ploen-Noord is veruit het grootst en biedt daarmee veel flexibiliteit om bij toekomstige ontwikkelingen te kunnen worden aangepast.
Ik hoor/lees graag een reactie hierop.
Met vriendelijke groet,

ik miste in informatie, zoals dat ploenstraat een beschermd dorpsaangezicht is en een auto luwe straat is. Wordt wel beaamd op avonden maar krijg het gevoel dat dat allemaal niet meer belangrijk is.

Ja ik denken dat alle punten van besluitvorming in deze items zijn terug te voeren.

THEMA 3 STREEFPROGRAMMA

TOELICHTING THEMA 3 STREEFPROGRAMMA

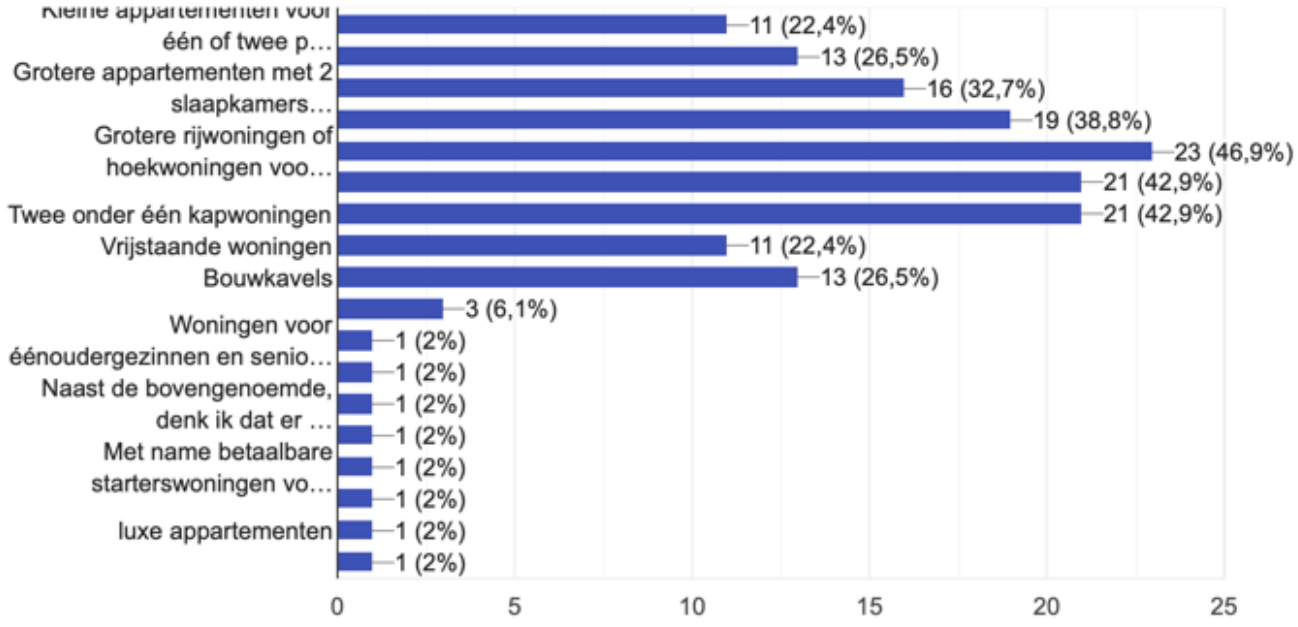
VRAAG 6: Denkt u dat er vooral vraag naar appartementen is of naar normale woningen met een ingang op de begane grond?

48 antwoorden



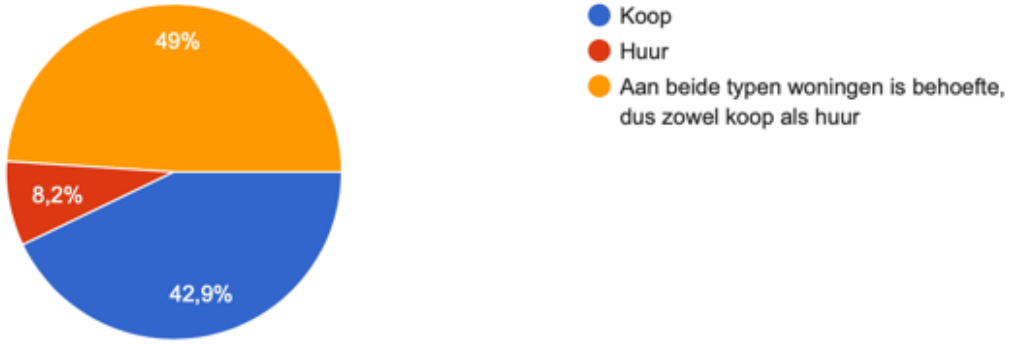
VRAAG 7: Aan wat voor soorten woningen is vooral behoefte (u kunt meerdere antwoorden aanvinken)?

49 antwoorden



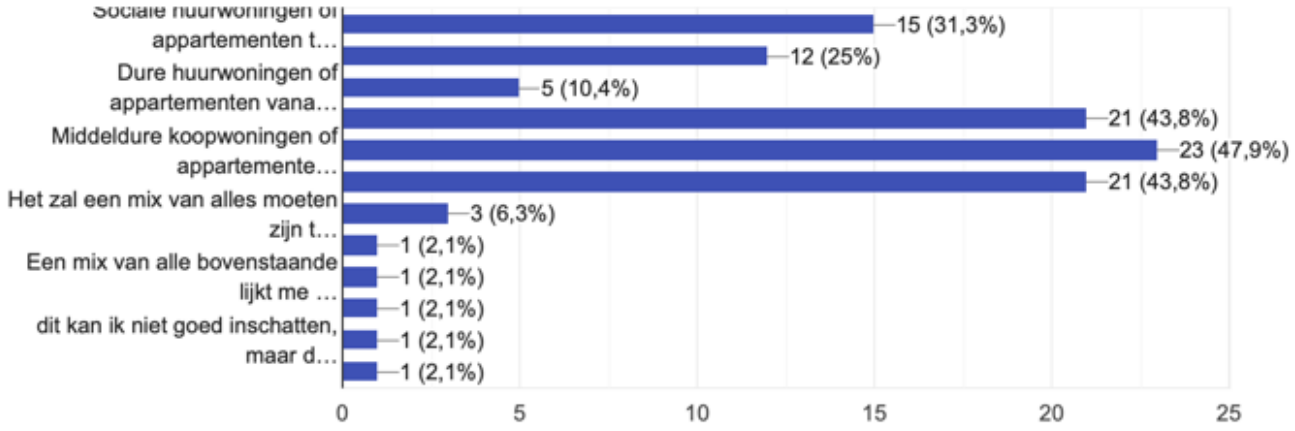
VRAAG 8: Denkt u dat er vooral behoefte is aan koopwoningen of aan huurwoningen?

49 antwoorden



VRAAG 9: In welke prijscategorie moeten er vooral woningen bij komen?

48 antwoorden



EINDE ENQUÊTE