

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Marie-Louise van Maarseveen	Datum	13 oktober 2023
Doorkiesnummer	14030	Kenmerk	11595186/202308311724.ra
E-mail	marielouise.van.maarseveen@utrecht.nl	Onderwerp	Voortgang verkeersveiligheidsprojecten en rapportagecyclus verkeersveiligheid
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In deze brief informeren wij u over de voortgang van de verkeersveiligheidsprojecten op de Vleutenseweg en de Biltse Rading (naar aanleiding van tragische dodelijke ongevallen, begin dit jaar) en over het haalbaarheidsonderzoek naar een nieuwe voetgangersbrug nabij de Meernbrug. Daarnaast brengen we u ervan op de hoogte dat we voortaan door middel van de Voortgangsrapportage Bereikbaarheid uw raad informeren over de vele projecten en thema's waaraan we werken voor de verkeersveiligheid in de stad. Daarmee sluiten wij zoveel mogelijk aan bij de andere rapportages, om zo het overzicht voor uw raad te verbeteren en tegelijk efficiënter te kunnen werken.

Proces en planning onderzoek Vleutenseweg

Bewoners en ondernemers hebben naar aanleiding van het ongeval op de Vleutenseweg op 24 maart jl. in een petitie gevraagd om een onafhankelijk onderzoek. We hebben dit onderzoek bij het in ontvangst nemen van de petitie toegezegd. Adviesbureau DTV Consultants is vervolgens benaderd om het verkeersveiligheidsonderzoek uit te voeren. De eerste resultaten van dat onderzoek zijn met de klankbordgroep besproken en aan bewoners gepresenteerd. Aan de klankbordgroep nemen verschillende nauw betrokkenen uit de buurt en gebruikers van de straat deel: bewoners, een huisartsenpraktijk, een school, een café, een contactpersoon van het Utrechtse Keurmerk Taxibedrijven, Qbuzz, een wijkagent, de fietsersbond en de gemeente Utrecht. Uiterlijk 4^e kwartaal 2023 verwachten wij uw raad te kunnen informeren welke aanbevelingen we overnemen uit het rapport. Daarnaast onderzoeken we de komende weken welke maatregelen we direct kunnen nemen. Deze zullen wij direct in gang zetten. In de [brief aan uw raad van 6 oktober](#) jl. hebben wij uw raad nader over het onderzoek en de vervolgstappen geïnformeerd.

Planning verbeteren verkeersveiligheid voetgangersoversteek Biltse Rading

De afgelopen tijd hebben we gewerkt aan maatregelen om de verkeersveiligheid bij de voetgangersoversteek van de Biltse Rading te verbeteren. Naar aanleiding van het ongeval gaan we

de maatregelen versneld uitvoeren. De maatregelen die we voor de Biltse Rading inzetten, betreffen drie fasen:

- Fase 1: tijdelijke maatregelen

Direct na het ongeval op 21 april hebben we tijdelijke maatregelen rond de oversteek genomen, om ter plaatse de attentie te verhogen (rood-witte palen, tekstkarren, borden, hekken). Dergelijke maatregelen verliezen na verloop van tijd hun attentiewaarde. We hebben de maatregelen daarom halverwege juli afgebouwd. Er staat nu nog een beperkt aantal rood-witte palen (schildjes) en hekken. Deze blijven staan tot we eind van dit jaar de volgende fase realiseren.

- Fase 2: tussenfase

De volgende fase bestaat uit het vergroten van de zichtbaarheid van de oversteek. Een dergelijk voorstel was al opgenomen in de '[Voortgangsrapportage verkeersveiligheid - januari 2023](#)' voor uitvoering in 2024. We gaan eind dit jaar een portaal boven de rijbanen plaatsen en daar de verkeerslichten aan bevestigen. Dat combineren we met het instellen van een 50 km per uur regime ter plaatse van de oversteek. Dit regime ondersteunen we door markering, gericht op versmalling van de rijbaan.

- Fase 3: eindbeeld

In het door uw raad vastgestelde Mobiliteitsplan staat dat we op termijn een 50 km per uur regime invoeren op de Biltse Rading. De huidige inrichting met twee gescheiden rijbanen zonder uitwisselingspunten, past daar niet goed bij. We gaan de komende maanden een ontwerp maken voor een eindbeeld, waarbij we ook aangeven welke maatregelen op welk moment passen. We realiseren ons dat een geloofwaardige inrichting voor 50 km per uur een grote ingreep vraagt en consequenties heeft voor de omgeving en de wijk Veemarkt in het bijzonder. Kleinere onderdelen van dat eindbeeld kunnen we mogelijk de komende jaren realiseren, mits we daarvoor budget vrij kunnen maken. Een complete herinrichting moet in samenhang plaatsvinden met de inrichting van bijvoorbeeld de Kardinaal de Jongweg en ontwikkelingen in de wijk.

Haalbaarheid voetgangersbrug Meernbrug

Bewoners ervaren op de Meernbrug en de aangrenzende kruispunten met de Zandweg en Rijksstraatweg een gevoel van verkeersonveiligheid. In mei 2023 hebben we verschillende verbeteringen doorgevoerd op de Meernbrug en de naastgelegen kruisingen. Hier hebben wij u middels een [raadsbrief](#) over geïnformeerd. In de commissie Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte van 13 oktober 2022 is de verkeersveiligheid op de Meernbrug, Castellumlaan en Zandweg besproken. Tijdens deze raadscommissie hebben wij toegezegd de haalbaarheid van een extra voetgangersbrug naast de huidige Meernbrug te onderzoeken. Een aparte voetgangersbrug biedt een alternatief voor voetgangers die de Leidsche Rijn willen oversteken, waaronder ook leerlingen van R.K. basisschool Drie Koningen. In bijlage 1 vindt u de rapportage van Sweco over de haalbaarheid van de voetgangersbrug in de Meern. Bevindingen uit dit rapport zijn:

- Een aparte voetgangersbrug biedt een alternatief voor voetgangers die de Leidsche Rijn willen oversteken, waaronder ook leerlingen van R.K. basisschool Drie Koningen. De voetgangersbrug is een kortere en overzichtelijkere route dan via de Meernbrug. De voetgangersbrug kent echter ook meerdere nadelen. Zo is de looproute van en naar een nieuwe voetgangersbrug niet ideaal. Voetgangers kruisen de Rijksstraatweg (een busroute) via een extra oversteek die we vanwege de drukke weg moeten regelen met nieuwe verkeerslichten. Deze oversteek ligt op een rechte weg en wordt weinig gebruikt. Daardoor is de verwachting dat autoverkeer de oversteek sneller over het hoofd ziet. Ook is het voetpad langs de Zandweg smal (<1,20 meter) en zijn er verschillende obstakels aanwezig.

- Om het verwachte gebruik van de nieuwe voetgangersbrug in beeld te brengen, is de herkomst en de bestemming (waar komen voetgangers vandaan en waar gaan ze naartoe) van de huidige Meernbrug onderzocht. Uit berekeningen komt naar voren dat 60% van de voetgangers op de huidige Meernbrug potentieel gebruik gaat maken van een nieuwe voetgangersbrug. In absolute zin gaat het in de drie drukste uren van de dag opgeteld om ongeveer 150 voetgangers, waaronder ook basisschool- en BSO-leerlingen. Buiten deze uren is het aantal voetgangers op de Meernbrug beduidend lager.
- De verkeersonveiligheid op de Meernbrug wordt met name veroorzaakt doordat sprake is van twee drukke kruispunten met veel fietsers en autoverkeer. Deze kruispunten liggen bovendien dicht bij elkaar, met de Meernbrug er tussen in. De komst van een extra voetgangersbrug zal naar verwachting niet zorgen voor een ander en veiliger verkeersbeeld op de huidige Meernbrug.
- De kosten van een nieuwe voetgangersbrug zijn geraamd op circa € 460.000,-. De brug zal een forse ruimteclaim vragen en de kap van vier bomen is nodig om de brug te realiseren. Op de Rijksstraatweg (busbaan) moeten we de voetgangersoversteek regelen met een nieuw verkeerslicht. Voor de oversteek van de Zandweg (fietsstraat) is geen verkeerslicht nodig.

Gelet op deze overwegingen zijn wij geen voorstander van een nieuwe voetgangersbrug. Ook de looproute naar de nieuwe voetgangersbrug kent namelijk risico's. Het voetpad is smal, er zijn verschillende obstakels aanwezig en de oversteek over de Rijksstraatweg moeten we met nieuwe verkeerslichten regelen. Daarnaast verwachten wij vrijwel geen effect op de verkeersveiligheid van de Meernbrug. Het verwachte aantal voetgangers dat gebruik gaat maken van de brug is relatief beperkt. Het verwachte effect van de nieuwe voetgangersbrug op de verkeersveiligheid rechtvaardigt daarmee niet de forse investering.

Voortgangsrapportage integreren in rapportagecyclus duurzame mobiliteit

Naast de Voortgangsrapportage Verkeersveiligheid is er vanuit de opgave duurzame mobiliteit een [voortgangsrapportage bereikbaarheid](#) en de [monitor mobiliteit](#). Dit jaar is daar de [agenda mobiliteitsplan](#) bijgekomen. Door de Voortgangsrapportage Verkeersveiligheid te integreren in mobiliteitsbrede rapportages, sluiten we beter aan bij de integrale verantwoording van de opgave duurzame mobiliteit, verminderen we het aantal rapportages aan uw raad en werken we efficiënter. Dit voorjaar heeft u de Voortgangsrapportage Bereikbaarheid ontvangen met daarin uitgebreid aandacht voor projecten en thema's rondom verkeersveiligheid, dit ter vervanging van de aparte Voortgangsrapportage Verkeersveiligheid. In de Monitor mobiliteit informeren wij u over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in cijfers, onder andere over ongevallen en beleving. Vanwege een aantal toezeggingen rondom verkeersveiligheid, versturen wij daarnaast in het 4^e kwartaal van 2023 nog een aanvullende raadsbrief. We houden de komende periode in de gaten of de nieuwe manier van rapporteren over verkeersveiligheid werkt en aansluit bij uw behoefte. Indien nodig passen wij de wijze van rapporteren aan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,