Memo ten bate van toelichting knelpunten S100 centrale tafel 23 mei

- Relevante teksten in Ambitiedocument Nijmegen goed op weg (2019):
  "*De auto blijft een rol spelen in het Nijmeegse verkeerssysteem. Echter om de stad leefbaar en aantrekkelijk te houden kiezen we ervoor om ruimtelijk geen verdere groei van het autoverkeer te faciliteren. Dit betekent dat we keuzes maken in welke vervoersstroom we waar faciliteren. De S100 is bedoeld voor de doorstroming van het autoverkeer, de wegen binnen de S100 zijn bedoeld voor bestemmingsverkeer. Daarnaast stimuleren we binnen de gemeente actieve en duurzame mobiliteit.*"
  "*We verwachten dat in de toekomst het autoverkeer ondanks aanvullende maatregelen zal toenemen. Om de leefbaarheid in de stad niet verder onder druk te zetten kan het zijn dat we op piekmomenten grenzen moeten stellen aan de capaciteit die een bepaalde weg aan kan. Door middel van dynamisch verkeersmanagement kan dan de capaciteit aan de rand van de stad begrensd worden, zodanig dat het onderliggend wegennet het autoverkeer nog kan verwerken en het verkeer niet stilstaat in de stad.*"

- In 2018 is voor de gehele S100 de afwikkelingskwaliteit onderzocht. Er is toen geconcludeerd dat die op hoofdlijnen op orde was. Voor enkele kruispunten zijn verbetervoorstellen gedaan (aanpassingen aan verkeerslichten en rijstrook-indelingen), die inmiddels zijn uitgevoerd.

- In 2020 en 2021 was er vanwege Covid19 geen sprake van een representatief verkeersbeeld; sinds voorjaar 2022 is dat op hoofdlijnen wél weer het geval. We zouden daarom nogmaals de afwikkelingskwaliteit op de S100 kunnen onderzoeken.

- In 2018 is geconcludeerd dat er op dat moment nog geen noodzaak werd gezien in wat meer grootschalige aanpassingen, zoals aanleg van fietstunnels. Het kan zijn dat we dat na hernieuwd onderzoek wél nuttig/nodig achten. Let wel: het is ruimtelijk niet haalbaar om de capaciteit van de S100 fors te verhogen; begrenzing aan de hand van verkeersmanagement zal dus altijd nodig zijn.

- We willen komende jaren inzetten op méér en betere transferia aan de stadsranden. De situering moet goed worden afgestemd op de locaties waar stadinwaarts verkeer wordt gedoseerd, in combinatie met snel en hoogfrequent OV richting binnenstad en werkgebieden.

- Een deel van de S100 nabij Winkelsteeg (Neerbosscheweg t/m Jonkerbosplein) zal grootschalig worden gereconstrueerd, als gevolg van de woningbouwontwikkeling nabij station Goffert. Bij de nieuwe inrichting houden we rekening met een lokale toename van autoverkeer op dit deel van de S100. Bij het Jonkerbosplein is een fietstunnel gepland, ook ten gunste van de afwikkelingskwaliteit voor auto en OV.

- De druk op de S100 heeft deels ook een relatie met knelpunten op omliggende snelwegen. We blijven daarom bij hogere overheden aandacht vragen voor het oplossen of verlichten van deze knelpunten.