



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
NIEUWSTRAAT 31 VOLKEL
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Nieuwstraat 31 Volkel
Referentie:	20220101.v02.1
Datum:	20 maart 2023
Opdrachtgever:	Studio 412

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de N264.....	10
3.3. Hogere-waardebeleid	10
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.4.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om de huidige woning op het adres Nieuwstraat 31 te Volkel te verwijderen en op dit perceel 8 nieuwe woningen te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (roze kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een conceptindeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2. Conceptindeling van het plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de N264 (Rondweg Volkel, 80 km/u). Daarnaast is de Nieuwstraat/Wisselstraat (vanaf hier: Nieuwstraat) meegenomen als relevante weg binnen de 30km-zone. Deze weg is alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Aangezien de Nieuwstraat ter hoogte van het plangebied binnen de bebouwde kom is gelegen wordt het plangebied beschouwt als stedelijk gebied. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de N264 bedraagt 80 km/uur. Bij de berekeningen zijn geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend. De aftrek voor deze weg bedraagt 2 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens voor de betrokken wegen zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel (2040). De verkeersintensiteiten zijn weergegeven in afbeelding 3.

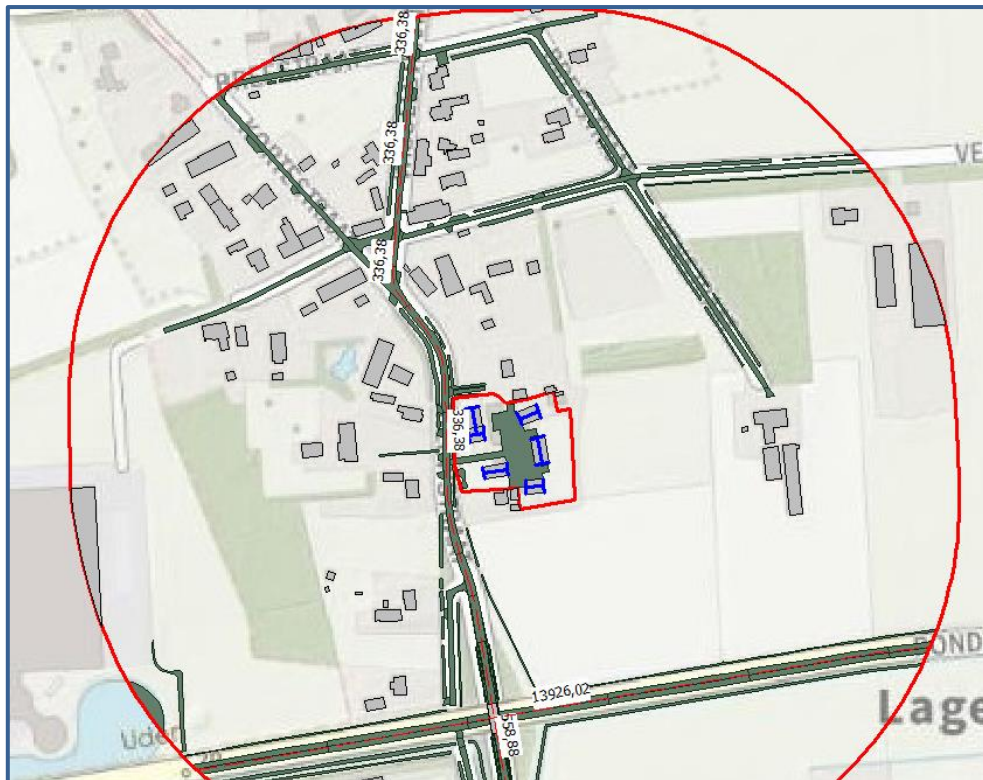
Alle wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). Ter hoogte van het tunneltje van de Nieuwstraat onder de N264 is een viaduct gemodelleerd. De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

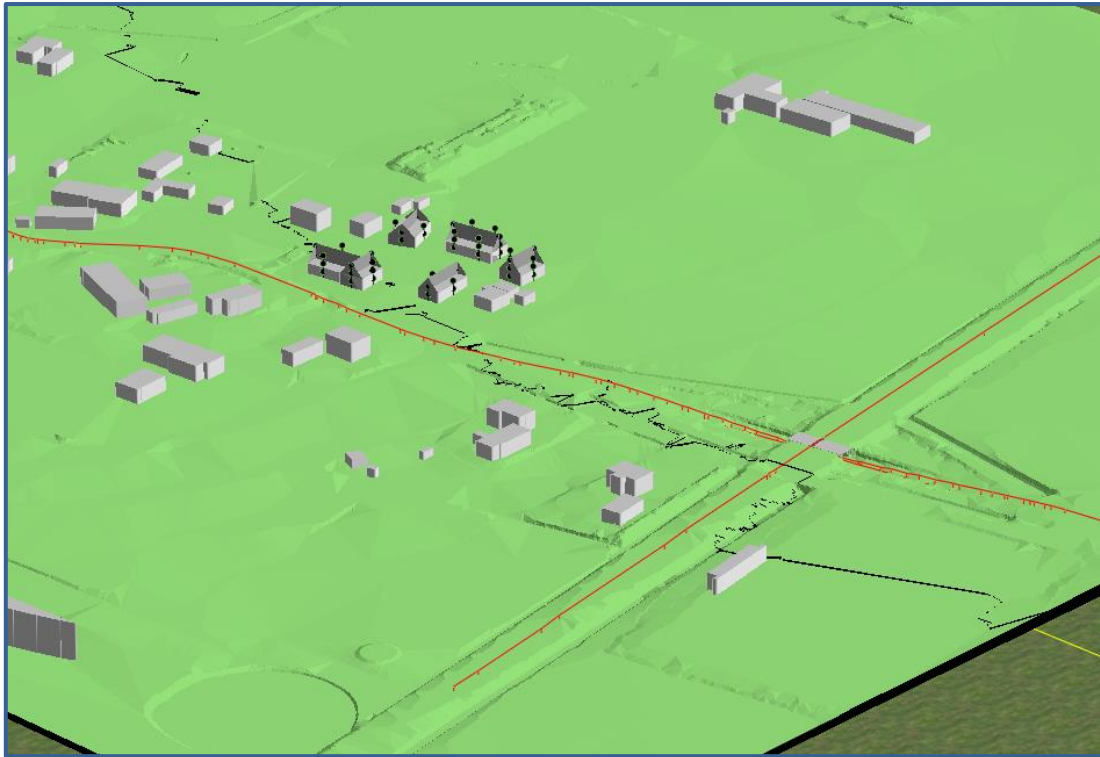


Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

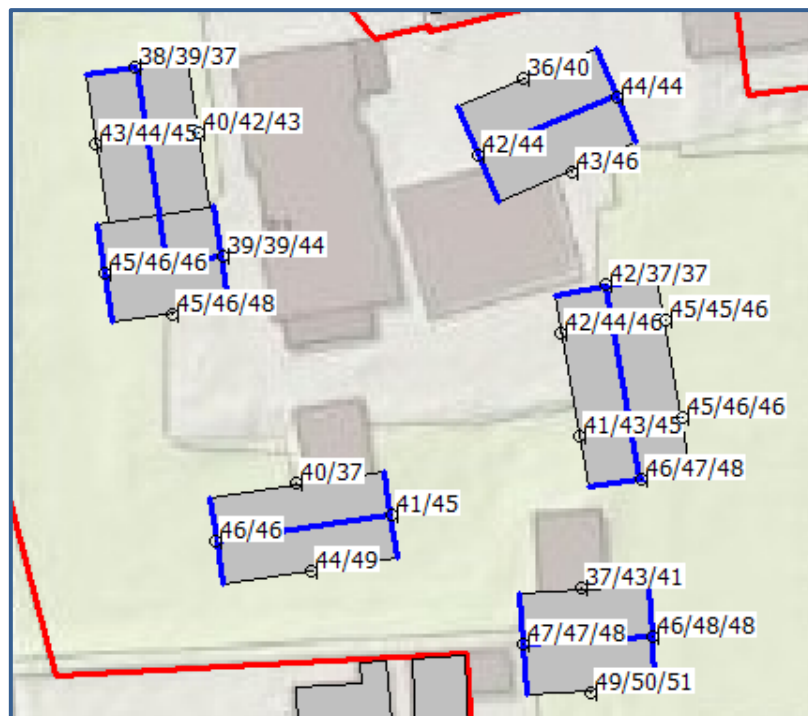
De geluidbelastingen door de gezoneerde weg zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de N264

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de N264 weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de N264 bedraagt op zijn hoogst 51 dB ter plaatse van de zuidgevel van woning 4 (2^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op twee beoordelingspunten overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Omdat er niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) N264
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.3. Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn voor de nieuwe woningen vanwege het geluid afkomstig van de N264. Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermdende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus. Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij een klein aantal woningen niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (provincie Noord-Brabant). Momenteel zijn er wel plannen om de N264 te reconstrueren tussen Uden en Haps, echter is dit project ten tijde van het maken dit onderzoek nog in een verkennend stadium.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij dit aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermdende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Gezien de grootte van het plan wordt het realiseren van een scherm niet haalbaar geacht. De kosten voor een scherm zullen niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (provincie Noord-Brabant).

Aangezien de woningen reeds op een ruime afstand van de N264 zijn gelegen zal een kleine verschuiving van de woningen naar achteren niet zorgen voor een situatie dat overal zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zou een dergelijke verplaatsing niet passen binnen de beoogde stedenbouwkundige opzet van het plan.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

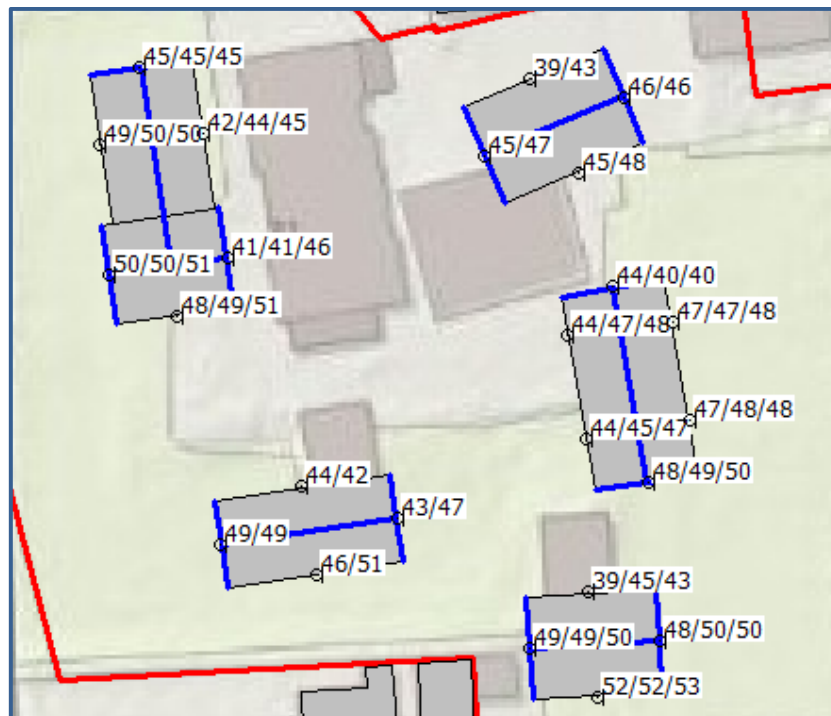
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 7 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.4.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting van wegverkeerslawaai bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van de zuidgevel van woning 4 (2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan 20 dB (minimumeis uit het bouwbesluit). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels naar aanleiding van wegverkeerslawaai is niet nodig.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van de zuidgevel van woning 4 (2^e etage).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus afkomstig van wegverkeerslawaai ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 39 tot 53 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Redelijk'¹. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

¹ Bij deze beoordeling is alleen de geluidsbelasting van wegverkeerslawaai betrokken. In welke mate de geluidsbelasting van andere geluidsbronnen het woon- en leefklimaat beïnvloedt dient apart te worden beschouwd.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai berekend voor de gewenste woningen aan de Nieuwstraat 31 Volkel.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor het wegverkeersgeluid afkomstig van de N264. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 51 dB. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)












De gecumuleerde geluidbelasting van wegverkeerslawaai bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van de zuidgevel van woning 4 (2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan 20 dB (minimumeis uit het bouwbesluit). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels naar aanleiding van wegverkeerslawaai is niet nodig.

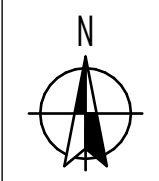
Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit als gevolg van wegverkeerslawaai wordt bij de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



-  plangebied
-  kavelgrenzen
-  verkeer- verblijfsgebied
-  wonen
-  tuin
-  groen
-  landschapswaarden
-  landschappelijke inpassing
-  bouwvlak
-  aantal wooneenheden
-  maximum goothoogte
maximum bouwhoogte



Bestemmingsplan

ALLE MAATVOERING IN HET WERK TE CONTROLEREN

Project:
Ontwikkeling 6 woningen
a/d Nieuwstraat 31 Volkel
- Remo van Doorn
Onderdeel:
Bestemmingsplan Verbeelding

526.VO.01 1:500
24.05.2022

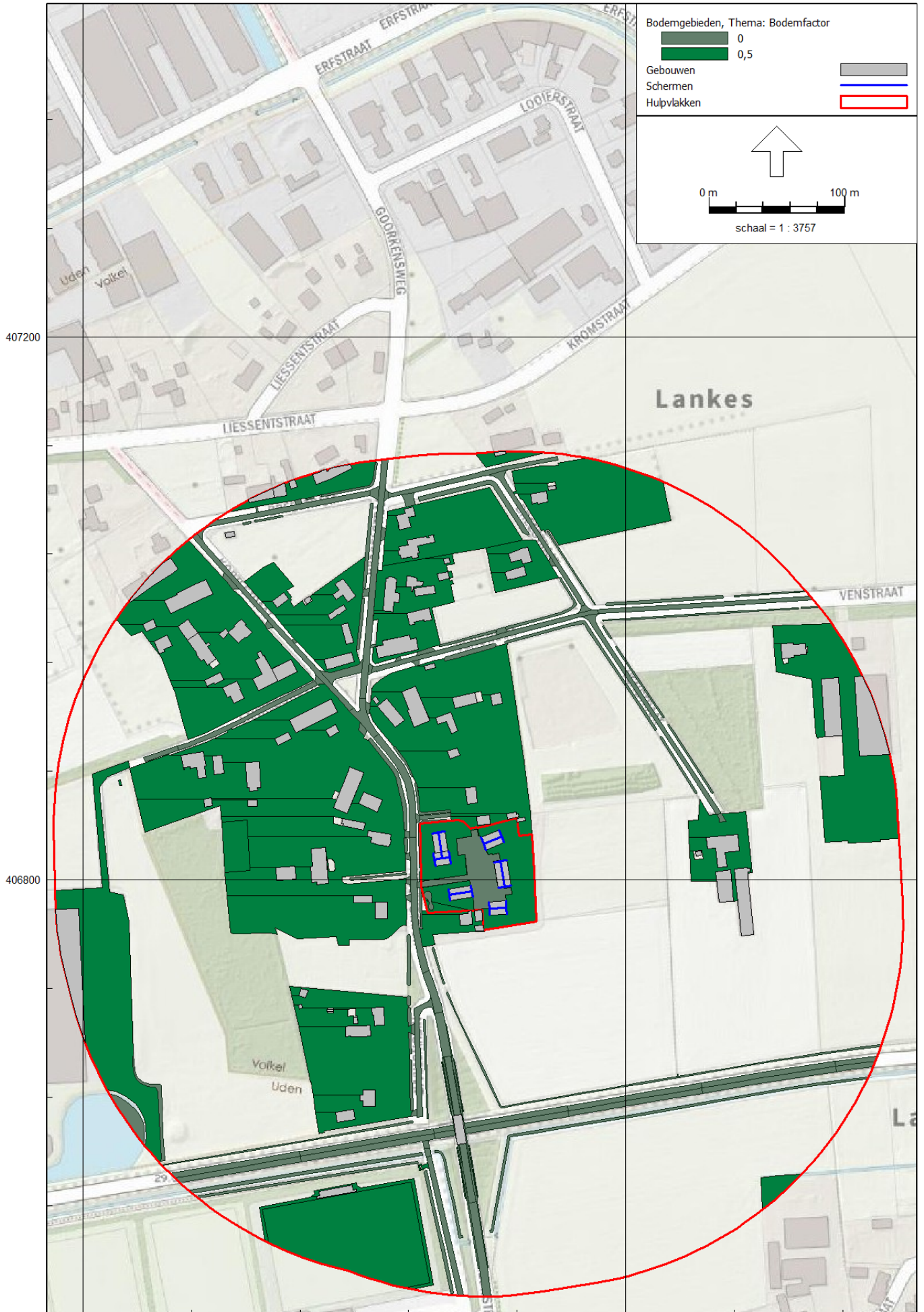
A: 02.06.2022	D: 07.12.2022	G: 07.02.2023
B: 15.11.2022	E: 08.12.2022	H:
C: 23.11.2022	F: 04.01.2023	I:

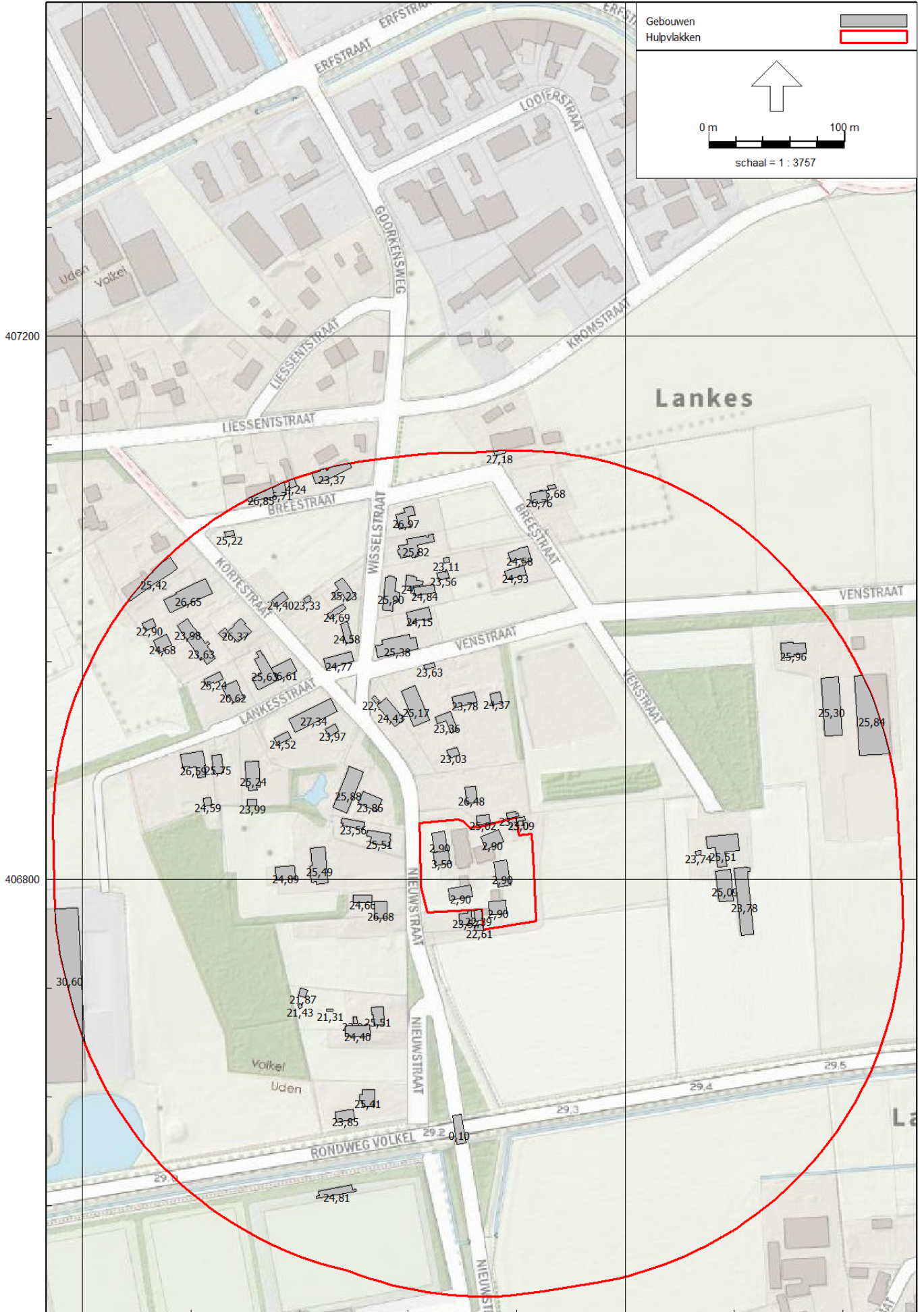


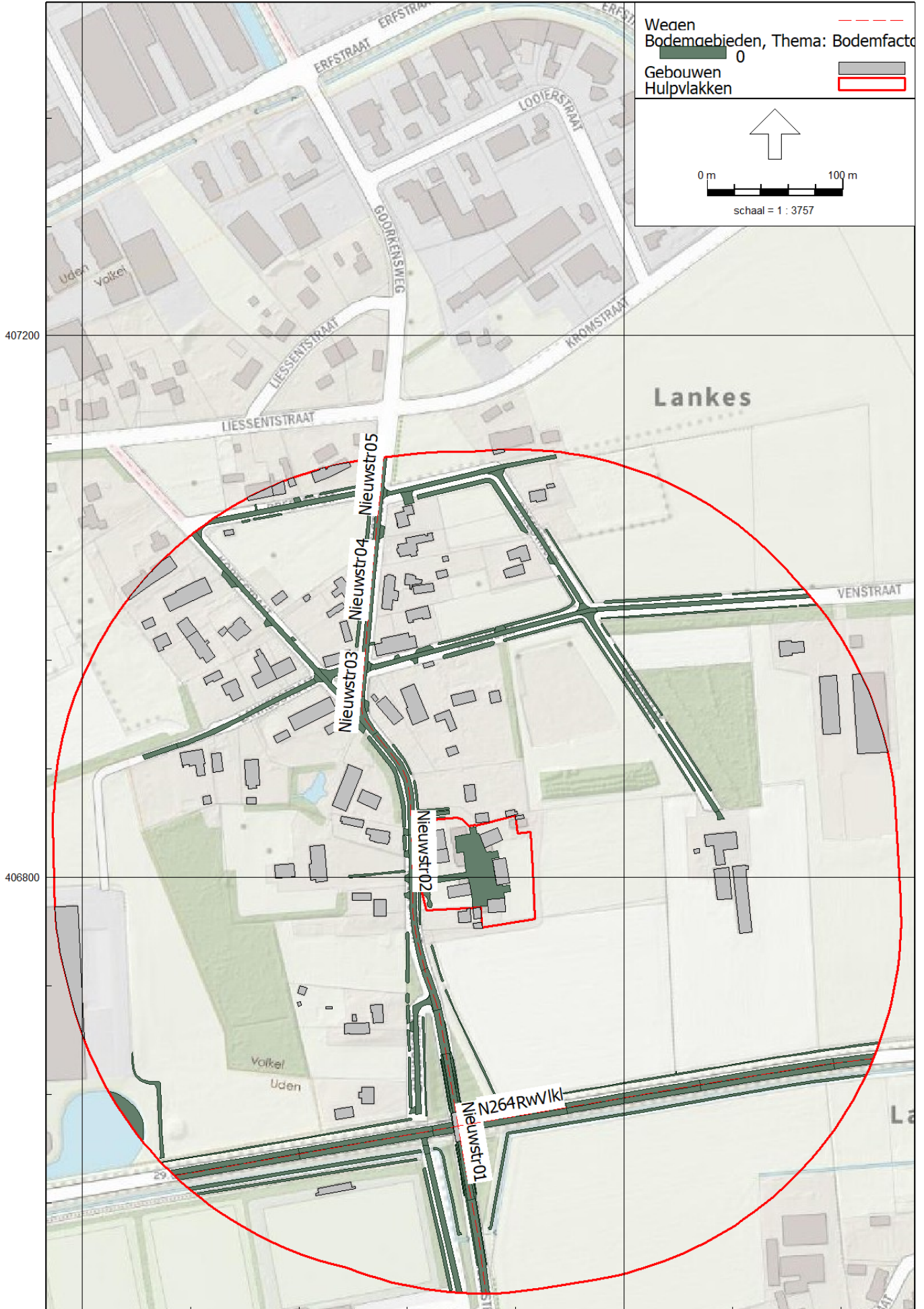
creatieve broedplaats voor
architectuur en techniek

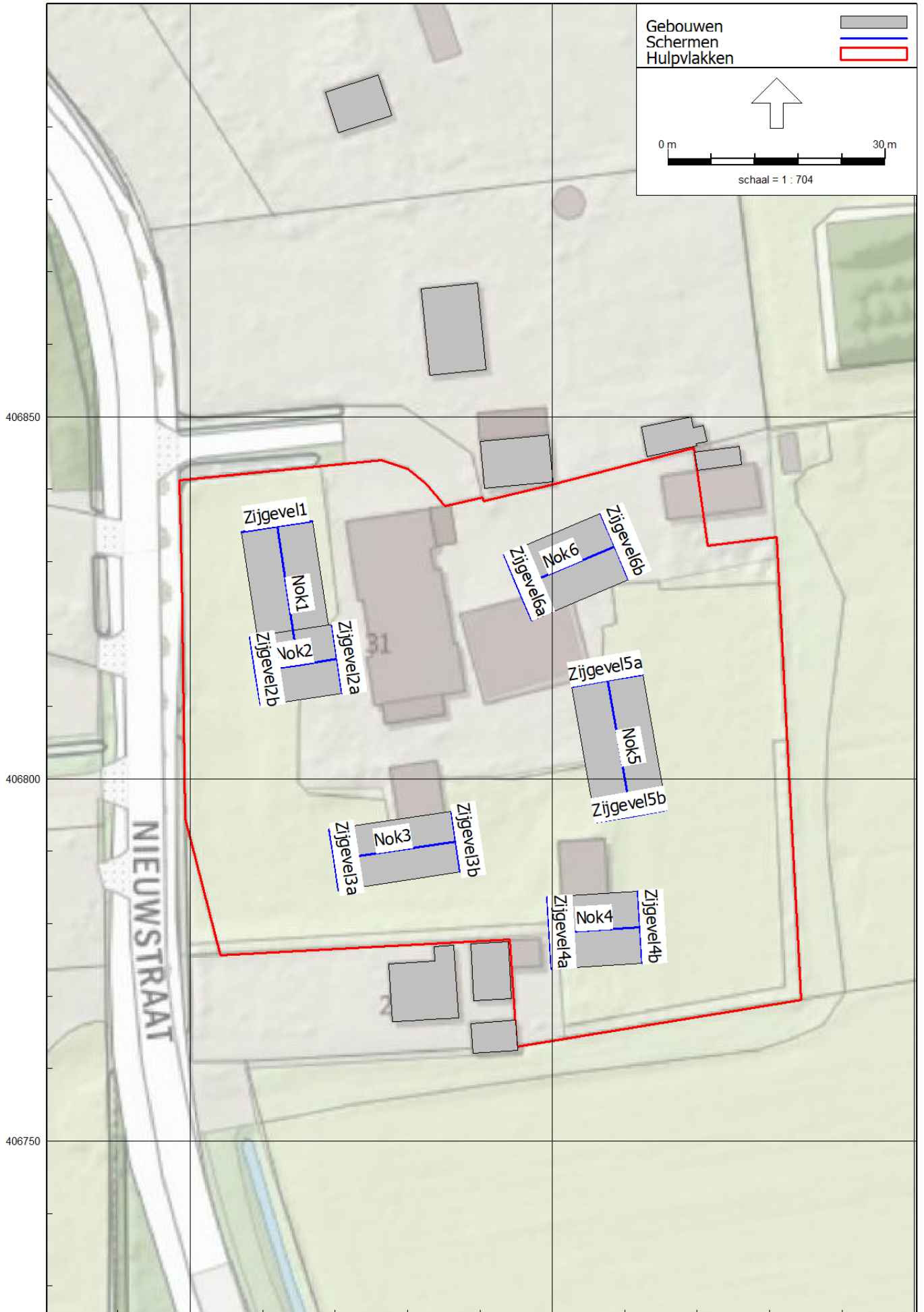
Essenstraat 1 5616 LG Eindhoven
040-7877721 www.studio412.nl info@studio412.nl

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

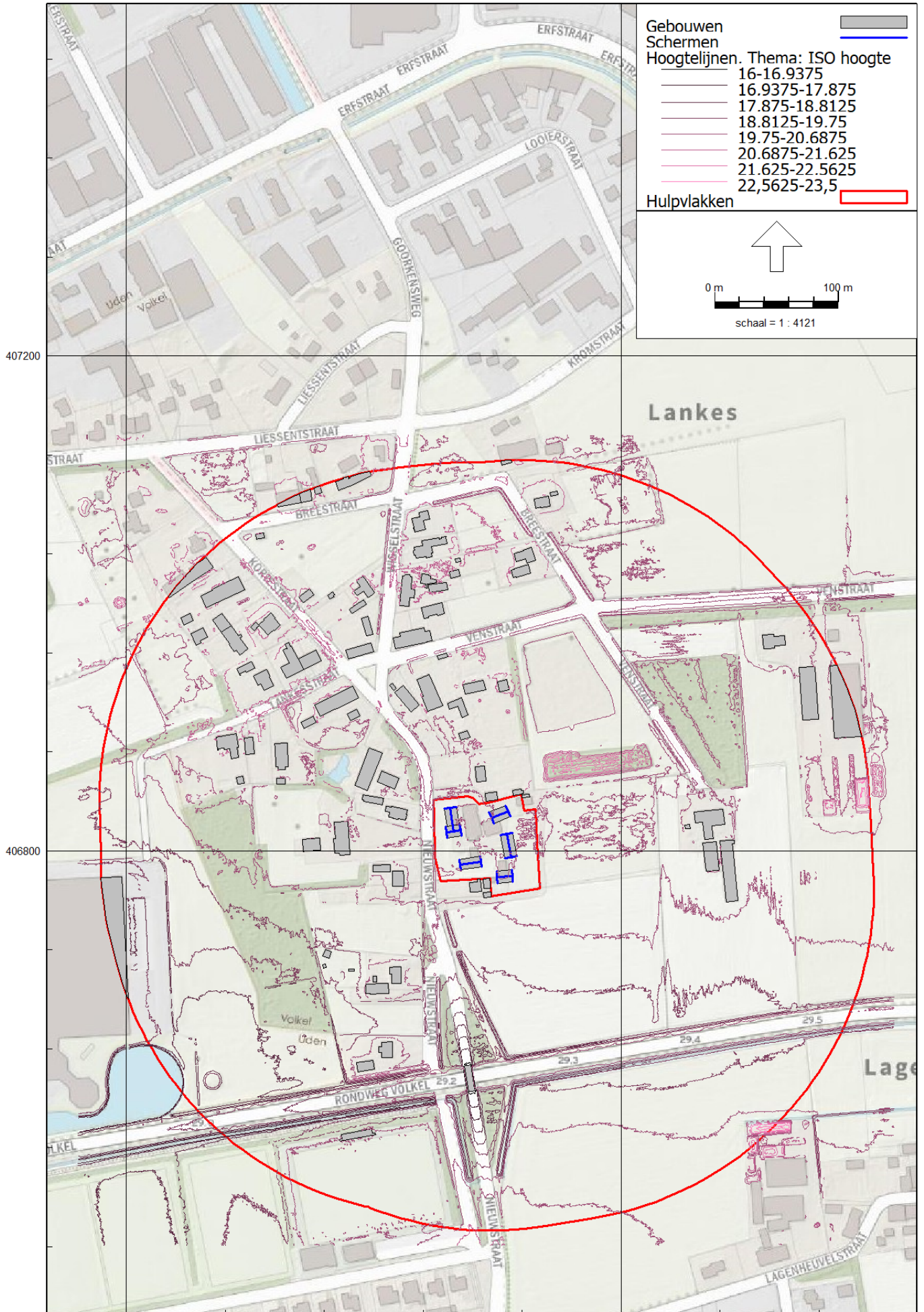












407200

406800

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02

Model eigenschap

Omschrijving	V02
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 22-2-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 24-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Nieuwstraat 31 Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
N264RwVlk1	Rondweg Volkel_N264	N264 Rondweg Volkel	--	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Nieuwstr05	Wisselstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Nieuwstr04	Wisselstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Nieuwstr03	Wisselstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Nieuwstr02	Nieuwstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Nieuwstr01	Nieuwstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Nieuwstraat 31 Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
N264RwVlk1	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwstr05	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstr04	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstr03	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstr02	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstr01	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Nieuwstraat 31 Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
N264RwVlk1	80	80	13926,02	6,66	2,92	1,05	82,80	89,83	79,96	12,73
Nieuwstr05	30	30	336,38	6,74	3,51	0,64	84,52	87,24	87,03	12,38
Nieuwstr04	30	30	336,38	6,74	3,51	0,64	84,52	87,24	87,03	12,38
Nieuwstr03	30	30	336,38	6,74	3,51	0,64	84,52	87,24	87,03	12,38
Nieuwstr02	30	30	336,38	6,74	3,51	0,64	84,52	87,24	87,03	12,38
Nieuwstr01	30	30	558,88	6,73	3,54	0,64	90,23	92,04	91,90	7,82

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Nieuwstraat 31 Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N264RwVlk1	7,22	13,42	4,47	2,95	6,61
Nieuwstr05	10,46	9,98	3,10	2,30	2,98
Nieuwstr04	10,46	9,98	3,10	2,30	2,98
Nieuwstr03	10,46	9,98	3,10	2,30	2,98
Nieuwstr02	10,46	9,98	3,10	2,30	2,98
Nieuwstr01	6,53	6,24	1,95	1,43	1,86

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Nieuwstraat 31 Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		173857,95	406827,41	20,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		173861,91	406834,92	20,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		173868,12	406828,39	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		173870,36	406816,48	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		173865,46	406810,88	20,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06		173858,90	406814,72	20,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07		173869,75	406788,69	20,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP08		173877,57	406794,39	20,39	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP09		173886,76	406791,36	20,46	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP10		173878,90	406785,78	20,19	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP11		173899,48	406778,71	20,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12		173906,09	406774,06	20,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13		173912,18	406779,54	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14		173905,29	406784,19	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15		173905,02	406798,95	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16		173903,26	406808,98	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17		173907,53	406813,64	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18		173913,36	406810,28	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19		173915,02	406800,81	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20		173911,11	406794,77	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21		173908,72	406832,02	20,54	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP22		173904,22	406824,68	20,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP23		173895,16	406826,35	20,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP24		173899,60	406833,82	20,50	Relatief	1,50	4,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Nieuwstraat 31 Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja
TP21	--	--	Ja
TP22	--	--	Ja
TP23	--	--	Ja
TP24	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Nieuwstraat 31 Volkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
Nok1		173861,98	406834,83	--	--	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Nok2		173858,98	406814,85	5,00	23,79	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Nok3		173869,84	406788,82	4,60	23,11	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Nok4		173899,58	406778,76	5,60	23,40	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Nok5		173907,61	406813,55	5,60	23,40	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Nok6		173895,24	406826,42	4,50	23,51	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Zijgevel1		173857,05	406834,08	--	23,09	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel2a		173869,54	406821,28	--	23,79	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel2b		173859,70	406810,13	--	23,79	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel3a		173870,47	406784,61	--	23,11	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel3b		173886,02	406795,56	--	23,11	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel4a		173899,87	406773,79	--	23,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel4b		173911,79	406784,47	--	23,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel5a		173902,71	406812,69	--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel5b		173915,82	406795,70	--	23,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel6a		173897,19	406821,81	--	23,51	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel6b		173906,63	406836,69	--	23,51	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Nieuwstraat 31 Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok1	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok2	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok4	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok5	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok6	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel1	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel2a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel2b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel3a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel3b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel4a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel4b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel5a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel5b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel6a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel6b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Nieuwstraat 31 Volkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
Woning2		173857,05	406834,08	2,90	20,19	Relatief	0 dB
Woning6		173906,63	406836,69	2,90	20,61	Relatief	0 dB
Woning3		173869,20	406793,02	2,90	20,21	Relatief	0 dB
Woning4		173899,29	406783,73	2,90	20,50	Relatief	0 dB
Woning5		173902,71	406812,69	2,90	20,50	Relatief	0 dB
Woning1		173859,22	406819,74	3,50	20,29	Relatief	0 dB
1		173791,67	406839,82	23,56	20,50	Absoluut	0 dB
2	woonfunctie	173757,86	406953,49	26,61	21,00	Absoluut	0 dB
3	woonfunctie	173829,26	407004,61	25,90	21,00	Absoluut	0 dB
4		173693,77	406973,24	23,63	21,00	Absoluut	0 dB
5		173680,28	406987,83	23,98	20,56	Absoluut	0 dB
6		173756,20	406810,16	24,89	20,50	Absoluut	0 dB
7		173894,92	406766,65	22,61	20,22	Absoluut	0 dB
8		173855,11	407000,40	24,15	20,89	Absoluut	0 dB
9		173816,78	406850,02	23,86	20,50	Absoluut	0 dB
10		173948,17	407090,65	25,68	21,14	Absoluut	0 dB
12		173877,79	406891,60	23,03	20,50	Absoluut	0 dB
13		173859,82	406919,08	23,36	20,71	Absoluut	0 dB
14		173890,70	406930,36	23,78	21,00	Absoluut	0 dB
15		173909,29	406929,88	24,37	21,00	Absoluut	0 dB
16		173761,94	406705,48	21,43	19,00	Absoluut	0 dB
18		173765,82	406718,20	21,87	19,41	Absoluut	0 dB
19		173659,71	406969,64	24,68	20,98	Absoluut	0 dB
20		173728,46	406854,16	23,99	20,50	Absoluut	0 dB
21		173654,32	406986,12	22,90	21,00	Absoluut	0 dB
22		174068,72	406783,55	25,09	20,49	Absoluut	0 dB
23		173870,04	407022,00	23,56	21,00	Absoluut	0 dB
24		173866,45	407032,84	23,11	21,00	Absoluut	0 dB
26		173890,08	406846,58	25,02	20,54	Absoluut	0 dB
29		173920,88	406848,78	23,21	20,98	Absoluut	0 dB
30		173926,12	406843,44	23,09	20,80	Absoluut	0 dB
31		173688,89	406859,31	24,59	20,67	Absoluut	0 dB
32		173815,32	406935,20	22,92	20,50	Absoluut	0 dB
33		173696,72	406877,64	25,75	20,97	Absoluut	0 dB
34		173743,82	406898,90	24,52	20,66	Absoluut	0 dB
35		173799,35	406782,95	24,66	20,44	Absoluut	0 dB
37		173751,57	407093,16	24,24	21,00	Absoluut	0 dB
38		173910,95	407026,50	24,93	21,00	Absoluut	0 dB
39		173775,24	407101,03	23,37	21,00	Absoluut	0 dB
40	woonfunctie	173768,51	406797,83	25,49	20,36	Absoluut	0 dB
41	woonfunctie	173812,91	406705,78	25,51	20,00	Absoluut	0 dB
42	woonfunctie	173728,99	406963,02	25,63	21,00	Absoluut	0 dB
43	kantoorfunctie, woonfunctie	173771,92	406915,86	27,34	20,78	Absoluut	0 dB
44	woonfunctie	173843,85	406912,52	25,17	20,92	Absoluut	0 dB
45	woonfunctie	173826,43	406825,87	25,51	20,92	Absoluut	0 dB
47	woonfunctie	173796,41	406883,03	25,88	20,50	Absoluut	0 dB
48		173786,19	406914,29	23,97	20,65	Absoluut	0 dB
49		174174,45	406949,91	25,84	20,50	Absoluut	0 dB
50		173739,73	407005,41	24,40	21,00	Absoluut	0 dB
51		173634,34	407005,59	25,42	21,00	Absoluut	0 dB
52		173794,22	406973,54	24,58	20,64	Absoluut	0 dB
53	industriefunctie, woonfunctie	174132,31	406973,81	25,96	20,50	Absoluut	0 dB
54	woonfunctie	173815,15	406783,33	26,68	20,50	Absoluut	0 dB
55	woonfunctie	173889,68	406868,42	26,48	20,50	Absoluut	0 dB
57	woonfunctie	173902,98	407115,16	27,18	21,00	Absoluut	0 dB
58		174080,19	406807,87	23,78	20,50	Absoluut	0 dB
59		174055,76	406818,06	23,74	20,50	Absoluut	0 dB
60		173844,19	407023,43	24,10	21,00	Absoluut	0 dB
61		173859,95	406956,66	23,63	20,96	Absoluut	0 dB
62	woonfunctie	173877,94	406766,47	23,57	20,00	Absoluut	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Nieuwstraat 31 Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
Woning2	0,80	0,80
Woning6	0,80	0,80
Woning3	0,80	0,80
Woning4	0,80	0,80
Woning5	0,80	0,80
Woning1	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
26	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Nieuwstraat 31 Volkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
63	woonfunctie	173779,61	406954,87	24,77	20,93	Absoluut	0 dB
65		174156,73	406948,75	25,30	20,50	Absoluut	0 dB
66	woonfunctie	173690,99	406875,47	26,59	20,95	Absoluut	0 dB
67	woonfunctie	173823,80	406933,46	24,43	20,53	Absoluut	0 dB
68	woonfunctie	173847,10	406969,75	25,38	20,61	Absoluut	0 dB
69	woonfunctie	173798,68	407007,14	25,23	20,89	Absoluut	0 dB
70	woonfunctie	173739,88	407088,37	26,71	21,00	Absoluut	0 dB
71	woonfunctie	173722,19	407079,79	26,85	21,00	Absoluut	0 dB
72	overige gebruiksfunctie	173711,19	407056,80	25,22	20,96	Absoluut	0 dB
73	woonfunctie	173669,58	407010,23	26,65	21,00	Absoluut	0 dB
74	woonfunctie	173720,05	406886,53	25,24	20,88	Absoluut	0 dB
75	woonfunctie	173705,49	406980,39	26,37	21,50	Absoluut	0 dB
76	industriefunctie,woonfunctie	174059,19	406831,04	25,51	20,50	Absoluut	0 dB
77	woonfunctie	173913,42	407040,35	24,58	21,00	Absoluut	0 dB
78	woonfunctie	173931,15	407077,00	26,76	21,13	Absoluut	0 dB
79		173889,20	406769,40	22,39	20,19	Absoluut	0 dB
80		173764,84	407003,19	23,33	20,91	Absoluut	0 dB
81	woonfunctie	173708,85	406935,00	26,62	21,00	Absoluut	0 dB
82		173692,02	406941,76	25,24	21,00	Absoluut	0 dB
83	woonfunctie	173815,23	406645,38	25,41	20,00	Absoluut	0 dB
84		173799,47	406630,82	23,85	20,17	Absoluut	0 dB
85	woonfunctie	173843,66	407074,81	26,97	21,00	Absoluut	0 dB
86		173799,22	406698,74	22,91	20,00	Absoluut	0 dB
87	woonfunctie	173842,76	407036,63	25,82	21,00	Absoluut	0 dB
88		173859,83	407010,94	24,84	20,99	Absoluut	0 dB
89		173785,73	406998,67	24,69	20,98	Absoluut	0 dB
56	industriefunctie,kantoorfunctie	173601,70	406679,95	30,60	18,43	Absoluut	0 dB
17		173784,58	406704,61	21,31	19,33	Absoluut	0 dB
36		173798,38	406574,98	24,81	20,00	Absoluut	0 dB
46		173793,47	406692,04	24,40	19,99	Absoluut	0 dB
		173872,50	406625,87	0,10	19,90	Eigen waarde	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Nieuwstraat 31 Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
63	0,80	0,80
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
89	0,80	0,80
56	0,80	0,80
17	0,80	0,80
36	0,80	0,80
46	0,80	0,80
	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V02

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N264 Rondweg Volkel	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten N264

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N264 Rondweg Volkel
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		173857,95	406827,41	1,50	41,61	37,73	33,79	42,64
TP01_B		173857,95	406827,41	4,50	42,94	39,05	35,14	43,97
TP01_C		173857,95	406827,41	7,50	44,01	40,12	36,20	45,04
TP02_A		173861,91	406834,92	1,50	37,22	33,35	29,40	38,25
TP02_B		173861,91	406834,92	4,50	37,69	33,79	29,88	38,72
TP02_C		173861,91	406834,92	7,50	35,65	31,76	27,84	36,68
TP03_A		173868,12	406828,39	1,50	38,74	34,87	30,93	39,77
TP03_B		173868,12	406828,39	4,50	40,84	36,97	33,03	41,87
TP03_C		173868,12	406828,39	7,50	42,40	38,53	34,57	43,42
TP04_A		173870,36	406816,48	1,50	37,78	33,90	29,96	38,81
TP04_B		173870,36	406816,48	4,50	38,24	34,34	30,43	39,27
TP04_C		173870,36	406816,48	7,50	43,05	39,19	35,23	44,08
TP05_A		173865,46	406810,88	1,50	44,24	40,36	36,42	45,27
TP05_B		173865,46	406810,88	4,50	45,30	41,41	37,49	46,33
TP05_C		173865,46	406810,88	7,50	47,38	43,50	39,56	48,41
TP06_A		173858,90	406814,72	1,50	43,76	39,90	35,95	44,79
TP06_B		173858,90	406814,72	4,50	44,86	40,96	37,05	45,89
TP06_C		173858,90	406814,72	7,50	45,34	41,45	37,53	46,37
TP07_A		173869,75	406788,69	1,50	44,77	40,91	36,95	45,80
TP07_B		173869,75	406788,69	4,50	44,92	41,02	37,11	45,95
TP08_A		173877,57	406794,39	1,50	39,22	35,34	31,40	40,25
TP08_B		173877,57	406794,39	4,50	35,55	31,64	27,75	36,58
TP09_A		173886,76	406791,36	1,50	40,09	36,23	32,26	41,11
TP09_B		173886,76	406791,36	4,50	43,77	39,90	35,95	44,80
TP10_A		173878,90	406785,78	1,50	42,97	39,09	35,15	44,00
TP10_B		173878,90	406785,78	4,50	47,51	43,64	39,69	48,54
TP11_A		173899,48	406778,71	1,50	45,53	41,66	37,70	46,55
TP11_B		173899,48	406778,71	4,50	46,07	42,18	38,26	47,10
TP11_C		173899,48	406778,71	7,50	46,99	43,09	39,18	48,02
TP12_A		173906,09	406774,06	1,50	48,44	44,59	40,61	49,47
TP12_B		173906,09	406774,06	4,50	49,20	45,32	41,38	50,23
TP12_C		173906,09	406774,06	7,50	49,89	46,01	42,08	50,92
TP13_A		173912,18	406779,54	1,50	45,24	41,40	37,41	46,27
TP13_B		173912,18	406779,54	4,50	46,62	42,76	38,80	47,65
TP13_C		173912,18	406779,54	7,50	46,88	43,02	39,06	47,91
TP14_A		173905,29	406784,19	1,50	35,65	31,74	27,85	36,68
TP14_B		173905,29	406784,19	4,50	41,86	37,99	34,05	42,89
TP14_C		173905,29	406784,19	7,50	39,71	35,83	31,89	40,74
TP15_A		173905,02	406798,95	1,50	40,32	36,44	32,50	41,35
TP15_B		173905,02	406798,95	4,50	41,87	37,97	34,06	42,90
TP15_C		173905,02	406798,95	7,50	43,96	40,07	36,15	44,99
TP16_A		173903,26	406808,98	1,50	40,60	36,72	32,79	41,63
TP16_B		173903,26	406808,98	4,50	43,42	39,53	35,61	44,45
TP16_C		173903,26	406808,98	7,50	44,73	40,83	36,92	45,76
TP17_A		173907,53	406813,64	1,50	40,85	36,99	33,02	41,87
TP17_B		173907,53	406813,64	4,50	35,92	32,02	28,12	36,95
TP17_C		173907,53	406813,64	7,50	36,25	32,37	28,43	37,28
TP18_A		173913,36	406810,28	1,50	44,27	40,42	36,43	45,29
TP18_B		173913,36	406810,28	4,50	44,35	40,48	36,52	45,37
TP18_C		173913,36	406810,28	7,50	44,67	40,80	36,85	45,70
TP19_A		173915,02	406800,81	1,50	44,41	40,57	36,58	45,44
TP19_B		173915,02	406800,81	4,50	44,63	40,77	36,81	45,66
TP19_C		173915,02	406800,81	7,50	45,12	41,25	37,30	46,15
TP20_A		173911,11	406794,77	1,50	45,07	41,22	37,23	46,09
TP20_B		173911,11	406794,77	4,50	45,96	42,09	38,14	46,99
TP20_C		173911,11	406794,77	7,50	47,34	43,47	39,53	48,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N264

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
N264 Rondweg Volkel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP21_A		173908,72	406832,02	1,50	42,74	38,90	34,91	43,77
TP21_B		173908,72	406832,02	4,50	42,67	38,80	34,85	43,70
TP22_A		173904,22	406824,68	1,50	42,23	38,36	34,41	43,26
TP22_B		173904,22	406824,68	4,50	44,70	40,82	36,88	45,73
TP23_A		173895,16	406826,35	1,50	40,99	37,11	33,18	42,02
TP23_B		173895,16	406826,35	4,50	43,40	39,51	35,59	44,43
TP24_A		173899,60	406833,82	1,50	34,49	30,55	26,70	35,52
TP24_B		173899,60	406833,82	4,50	38,84	34,93	31,05	39,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		173857,95	406827,41	1,50	48,41	44,95	38,97	48,89
TP01_B		173857,95	406827,41	4,50	49,16	45,66	39,86	49,68
TP01_C		173857,95	406827,41	7,50	49,50	45,97	40,39	50,08
TP02_A		173861,91	406834,92	1,50	44,47	41,03	34,93	44,92
TP02_B		173861,91	406834,92	4,50	45,04	41,59	35,48	45,48
TP02_C		173861,91	406834,92	7,50	44,48	41,08	34,65	44,84
TP03_A		173868,12	406828,39	1,50	40,85	36,99	32,98	41,86
TP03_B		173868,12	406828,39	4,50	43,00	39,15	35,11	44,00
TP03_C		173868,12	406828,39	7,50	44,45	40,58	36,60	45,46
TP04_A		173870,36	406816,48	1,50	39,93	36,08	32,05	40,93
TP04_B		173870,36	406816,48	4,50	40,47	36,60	32,55	41,45
TP04_C		173870,36	406816,48	7,50	45,08	41,23	37,24	46,10
TP05_A		173865,46	406810,88	1,50	47,31	43,58	39,02	48,16
TP05_B		173865,46	406810,88	4,50	48,32	44,56	40,06	49,18
TP05_C		173865,46	406810,88	7,50	50,04	46,25	41,93	50,96
TP06_A		173858,90	406814,72	1,50	49,12	45,58	40,04	49,71
TP06_B		173858,90	406814,72	4,50	49,87	46,30	40,90	50,49
TP06_C		173858,90	406814,72	7,50	50,06	46,46	41,18	50,71
TP07_A		173869,75	406788,69	1,50	48,27	44,59	39,82	49,07
TP07_B		173869,75	406788,69	4,50	48,71	45,04	40,16	49,47
TP08_A		173877,57	406794,39	1,50	42,93	39,26	34,40	43,70
TP08_B		173877,57	406794,39	4,50	41,41	37,89	32,21	41,96
TP09_A		173886,76	406791,36	1,50	42,18	38,34	34,31	43,19
TP09_B		173886,76	406791,36	4,50	45,84	41,99	37,98	46,85
TP10_A		173878,90	406785,78	1,50	45,57	41,78	37,48	46,50
TP10_B		173878,90	406785,78	4,50	49,86	46,04	41,88	50,83
TP11_A		173899,48	406778,71	1,50	47,71	43,87	39,80	48,70
TP11_B		173899,48	406778,71	4,50	48,38	44,53	40,43	49,35
TP11_C		173899,48	406778,71	7,50	49,33	45,49	41,37	50,30
TP12_A		173906,09	406774,06	1,50	50,48	46,64	42,63	51,50
TP12_B		173906,09	406774,06	4,50	51,28	47,42	43,43	52,30
TP12_C		173906,09	406774,06	7,50	51,99	48,12	44,13	53,00
TP13_A		173912,18	406779,54	1,50	47,24	43,40	39,41	48,27
TP13_B		173912,18	406779,54	4,50	48,62	44,76	40,80	49,65
TP13_C		173912,18	406779,54	7,50	48,88	45,02	41,06	49,91
TP14_A		173905,29	406784,19	1,50	38,55	34,76	30,35	39,43
TP14_B		173905,29	406784,19	4,50	44,17	40,34	36,21	45,14
TP14_C		173905,29	406784,19	7,50	42,36	38,57	34,25	43,28
TP15_A		173905,02	406798,95	1,50	42,96	39,16	34,85	43,88
TP15_B		173905,02	406798,95	4,50	44,58	40,79	36,45	45,49
TP15_C		173905,02	406798,95	7,50	46,55	42,75	38,48	47,48
TP16_A		173903,26	406808,98	1,50	43,28	39,49	35,16	44,19
TP16_B		173903,26	406808,98	4,50	45,96	42,15	37,91	46,90
TP16_C		173903,26	406808,98	7,50	47,23	43,41	39,19	48,17
TP17_A		173907,53	406813,64	1,50	43,01	39,17	35,11	44,01
TP17_B		173907,53	406813,64	4,50	38,61	34,81	30,50	39,53
TP17_C		173907,53	406813,64	7,50	39,40	35,67	31,08	40,24
TP18_A		173913,36	406810,28	1,50	46,27	42,43	38,43	47,29
TP18_B		173913,36	406810,28	4,50	46,35	42,49	38,52	47,37
TP18_C		173913,36	406810,28	7,50	46,67	42,81	38,85	47,70
TP19_A		173915,02	406800,81	1,50	46,42	42,57	38,58	47,44
TP19_B		173915,02	406800,81	4,50	46,63	42,77	38,81	47,66
TP19_C		173915,02	406800,81	7,50	47,12	43,26	39,30	48,15
TP20_A		173911,11	406794,77	1,50	47,15	43,31	39,28	48,16
TP20_B		173911,11	406794,77	4,50	48,04	44,18	40,18	49,05
TP20_C		173911,11	406794,77	7,50	49,44	45,58	41,58	50,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP21_A		173908,72	406832,02	1,50	44,75	40,91	36,91	45,77
TP21_B		173908,72	406832,02	4,50	44,69	40,83	36,86	45,71
TP22_A		173904,22	406824,68	1,50	44,42	40,58	36,51	45,41
TP22_B		173904,22	406824,68	4,50	46,87	43,02	38,97	47,87
TP23_A		173895,16	406826,35	1,50	43,68	39,89	35,56	44,59
TP23_B		173895,16	406826,35	4,50	46,00	42,20	37,92	46,93
TP24_A		173899,60	406833,82	1,50	37,99	34,26	29,56	38,79
TP24_B		173899,60	406833,82	4,50	41,83	38,05	33,59	42,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP12_C

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP12_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP12_C		173906,09	406774,06	7,50	51,99	48,12	44,13	53,00
N264RwVlk1	Rondweg Volkel_N264	173668,23	406579,87	0,00	51,89	48,02	44,08	52,92
Nieuwstr02	Nieuwstraat	173808,42	406917,31	0,00	33,18	29,93	22,65	33,37
Nieuwstr01	Nieuwstraat	173859,52	406712,60	0,00	31,33	28,19	20,85	31,56
Nieuwstr03	Wisselstraat	173807,84	406955,02	0,00	--	--	--	--
Nieuwstr04	Wisselstraat	173820,02	407083,12	0,00	--	--	--	--
Nieuwstr05	Wisselstraat	173822,45	407109,93	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen