



Motie 'Verbind met Laan op Zuid'

De gemeenteraad in vergadering bijeen op donderdag 23 april ter bespreking van het Masterplan Rijnhaven,

Constaterende dat:

- De Posthumalaan in het concept-Masterplan wordt omgevormd tot stadsboulevard met tweemaal één rijstrook;
- De Posthumalaan op dit moment een belangrijke verkeersader is voor de verbinding van het centrum met het Hart van Zuid;

Overwegende dat:

- De ontwikkeling in de Rijnhaven ook van invloed is op de omliggende gebieden, zoals rond de Laan op Zuid;
- De Posthumalaan ook in de toekomst een belangrijke verbinding voor diverse vormen van verkeer zal blijven door de forse verdichting van de stad;
- De Posthumalaan geen barrière moet vormen tussen de nieuwe ontwikkelingen rond de Rijnhaven en de bestaande delen van de Laan op Zuid;
- Deze verdichtende stad ook nieuw individuele vervoer zal genereren;
- Rondom de Rijnhaven een hoge verblijfskwaliteit in de publieke ruimte gewenst is;
- Dit het beste gegarandeerd wordt door het gemotoriseerd verkeer te scheiden van het kruisend verkeer op twee niveaus;
- Hiermee ook extra uitgeefbaar gebied ontstaat waar bebouwing mogelijk is.

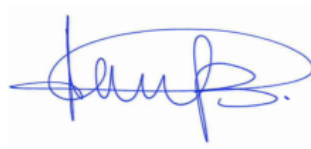
Verzoekt het college :

- In de verdere uitwerking van het Masterplan de mogelijkheid op te nemen om verbindingslijnen, zoals attractieve bruggen met elan, in te voegen om de Rijnhaven - via de Posthumalaan - met de Laan op Zuid te verbinden, zodat ook dit gebied meeprofiteert van de gebiedsontwikkeling;
- Hierbij te onderzoeken hoe de weg voor voetgangers en fietsers zoveel als mogelijk zonder verstoringen (zoals stoplichten) kan worden vormgegeven, denkend aan mooi ontworpen bruggen die passen bij de bouwstijl van dit gebied en architectuur van Rotterdam.

En gaat over tot de orde van de dag.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.W. Verheij'.

Jan-Willem Verheij
De Rotterdamse VVD

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'P. Lansink-Bastemeijer'.

Pascal Lansink-Bastemeijer
De Rotterdamse VVD