Uw gegevens

Volledige naam:	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

Verzoek om informatie

Uw vraag

Waar gaat uw vraag over?	Verzoek openbare ruimte
Heeft u een kenmerk van de gemeente?	nee
Stel in het kort uw vraag:	graag folders over de aan te leggen pumptracking fietsbaan op de plek dierenweide Zwolle Zuid in de buurt van de Kamerledenlaan
Geef een toelichting:	aangezien ik voorzitter ben van de bewonersvereniging Ittersummerbroek wil ik hier graag met de leden over praten en de bibliotheek heeft ze niet

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 september 2025 20:25
Aan: peter@steun.biz
CC: info@pumptrackzwolle.nl
Onderwerp: RE: Inloopbijeenkomst pumptrack

Geachte heer Van Drielen,

Hartelijk dank voor de uitgebreide reactie. U mag onze mailuitwisseling zeker opnemen in uw participatieboek maar wel graag geanonimiseerd. Indien gewenst kan ik dit laatste mondeling toelichten.

Tevens heb ik nog een aanvulling op mijn eerdere bericht. Afgelopen weekend was er in het kader van de burendag een informele bijeenkomst van de bewoners van het Ittersumpad, Van Twickelomarke, Van Welveldenmarke en de Ripperdamarke. Daar is ook gesproken over het pumptrack. Op basis van wat ik daar heb gehoord adviseer ik u af te zien van de locatie aan het Ittersumpad. U zult daar veel verzet treffen, waarbij alle juridische mogelijkheden zullen worden gebruikt om te voorkomen dat die plek wordt aangewezen. Ik schat de kansen bij het parkeerterrein van ZAC en Zwolse Boys veel hoger in. Er ligt daar al een infrastructuur voor parkeren en dergelijk, en over die locatie werd veel positiever gesproken.

Doe er uw voordeel mee.

Hartelijke groet,
[redacted]

From: peter@steun.biz <peter@steun.biz>
Sent: woensdag 24 september 2025 09:07
[redacted]
Cc: info@pumptrackzwolle.nl
Subject: RE: Inloopbijeenkomst pumptrack

Geacht [redacted]

Hartelijk dank voor uw e-mail. We staan op het punt om het rapport van de uitgevoerde locatiestudie in Zwolle-Zuid te openbaren (via https://www.pumptrackzwolle.nl/). Het document geeft een beeld van het doorlopen proces, de onderzochte locaties, de toegepaste criteria en afwegingen. Er is nog geen locatie gekozen. We benutten de inloopbijeenkomst en andere middelen om feedback op te halen bij de omgeving van drie kansrijke locaties en potentiële gebruikers van de pumptrack. In dit kader is uw mail zeer welkom. Kunnen wij deze mail (indien gewenst geanonimiseerd) toevoegen aan het “participatieboek” dat we maken?

Vooruitlopend op het rapport locatiestudie hierbij alvast antwoord op uw vragen:

- Ittersumpad: het betreft een vrij grote locatie, op een centrale plek in de wijk. Aandachtspunt is de ligging ten opzichte van de woningen aan het Ittersumpad. Mocht deze locatie in beeld blijven, dan is het idee om de noordkant van het terrein te benutten voor realisatie van een pumptrack. Hiermee is de gewenste afstand tot de

woningen geborgd. Zie de afbeelding hieronder. Deze visualisatie komt uit het rapport locatiestudie en geeft een indruk van de plek en mogelijke omvang (met de opmerking dat waarschijnlijk minder grond dan 2.800 m² nodig is). U geeft aan dat kleine kinderen gebruikmaken van het huidige trapveld. Voor de zekerheid: een pumptrack is voor alle leeftijden geschikt, maar specifiek ook voor de jongere jeugd. Daar willen we in het ontwerp rekening mee houden. Uw opmerking over het gebruik tijdens oud en nieuw: we kennen het gebruik tijdens deze periode en dit betreft inderdaad een aandachtspunt.

- Schellerpark: deze locatie maakt onderdeel uit van de locatiestudie en is overwogen. Locatie Skatepark voldoet aan diverse criteria. Er zijn ook aandachtspunten. Met name het advies van Velosolutions over de windgevoeligheid van de locatie heeft zwaar gewogen in de keuze om de locatie niet onder de top 3 kansrijke locaties te scharen. Het Schellerpark is daarmee niet definitief in beeld, maar staat lager in de rangorde.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting of een persoonlijk gesprek, dan ben ik daartoe uiteraard bereid.

Met vriendelijke groet,

Peter van Drielen
STeuN Advies en Realisatie
[redacted]



[redacted]
Aan: info@pumptrackzwolle.nl; peter@steun.biz
Onderwerp: Inloopbijeenkomst pumptrack

Geachte heer Van de Geest, geachte heer van Drielen,

Mijn naam is Henk Jager en ik ben woonachtig in Zwolle-Zuid. Ik heb uw brief ontvangen met betrekking tot de aanleg van een pumptrack in Zwolle-Zuid. Vooropgesteld, ik ondersteun dit initiatief. Wel heb ik nog wat vragen/opmerkingen maar ben ik verhinderd op 8 oktober, vandaar dit bericht.

Mijn ervaring met eerdere inloopspreekmomenten is dat er op de achtergrond meer bekend is dan wordt gecommuniceerd (helaas). Er even vanuit gaande dat de keuze hier daadwerkelijke nog gemaakt moet worden, wat zijn de criteria die bepalend zijn voor de keuze?

Persoonlijk begrijp ik de mogelijke keuze voor het trapveldje aan het Ittersumpad niet. Ten eerste wordt er door kleine kinderen intensief gebruikt gemaakt van dit veldje. Ik vind dit niet samengaan met de leeftijdscategorie waarop een pumptrack zich richt. Graag zou ik dan ook inzage willen in welke locaties zijn overwogen en welke waarom zijn aangewezen. Voor wat betreft het Ittersumpad: belangrijker nog vind ik de gevolgen voor de straten die naar het trapveld leiden. Met oud en nieuw is dit veldje één van de carbid-locaties met heel veel verkeershinder tot gevolg: jongeren die in auto's of e-bikes te snel door de straat rijden. Met de beoogde doelgroep snap ik ook niet waarom dit veldje als mogelijke locatie is gekozen en ik zal heel eerlijk zijn: als dit als locatie wordt gekozen dan zal ik mij daartegen verzetten. Dan kan het beter aan de andere kant worden gevestigd, bij de voetbalvelden.

Wel ben ik benieuwd waarom het Schellerpark niet is overwogen. Rondom de skatebaan is mijn inziens voldoende ruimte en de combinatie van een skatebaan met een pumptrack lijkt me meer dan goed. Eventueel zou ook nog de fietsrotonde een optie zijn. Nogmaals, ik ben heel benieuwd naar de overweging om deze locatie buiten beschouwing te laten.

Dank voor uw reactie.

Met hartelijke groet,
[redacted]



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 oktober 2025 09:05
Aan: peter@steun.biz
Onderwerp: Re: Aanleg pumptrackbaan Zwolle-Zuid

Goeiemorgen Peter,

Hartelijk dank voor je snelle rectie op mijn mail en de informatie over de tijdslijn. Kan je een iets hardere deadline formuleren voor het invullen van de vragenlijst? Ik neem aan dat jullie een datum hebben geprikt wanneer je alle informatie uit de lijsten bij elkaar gaat rapen.
3 november, 10 november? Wat versta je onder 'tot begin november'? Prettig als ik een harde datum aan kan geven aan mijn buren. Overigens ben ik voornemens iedereen te adviseren de lijst in te vullen, of je nu voor of tegen bent. Als je voor bent is het mooi dat je mee kan denken over hoe de baan er nu precies uit moet komen te zien.

Ik heb mijzelf inmiddels via de vragenlijst aangemeld voor de nieuwsbrief en zal de site in de gaten houden. Mocht het voor jou te doen zijn, dan hoor ik t.z.t. graag van je op welke datum het besluit in de raadsvergadering wordt geagendeerd. Als de definitieve voorkeurslocatie het Ittersummerpark wordt tenminste. In de basis vertrouw ik erop dat er een ander besluit wordt genomen;-)

Fijne dag.

Hartelijke groet,
[redacted]

Van: peter@steun.biz <peter@steun.biz>
Verzonden: Zaterdag, 11 Oktober, 2025 11:02
Aan: [redacted] info@pumptrackzwolle.nl <info@pumptrackzwolle.nl>
Onderwerp: RE: Aanleg pumptrackbaan Zwolle-Zuid

Geachte [redacted]

Hartelijk dank voor uw mail. We nemen uw opmerkingen en suggesties mee in het verdere traject. Diverse opmerkingen zijn ook door enkele van uw buurtbewoners meegegeven tijdens de inloopbijeenkomst van afgelopen woensdag. Heeft u er bezwaar tegen als ik uw mail geanonimiseerd meeneem in het participatiejournaal dat we opstellen naar aanleiding van de inloopbijeenkomst, mails en ingevulde vragenlijsten (zie voor de vragenlijst ook www.pumptrackzwolle.nl)?

Uw vragen hieronder hebben betrekking op het vervolgproces. Hierbij de gewenste informatie:

1. We maken een verslag van de inloopbijeenkomst en publiceren dit op de website www.pumptrackzwolle.nl en mogelijk wordt het verslag ook huis-aan-huis bij de directe omgeving van de drie locaties bezorgd (ik moet dat nog nagaan).

2. Eind oktober organiseren we voor de jeugd een bijeenkomst op straat om input op te halen.
3. Tot begin november kunnen wijkbewoners de online vragenlijst (ook op de eerdergenoemde website te vinden) invullen. Mochten er mensen zijn in uw omgeving die dit lastig vinden, dan kunnen zij mij uiteraard ook mailen of bellen.
4. In de loop van november onderzoekt de projectgroep - bestaande uit Stichting, Sportservice Zwolle, gemeente en Velosolutions - alle feedback. Op basis hiervan wordt een voorkeurslocatie bepaald.
5. De locatiekeuze wordt uitgelegd en er wordt teruggekoppeld welke feedback er is opgehaald en wat hiermee is gedaan.
6. De voorkeurslocatie wordt aan het college en de raad voorgelegd. Ik verwacht dat dit in december en januari is. De gemeenteraad neemt uiteindelijk het definitieve besluit. Dit is ook het moment dat u uw visie/bezwaar kunt uiten richting de gemeenteraad. Dit kan bijvoorbeeld door gebruik te maken van de inspreekmogelijkheid bij de raad of het sturen van een brief aan de raad.
7. Inwoners hebben de gelegenheid om de besluitvorming van de raad te voeden met hun visie. Dit kan door in te spreken of een brief te sturen naar de raad. Dit is ook het moment dat betrokkenen hun eventuele bezwaren (nogmaals) kenbaar kunnen maken. De raad krijgt overigens de beschikking over het participatiejournaal waarin alle mails, brieven en verslagen vanuit het traject zijn gebundeld.
8. Na besluitvorming van de raad (ervan uitgaande dat een locatie wordt gekozen) wordt het traject in januari – maart vervolgd met het maken van het ontwerp voor de pumptrack. Hierbij wordt de omgeving van de definitieve locatie betrokken.
9. We streven naar realisatie in de periode maart-mei 2026. Zorgvuldigheid staat echter voorop.

Ik hoop dat u hiermee antwoord heeft op uw vragen. Bel of mail gerust als u aanvullende vragen heeft. Een goed weekend gewenst.

Met vriendelijke groet,

Peter van Drielen
STeuN Advies en Realisatie
Tel: 06-52617454
E-mail: peter@steun.biz

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 oktober 2025 14:38
Aan: info@pumptrackzwolle.nl; peter@steun.biz
Onderwerp: Aanleg pumptrackbaan Zwolle-Zuid

Beste heren van de Geest en van Drielen,

Ik ben woonachtig aan de Staatssecretarislaan in Zwolle. Onze woning grenst aan het Ittersummerpark en is gelegen vlakbij het Klompépad. Wij hebben aan de achterzijde van onze woning zijdelings uitzicht op de locatie die door u is aangewezen als één van de voorkeurslocaties voor het aanleggen van een pumptrackbaan.

Ik merk in mijn directe omgeving veel onrust over het feit dat de locatie in het Ittersummerpark blijkbaar is bestempeld als een locatie die goed scoort om als definitieve locatie uit de bus te komen. Ik lees dit ook terug in de locatiestudie. Ik begrijp de onrust en deel de mening van mijn buren dat de locatie in het Ittersummerpark niet logisch is. Om die reden stuur ik u deze mail.

Ten eerste wil aangeven dat ik een voorstander ben van plekken waar de jeugd zich sportief kan bezighouden. Beter voor de lichamelijke en geestelijke gezondheid van de toekomstige burgers van onze stad.

Prima dus om een dergelijk voorziening te realiseren maar niet in het Ittersummerpark. Ik realiseer mij zelf hoe dit klinkt: not in my backyard, maar ik deel toch graag mijn argumenten met u.

Locatiestudie:

In de locatiestudie lees ik bij de toetsingscriteria (categorie 2) dat de pumptrack geen onaanvaardbare schade mag opleveren voor groen of natuurwaarden. Een pumptrackbaan aanleggen midden in een park heeft een ander effect om de groene omgeving dan een kinderboerderij. De pumptrackbaan kan niet duurzaam worden ingepast in een geheel groene omgeving en de gevoelswaarde die een stadspark met zich meebrengt.

Bij categorie 4 wordt gesproken over de inpasbaarheid in de sociale omgeving. Minimaal 50 meter, maar bij voorkeur meer dan 100 meter van woningen af om geluidsoverlast te voorkomen. Ik ben niet voornemens om met een rolmaat door het park te gaan lopen, maar alle bewoners van de huizen langs het park weten dat het geluid in het park ver wegdraagt. Dit schijnt te maken te hebben met het water, de vijver die aan de andere kant van het pad ligt en de waterwegen die daar vanaf takken. Als er kinderen spelen op de speelplaats aan de andere kant van het water of mensen laten daar de hond uit en voeren een gesprek, dan kunnen wij in de tuin exact horen wat er gezegd wordt. Het geluid zal dus verder dragen dan de reguliere criteria die daarvoor gehanteerd worden. Bovendien maak ik mij persoonlijk ook wel zorgen over zo'n grote plas water in combinatie met spelende kinderen vlakbij.

Ook wordt bij dezelfde categorie vermeld dat het positief is als de locatie aansluit bij andere sport- en recreatie voorzieningen zodat er een logisch geheel ontstaat. Daar is in het park geen sprake van.

Bij de beoordeling van de locaties lees ik bij het Oldenelerpark dat de ecologische waarde van dit park een belangrijk aspect is en ik vraag mij af waarin dit criteria niet geldt voor het Ittersumerpark.

Bij de beoordeling van het Ittersummerpark lees ik dat deze locatie zeer goed scoort maar een verklaring waarom dit zo is lees ik niet echt. Aandachtpunt is de verkeersveiligheid waarbij de oversteek over de IJsselcentraleweg genoemd wordt, maar ik ben van mening dat er nog een ander aandachtpunt is m.b.t. parkeren. Hierover meer bij het Programma van Eisen.

Programma van Eisen:

Als minimale vereisten van de locatie wordt vermeld dat de locatie naast een groen karakter (wat het park natuurlijk heeft) het landschappelijk zo is ingericht dat het lijkt weg te vallen cq op te gaan in de omgeving. Daar is op de locatie in het park geen sprake van. Bij de inspiratiefoto's zie ik een voorbeeld van het wegvallen van een baan, onttrokken aan het zicht. Dit zou daarbij helpend zijn, maar doet niets af aan de geluidsoverlast en de verkeersbewegingen in de Staatssecretarislaan.

Er wordt gesproken over voldoende parkeergelegenheid voor auto's en fietsen. Ik heb begrepen dat daarmee bedoeld wordt dat er gebruik kan worden gemaakt van de parkeerplaats bij de school. Dat is een goede optie, echter iedereen weet dat de mensen van nature graag zo dicht mogelijk bij een locatie willen parkeren. Wij voorzien dus veel verkeersbewegingen rondom het Klompépad, want dat wordt de snelste route naar de locatie. Parkeren op de openbare parkeerplaatsen in de Staatssecretarislaan en de parkeerplaats bij het flatgebouw. Fietsen die slingerend in het park worden neergegooid etc.

Ook wordt in het programma van eisen gesproken over het feit dat de locatie van een pumptrackbaan niet op zichzelf staat maar dat er dat een combinatie wordt gezocht met aanwezige of mogelijk te realiseren

recreatieve voorzieningen om bijvoorbeeld het gebruik van een toilet mogelijk te maken. Deze voorzieningen zijn niet aanwezig in het park en het zou dus kunnen betekenen dat het niet blijft bij alleen de aanleg van de pumptrackbaan. Dit lees ik ook terug bij punt 13. Ook dit is voor ons een punt van zorg.

Overig m.b.t. de locatie:

Het park is een favoriete plek voor hondenbezitters maar ook voor ganzen. Ook zij zorgen voor de nodige geluidsoverlast wat ook niet altijd prettig is, maar het gaat dan om dieren die lastig uit een bepaald gebied te weren zijn. Daarnaast zorgen ze ook voor de nodige overlast m.b.t. hun uitwerpselen en zijn ze redelijk agressief in het broedseizoen en als de jongen geboren zijn. Geen goede combinatie met spelende kinderen.

U begrijpt dat, alles overwegende, wij de locaties in de omgeving Jo van Marle meer passend vinden voor de aanleg van de pumptrackbaan in Zwolle-Zuid.

Proces:

Ik ben op zoek gegaan naar de tijdlijn voor de realisatie van de baan.

Op de website houdt de tijdlijn op bij maart/april 2025. Op 17 september hebben wij als bewoners een brief ontvangen van de gemeente met informatie over de inloopbijeenkomsten.
Ik heb deze avond niet bezocht, wellicht dat daar meer bekend is gemaakt over de tijdslijn en de rechten van de omwonenden.

Hoe ziet het traject er verder uit? Ik neem aan dat na het participatie traject er een besluit zal worden genomen over welke locatie definitief zal worden aangewezen. Wie worden er bij deze besluitvorming betrokken?

En alvorens dit aan het college zal worden voorgelegd, worden dan de aanwonende hierover geïnformeerd en is er nog een stap waarin bezwaar kan worden gemaakt? Betreft dit ook besluitvorming voor de gemeenteraad?

Op deze laatste vragen ontvang ik graag een antwoord van u. De overige opmerkingen zijn ter overweging om mee te nemen in het besluitvormingsproces. Ik wens u veel wijsheid toe om tot de juiste locatie te komen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 oktober 2025 14:14
Aan: peter@steun.biz
Onderwerp: Re: Eventuele situering pumptrack Ittersumpad

Idd hebben wij u gisteren gesproken.
Natuurlijk is dat goed. Zou raar zijn als u die niet zou meenemen, lijkt ons.
Maar niettemin toch hartelijk dank voor uw terugkoppeling.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Zwolle

Op do 9 okt 2025, 13:47 schreef <peter@steun.biz>:

> Goedemiddag [redacted]
>
> Dank voor uw mail. Ik vermoed dat we elkaar gisteravond ook hebben gesproken. Uw mail is helder. Met uw goedvinden, nemen we deze mail geanonimiseerd mee in het participatieverslag dat we maken. Ik hoor graag of dit voor u akkoord is.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> Peter van Drielen
>
> STeuN Advies en Realisatie
>
> [redacted]
>
> E-mail: peter@steun.biz
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** dinsdag 7 oktober 2025 17:19
> **Aan:** peter@steun.biz
> **CC:** info@pumptrackzwolle.nl
> **Onderwerp:** Eventuele situering pumptrack Ittersumpad

L.S.
Kort geleden ontvingen wij een brief van de gemeente Zwolle dat de intentie er is om eventueel een pumptrack te realiseren aan het Ittersumpad. (locatie B)
Er zijn vanuit de buurt al verschillende initiatieven gestart om dit tegen te gaan.
Wij willen hiernaast toch ook onze persoonlijke grieven kenbaar maken.
Wij hopen hiermee te bereiken dat uw gezond verstand mag zegevieren in uw besluit.
Wij ervaren al behoorlijk overlast van de voetbalvelden door feesten, verlichting en omroepinstallatie daar waar incidenteel muziek uit schalt.
Dit is incidenteel dus enigszins aanvaardbaar,
Op de parkeerplaats daarbij vinden vaak 's nachts samenkomsten plaats van jeugd met auto's, vuurwerk en schreeuwende mensen.

Ook werd er jaren geleden een zendmast geplaatst zonder ons daarvan in kennis te stellen. Bij bepaalde windrichting geeft deze ook fluitende en brommende geluiden.

Nu wilt u ons opzadelen met nog meer overlast. Een asfaltbaan nota bene waarop skates met rolletjes lawaai gaan maken en bij het neerkomen van de skates, na een sprong ook het nodige lawaai zullen produceren.
Bovendien komt er dus nog een extra lichtbron , een opslaghok, fietsenstalling en extra verkeer bij in ons relatief rustige wijkje. Momenteel hebben wij alleen te maken met lokaal verkeer .Maar bovenal een situatie te dicht op onze woonhuizen. Het trekt ook jongelui buiten ons wijkje aan. U moet beseffen dat wij onze slaapkamers aan de voorkant hebben en wij hier zeer veel overlast van zullen ervaren. Het kan toch niet zo zijn dat slapen met open raam niet meer mogelijk kan zijn.
Bovendien wordt het kleine stukje groen wat wij in ons buurtje hebben opgeofferd voor asfalt. Dat kan toch niet zo zijn in deze huidige tijd. Zoek aub een plek waar nog genoeg groen zal overblijven, zoals het Schellerpark of het Ittersumpark. Dit is bovendien verder van de woonhuizen gelegen en zal men daar dus minder overlast ervaren.
Wij willen u ook wijzen op de multifunctionaliteit van ons groene veldje.
Niet alleen wordt er gevoetbald, maar het veld wordt ook gebruikt voor buurtbijeenkomsten, -vieringen, diverse spelletjes, verjaardagspartijtjes, sportclubjes, vliegers oplaten, golfoefeningen, picknick enz.
Zelfs wordt er zo nu en dan een tijdelijke net geplaatst om tennisspelletjes te doen.
Kortom. Wij zien uw plannen gesitueerd aan het Ittersumpad dus niet zitten en zullen dan ook alles op alles zetten om dit te voorkomen.

Hierbij nog enkele aandachtspunten die wel heel belangrijk zijn voor het maken van een keuze:

1 Locatie te dicht op de bestaande huizen. (lawaaioverlast, aantasting woongenot en minder privacy))

2 Multifunctioneel trapveldje en bestaand stukje groen wordt opgeofferd voor zwart asfalt t.b.v. een relatief kleine groep mensen.(Gemeentelijke bestemming is GROEN en moet groen blijven)

3 Verkeersintensiteit zal toenemen. (onveilig voor onze spelende kinderen en meer lawaai en parkeerproblemen.)

4 Waardevermindering van onze woningen.

5 Parkeeroverlast.

6 Het vooronderzoek heeft uitgewezen dat locatie B (Ittersumpad) het minst geschikt is .

7 Locatie A is een braak liggend stukje groen met als bestemming Sport en afgescheiden door een breed water wat de privacy voor de buurtbewoners eventueel zal waarborgen.

Hopelijk zal u na al onze reacties een en ander nog eens goed in overweging nemen en met redelijk verstand tot de conclusie komen dat situering in het Schellerpark of Ittersumpark (locatie C) de ultieme oplossing is.

Locatie C komt in het vooronderzoek ook als het meest geschikt uit de bus. Er komt dan ook een nieuwe invulling voor het dierenverblijf en er is geen directe bebouwing in de buurt .

Locatie A zou een tweede alternatief kunnen zijn .(zie punt 7)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted] Zwolle

[redacted]

Van: [redacted] 2025 16:33
Aan: peter@steun.biz
Onderwerp: RE: Pumptracklocatie

Dag,

Dank voor de reactie, heb haar mailadres inmiddels.
In de komende dagen zal ik U een uitgebreide mail sturen met argumenten om deze locatie NIET te adviseren.

Mvgr,

[redacted]

Van: peter@steun.biz <peter@steun.biz>
Verzonden: donderdag 9 oktober 2025 12:08
[redacted]
Onderwerp: RE: Pump[redacted]racklocatie

Geachte [redacted]

Via deze link kunt u het programma van eisen en de notitie locatiestudie inzien:
https://www.pumptrackzwolle.nl/stukken/
Ik heb helaas geen mailadres van [redacted]

Met vriendelijke groet,

Peter van Drielen
STeuN Advies en Realisatie
[redacted]
E-mail: peter@steun.biz

[redacted]
Verzonden: donderdag 9 oktober 2025 09:51
Aan: peter@steun.biz
Onderwerp: Pumptracklocatie

Dag Peter van Drielen,

We hebben elkaar gister namiddag gesproken in het SIO en ik was/ben zeer kritisch(met vele omwonenden) over de locatie C. Ittersumerpark.
Ben vergeten een foto te maken van het presentatie overzicht met de diverse vereisten en de kleuraanduidingen.
Kunt U mij deze s.v.p. mailen ?
En heeft U voor mij het mailadres van [redacted] van de Stentor.

Wil haar n.l. aangeven dat ik eerst de tekst wil zien als ze er overschrijft en mij ”Quote”

Mvgr,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 11 oktober 2025 19:17
Aan: peter@steun.biz
Onderwerp: Re: Pumptrack
Bijlagen: verkeersbord-G7-voetpad.svg

Peter, dank voor de snelle uitvoerige reactie.
We wachten het af.
Ad 1. Ik ga er vanuit dat dus de paden intact blijven
Ad 2. Ik heb mijn twijfel dus of je er met traditionele en/of fatbikes gebruik van kunt maken.
Ad3 en 4. Als oud inspecteur van politie weet ik er alles van helaas 🙈
Ad5. Ben benieuwd. Een leuke inrichting met bankjes in de buurt van een dergelijk waterpunt zou ik erg fijn vinden. Mag ik daar nog iets van horen?
Ad 6. Het is ook maar een suggestie he. Fijn als ik daar nog iets van mag horen.
Ad 7. Wanneer het besluit over de baan valt, deze alsnog in dit park komt, dan hoop ik dat in het plan en de bekostiging, ook het maken van “sluizen” en bord voetpad
wordt meegenomen.

Vriendelijke groet

[redacted]

Op 11 okt 2025 om 11:39 heeft peter@steun.biz het volgende geschreven:

Beste [redacted]

Ik ontving gisteren van de gemeente uw mail van 10 oktober over de pumptrack irt Ittersumpark. Hartelijk dank voor deze mail en uw betrokkenheid. Wat fijn dat door ROVA en gemeente met u mee is gedacht eerder dit jaar. En dat u uw dagelijkse ronde kunt maken door het Ittersumpark. Dit moet ook bij eventuele vestiging van de pumptrack zo blijven.

U heeft in uw mail enkele vragen gesteld, die ik hieronder (voor het kan op dit moment) beantwoord. Eén algemene opmerking: er is nog geen keuze gemaakt voor één van de drie kansrijke locaties voor een pumptrack. Het is dus mogelijk dat de pumptrack niet in het Ittersumpark landt. In de loop van november hopen we duidelijkheid te kunnen geven over de voorkeurslocatie. Stel, Ittersumpark is de voorkeurslocatie. Er valt dan een traject van besluitvorming door uiteindelijk de gemeenteraad. Bij een positief besluit moet een ontwerp worden gemaakt voor de pumptrack. Dit doen we samen met de omgeving van de locatie. Uw opmerkingen en vragen kunnen we dan in dit traject meenemen. Toch alvast een schot voor de boeg qua antwoorden:

1. In tact laten bestaande paden: de ruimte van de voormalige dierenweide is (veel) groter dan de oppervlakte die nodig is voor de pumptrack. Ik denk dan ook dat we geen van de bestaande paden hoeven aan te passen voor aanleg van de baan. Daarmee is het zeer aannemelijk dat de bestaande paden in tact blijven.
2. Nuance in gebruik van de pumptrack: de pumptrack wordt gebruikt door kinderen/volwassenen op steps, skates, fietsen en in rolstoelen. Fietsen zijn er in alle soorten en maten, waaronder inderdaad BMX-fietsen, maar ook specifieke pumptrack bikes. Het is de ervaring op andere plekken dat een pumptrack door een divers publiek wordt gebruikt. U refereert in uw mail aan 800 liefhebbers. Ik vermoed dat het aantal van 800 samenhangt met

het aantal mensen dit eerder de petitie van de initiatiefnemers heeft ondertekend. We gaan zien hoeveel mensen er gebruik gaan maken, maar 800 gebruikers tegelijkertijd zal niet de praktijk zijn.

3. Aanzuigende werking fatbikes/andere personen: net als op veel andere plekken in het land wordt ook in Zwolle-Zuid overlast ervaren van groepen hangjongeren, gevaarlijk fatbikegebruik en criminele activiteiten. Tijdens de inloopbijeenkomst kwam naar voren dat dergelijke problematiek speelt op alle drie de kansrijke locaties. Het is een algeheel maatschappelijk probleem waarvoor niet direct een oplossing is. Het is dus niet uit te sluiten dat een pumptrack ongenode gasten trekt. Wel zijn er ook diverse positieve ervaringen elders in het land bij pumptracks. De aanleg en gebruik van pumptracks leidt daar juist tot meer positieve reuring en andere vormen van toezicht. Daarmee is het probleem van hangjongeren niet opgelost (verplaatst zich dan naar elders). We maken een verslag van de recente inloopbijeenkomst en geven een signaal af aan de gemeentelijke collega's van openbare orde en handhaving.
4. Gebruik van de onverharde paden: deze vraag heeft ook betrekking op last/overlast van (groepen) jongeren. Zie het antwoord op uw derde vraag.
5. Waterpunt: dank voor uw suggestie om de aanwezige waterleiding tzt te benutten. Uw vraag over het sowieso aanleggen van een waterpunt leg ik voor aan de wijkregisseur van de gemeente.
6. Overweging locatie pumptrack: dank voor uw suggestie. Het initiatief pumptrack richt zich echter op ruimte nabij/op de voormalige dierenweide. Wel heb ik begrepen dat er gekeken gaat worden naar de huidige speelplaats, met mogelijk een verplaatsing. Ik kan dat nog eens voor u navragen, indien u dat wenst.
7. Afsluiten onverharde paden: dank voor uw suggestie. Ik kan nu niet inschatten wat afsluiting betekent. Mijn voorstel is dat we deze suggestie bekijken als we daadwerkelijk een ontwerp maken voor de locatie. Maar nogmaals: er zijn ook nog twee andere kansrijke locaties in beeld.

Ik hoop dat ik uw vragen voldoende heb beantwoord. Bij resterende of andere vragen: mail mij gerust. Ik wens u een goed weekend.

Met vriendelijke groet,

Peter van Drielen
STeuN Advies en Realisatie
[redacted]biz

1. Ik heb uiteraard geen bezwaar tegen een dergelijk park, maar wel de nodige opmerkingen. Ik vind, dat iig. Alle huidige bestaande paden in tact dienen te blijven, het bestaande groen niet wordt veranderd en onlangs aangeplante boompjes langs het oplopende klompepad blijven staan.Dit beperkt de ruimte voor aanleg van deze baan tot louter die ruimte die de voormalige dierenweide innam.
2. Ik heb mij even verdiept in een pimptrackbaan. Het artikel in de krant van vandaag spreekt over een aan te leggen baan voor fietsen, steppen, skaters e.d. Ik denk, dat er enige nuance nodig is. Normale fietsen zijn niet(-minder) geschikt om op een dergelijke baan te gebruiken als deze binnen de onder 1 beschreven beperkte ruimte wordt aangelegd. Nu die baan dan niet geschikt lijkt voor fietsers / fatbikes doch alleen zogenaamde bmx fietsjes, is mijn vraag of de baan dan daadwerkelijk door 800 liefhebbers zal worden gebruikt.
3. Ik ben erg benieuwd hoe u tegen het misbruik van zo'n baan door jeugd op "fatbikes" aankijkt en de aanzuigende werking van allerlei andere personen.
4. Hoe ziet u het gebruik van de onverharde paden. Nu al zie ik dat daar veelvuldig personen op fatbikes crossen, chilplek vormen en geen/ weinig rekening houden met wandelaars, fietsen, fatbikes op deze paden parkeren/ blokkeren, struiken/ bomen vernielen, fikje stoken, tenminste ook weed gebruiken(getuige de achter gelaten kleine zakjes, ander afval overal laten slingeren. Om eerlijk te zijn zit ik en vermoedelijk vele anderen, daar niet om verlegen.
5. In het artikel wordt gesproken over een aanwezig watertappunt. Met een kleine aanpassing is

dit ook te realiseren in het ittersumpark nu daar twee/ drie jaar geleden met financiering van derden een waterleiding is aangelegd naar de voormalige dierenweide. Mocht er worden afgezien van een pumptrackbaan op deze locatie, zou mijn vraag zijn, om een dergelijk watertappunt aan te leggen.

6. Ik zou u graag in overweging willen geven, of het tot de mogelijkheden kan behoren, om een eventueel pumptrackbaan is te realiseren aan de rechterzijde van het klompepad, (mede-) op de plek waar nu de speeltoestellen staan en deze toestellen te verplaatsen naar de voormalige dierenweide.
   Reden: de blubberzooi, het ontbrekende daglicht en begroeiing onder de aanwezige bomen.
7. Tevens geef ik u in overweging, om de onverharde paden, dmv zgn sluizen, af te sluiten voor anderen dan wandelaars, zeker indien u alsnog besluit in dit park een pumptrackbaan wenst te bouwen

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 oktober 2025 15:25
Aan: peter@steun.biz
Onderwerp: Re: Reactie op mail zienswijze

Geachte heer Van Drielen,

Hartelijk dank voor uw reactie op onze eerdere brief. Fijn dat u de tijd heeft genomen om inhoudelijk in te gaan op onze zorgen.

Wij hebben kennisgenomen van uw mededeling dat een quickscan natuurtoets wordt uitgevoerd en dat het veldwerk daarvoor nog moet plaatsvinden. Het is positief dat deze stap alsnog wordt gezet, maar wij willen benadrukken dat er op dit moment nog geen ecologisch onderzoek beschikbaar is waarop de locatieafweging kan worden gebaseerd. Wij vinden het daarom van groot belang dat de resultaten van de quickscan met bewoners worden gedeeld en dat eventuele bevindingen over beschermde soorten nadrukkelijk worden meegewogen in de verdere besluitvorming. Indien de quickscan daartoe aanleiding geeft, verwachten wij dat aanvullend onderzoek wordt uitgevoerd voordat een definitieve locatie wordt vastgesteld.

Wat betreft de sociale veiligheid en overlastsituatie rond het sportcomplex verwijzen wij naar onze eerdere brief, waarin wij het artikel uit De Stentor van 9 oktober 2025 benoemen. In uw reactie erkent u dat een pumptrack ongenode gasten kan aantrekken en dat dit risico bij geen enkele voorziening volledig kan worden uitgesloten. Juist die erkenning is voor ons reden tot zorg: wanneer een locatie nu al kwetsbaar is voor dit soort overlast, kan de aanleg van een nieuwe voorziening het probleem verder verergeren en de leefbaarheid in de wijk nog meer onder druk zetten.

U verwijst eveneens naar bevindingen van Velosolutions waarin wordt gesteld dat een pumptrack ook een positieve invloed kan hebben op veiligheid en toezicht. Wij willen daarbij benadrukken dat dergelijke effecten sterk afhangen van de lokale context. Uit de locatiestudie van Velosolutions blijkt zelf dat de twee onderzochte locaties – de groenstrook nabij de voetbalvelden en het trapveld aan het Ittersumpad – zich uitzonderlijk dicht bij woningen bevinden: bij het trapveld op minder dan 50 meter en bij de groenstrook tussen de 50 en 100 meter. Dit is in het onderzoek als aandachtspunt benoemd. Wanneer een pumptrack daadwerkelijk jongeren aantrekt die voor overlast zorgen, betekent deze ligging dat die overlast juist de woonwijk wordt ingetrokken en direct dichter bij de leefomgeving van bewoners plaatsvindt. Daarmee is de situatie wezenlijk anders dan bij vergelijkbare projecten op ruimere afstand van woningen.

Daarnaast vervult het trapveld aan het Ittersumpad op dit moment een belangrijke sociale en recreatieve functie voor de wijk. Het veldje wordt dagelijks gebruikt door kinderen, jongeren en buurtbewoners van uiteenlopende leeftijden en interesses en fungeert als laagdrempelige ontmoetingsplek. Een pumptrack spreekt een veel specifiekere doelgroep aan en sluit daardoor onvermijdelijk groepen uit die nu wél gebruikmaken van het trapveldje. Daarmee verdwijnt een bestaande sociale functie die de pumptrack niet op dezelfde manier zal kunnen vervangen. Het argument dat een pumptrack als ontmoetingsplek kan dienen, doet in dit geval dan ook geen recht aan de realiteit dat die functie hier al aanwezig is en breder gedragen wordt dan de pumptrack waarschijnlijk zal bereiken.

In andere gemeenten waar pumptracks zijn gerealiseerd, is bovendien gebleken dat aanvullende maatregelen, zoals het plaatsen van borden met gedragsregels of het inzetten van toezicht, noodzakelijk waren om overlast door hangjongeren te beperken. Het feit dat dergelijke maatregelen elders nodig bleken, bevestigt dat het risico reëel is en dat hiermee bij de locatiekeuze nadrukkelijk rekening moet worden gehouden. Wij vragen u daarom niet

alleen te erkennen dat dit risico bestaat, maar ook te onderbouwen welke concrete maatregelen de gemeente van plan is te nemen om eventuele overlast te voorkomen of te beheersen.

Tot slot willen wij onze zorgen herhalen over de parkeerdruk. U geeft aan dat parkeerproblemen nooit volledig zijn uit te sluiten en dat het bestaande probleem in principe losstaat van dit project, maar erkent tegelijkertijd dat een pumptrack de bestaande parkeerdruk waarschijnlijk zal vergroten. Dit vraagt volgens ons om een zorgvuldige afweging.

Wij hopen dat u deze punten meeneemt in de verdere besluitvorming en zien uw reactie graag tegemoet. Wij blijven graag betrokken bij het vervolg van dit proces en vragen u om de resultaten van het ecologisch onderzoek en eventuele vervolgstappen met ons te delen zodra deze beschikbaar zijn.

Met vriendelijke groet,
Namens de omwonenden van Zwolle-Zuid

[redacted]

Op 13 okt 2025 om 12:26 heeft peter@steun.biz het volgende geschreven:

Goedemiddag [redacted]

We kregen onderstaande mail doorgestuurd door de raadsgriffie voor een beantwoording. Hierbij een reactie op jouw mail:

1. Ecologie: zoals op de inloopbijeenkomst aangegeven, hebben we alle locaties besproken met verschillende disciplines uit de gemeentelijke organisatie. Waaronder ecologie. Dit heeft een belangrijke basis gevormd voor de beoordeling van de locaties. Tijdens de inloopbijeenkomst zijn diverse vragen gesteld over ecologie. Ik heb deze vragen inmiddels teruggelegd bij de ecoloog. Daarnaast heb ik eind september een adviesbureau benaderd om een quick scan natuurtoets uit te voeren op de drie kansrijke locaties. Volgende week wordt het veldwerk uitgevoerd, daarna volgt de rapportage. Deze rapportage wordt openbaar en wordt meegenomen in de stukken die ter besluitvorming aan de gemeenteraad worden voorgelegd.
2. Bestaande overlast: ik heb de gemeentelijke betrokkenen (wijkregisseur/ beleidsadviseur sport) gevraagd om de grote zorgen van de buurt over overlast/criminaliteit te bespreken met de gemeentelijke collega's van openbare orde en veiligheid. Ik heb (nog) geen zicht op mogelijke maatregelen. Zoals tijdens de inloopbijeenkomst aangegeven, is op voorhand niet uit te sluiten dat een pumptrack ongenode gasten uitnodigt. Dat is voor geen enkele voorziening uit te sluiten. Tegelijkertijd geeft Velosolutions aan dat op andere plekken in het land ook de positieve impact van een pumptrack op de veiligheid en toezicht in de directe omgeving is te zien. Daarmee wil ik de bestaande problematiek geenszins bagilatliseren, maar wel opmerken dat een pumptrack ook een andere impact kan hebben.
3. Parkeren: duidelijk is geworden dat de piekmomenten (zaterdagen en drukste trainingsavonden) van de voetbal voor parkeerproblematiek zorgen in de directe omgeving van het sportcomplex Jo van Marle. Ik wil hierover op korte termijn verder praten met de voorzitters van beide voetbalverenigingen en met de gemeentelijke collega parkeren/verkeer. Het bestaande probleem ligt in principe buiten het project pumptrack. De extra parkeerbehoefte van een pumptrack is naar alle waarschijnlijkheid beperkt, maar kan wel de bestaande parkeerproblematiek vergroten. Daarvoor hebben we aandacht en gaan na hoe we dat kunnen tackelen.

4. Verlichting: de pumptrack wordt niet uitgerust met verlichting. De voorziening kan om die reden worden gebruikt van zonsopgang tot zonsondergang.

Mail of bel me gerust voor aanvullende opmerkingen en vragen.

Met vriendelijke groet,

Peter van Drielen
STeuN Advies en Realisatie
[redacted]
E-mail: peter@steun.biz

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 oktober 2025 09:04
Aan: Raadsgriffie <Raadsgriffie@zwolle.nl>; info@gemeentezwolle.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: Aanvullende zienswijze – ecologische onderbouwing en veiligheidsrisico's Pumptrack Zwolle-Zuid

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de inloopavond op 8 oktober 2025 en onze eerdere zienswijze over de beoogde locaties voor de pumptrack in Zwolle-Zuid, willen wij aanvullende aandacht vragen voor twee belangrijke aspecten die tot nu toe onvoldoende zijn onderzocht en gewogen: (1) ecologische waarden en natuuronderzoek en (2) de bestaande overlastsituatie bij de naastgelegen sportvelden van ZAC.

1. Ecologische waarden en ontbreken van veldonderzoek

Tijdens de inloopavond is door vertegenwoordigers van de gemeente aangegeven dat er ecologisch onderzoek is uitgevoerd en dat dit op de website inzichtelijk is.
Wij hebben kennisgenomen van de gepubliceerde stukken:

- Locatiestudie Pumptrack Zwolle-Zuid (eindversie, september 2025)
- Programma van Eisen Pumptrackbaan Zwolle-Zuid (april 2025)

Na bestudering constateren wij dat deze documenten geen ecologisch veldonderzoek of soorteninventarisatie bevatten. Er worden geen velddata, onderzoeksmethoden, inventarisatieperiodes, soortenlijsten of toetsingen aan de Wet natuurbescherming (Wnb) vermeld.
De locatiestudie is een ruimtelijke afwegingsnota waarin "ecologie" slechts als één van de beoordelingscriteria is genoemd, zonder feitelijke onderbouwing of ecologische rapportage.

Op en rond de beoogde locaties bevindt zich bestaande beplanting die bewust is aangelegd met aandacht voor fauna. Een lokale hovenier heeft destijds bij de inrichting rekening gehouden met vleermuizen, vogels en insecten, onder meer door het planten van leibomen die dienen als oriëntatie- en foerageerroute voor vleermuizen.
Ook de locatiestudie zelf noemt dat delen van de omgeving, onder meer nabij Schellerpark en Oldenelerpark, bestaan uit groenstroken met ecologische waarde. Verharding of verlichting in deze zones kan deze functies verstoren of vernietigen.

Wij verzoeken de gemeente daarom om:

1. Het volledige ecologische veldonderzoek inclusief resultaten en kaarten van vliegroutes, broedvogels, flora en insecten openbaar te maken;
2. Indien dit onderzoek nog niet bestaat, vóór verdere besluitvorming een Quickscan flora-fauna uit te voeren conform de eisen van de Wet natuurbescherming;
3. Specifiek te toetsen op vleermuizen en lichtverstoring, aangezien deze soorten wettelijk beschermd zijn (Bijlage IV Habitatrichtlijn) en gevoelig zijn voor verstoring door avondactiviteiten;
4. De resultaten van dit onderzoek te publiceren voordat een definitieve locatie wordt vastgesteld.

Een besluit over de locatiekeuze zonder dergelijk onderzoek is in strijd met de zorgplicht van de Omgevingswet (artikelen 1.6 en 1.7) en met het eigen Programma van Eisen, waarin is opgenomen dat de pumptrack “geen onaanvaardbare schade aan natuurwaarden” mag veroorzaken.

2. Bestaande overlast en veiligheidsproblemen op aangrenzende sportvelden

Op 9 oktober 2025 publiceerde De Stentor het artikel “Jongeren op fatbikes terroriseren sportvelden in Zwolle: ‘Kwestie van tijd voordat het uit de hand loopt’.”
In dit artikel wordt melding gemaakt van structurele overlast, vernielingen en intimidatie door groepen jongeren op de sportvelden van ZAC, direct grenzend aan de beoogde pumptracklocaties.

De clubbestuurders verklaren dat jonge sporters zich niet meer veilig voelen en dat de politie moeite heeft met handhaving. De gemeente heeft aangegeven de zorgen serieus te nemen, maar nog geen concrete maatregelen getroffen.

Deze situatie toont aan dat de directe omgeving van de beoogde pumptracklocaties nu al kampt met veiligheids- en overlastproblemen. Het toevoegen van een nieuwe voorziening die eveneens jongeren aantrekt, vergroot aantoonbaar het risico op verdere overlast, geluid en schade aan eigendommen in de wijk.

Wij verzoeken de gemeente om:
1. Het aspect veiligheid en handhaafbaarheid nadrukkelijk mee te nemen in de locatieafweging;
2. Eerst structurele maatregelen te treffen tegen de bestaande overlast bij het sportcomplex, voordat nieuwe recreatieve voorzieningen worden toegevoegd;
3. In de uiteindelijke beoordeling rekening te houden met de cumulatie van overlastfactoren: jongeren, verkeer, geluid, avondgebruik en verlichting.

3. Conclusie en verzoek

Wij verzoeken de gemeente om pas tot een voorkeurslocatie te komen nadat:
- Een volledig ecologisch onderzoek is uitgevoerd en openbaar gemaakt;
- De bestaande veiligheidsproblemen rond de sportvelden aantoonbaar zijn aangepakt;
- De combinatie van overlast, geluid, parkeerdruk en natuurimpact integraal is beoordeeld.

Wij behouden ons het recht om deze punten opnieuw in te brengen bij de formele terinzagelegging van het voorkeursbesluit.

Met vriendelijke groet,

Namens de omwonenden van Zwolle-Zuid,

[redacted]
Zwolle

Bezwaar tegen beoogde locaties pumptrackbaan (locatie A en B) in Zwolle-Zuid

Gemeente Zwolle
Postbus 10007

8000GA Zwolle
T.A.V. A. Sweitser

Zwolle 30/9/2025

Geachte heer/mevrouw,

Wij, de omwonenden van het Ittersumpad en omgeving in Zwolle-Zuid, willen middels deze brief onze bezorgdheid en ons bezwaar kenbaar maken tegen de door de gemeente aangewezen locaties A en B voor de realisatie van een pumptrackbaan.

Allereerst willen wij benadrukken dat wij niet tegen het realiseren van voorzieningen voor jongeren zijn. Integendeel, wij vinden het belangrijk dat er voldoende sport- en speelvoorzieningen in onze wijk aanwezig zijn. Echter, wij zijn het niet eens met de keuze voor de voorgestelde locaties A en B en lichten dit als volgt toe:

Locatie B

- Op deze locatie ligt momenteel een voetbalveld dat dagelijks intensief wordt gebruikt door buurtkinderen. Het veld biedt ruimte voor voetbal, maar ook voor andere spelvormen zoals vliegeren en buitenspelen. Het is een multifunctioneel speelveld voor iedereen in de buurt.
- Het verdwijnen van dit veld zou een groot verlies zijn voor de kinderen in de buurt en daarmee afbreuk doen aan de leefbaarheid in onze wijk. Het is volgens ons onbegrijpelijk dat de gemeente dit wil inruilen voor een voorziening die slechts door een kleinere groep gebruikt kan worden.
- Deze locatie ligt bovendien direct tegenover woningen, waarbij de slaapkamers aan de zijde van de beoogde pumptrackbaan liggen. Dit vergroot het risico op geluidsoverlast en aantasting van het wooncomfort.
- Daarnaast zou een pumptrackbaan op deze plek het uitzicht van direct omwonenden ernstig beperken.
- Wij vrezen bovendien dat de baan op deze plek zal leiden tot geluidsoverlast en de aanwezigheid van hangjongeren, wat het woongenot in de directe omgeving negatief beïnvloedt.

Locatie A

- Deze locatie wordt al regelmatig gebruikt als extra parkeergelegenheid, onder andere tijdens voetbalwedstrijden en de avondvierdaagse. Wanneer dit terrein verdwijnt, ontstaat er een tekort aan parkeerplekken, met overlast in de wijk tot gevolg.
- Parkeerdruk is nu al een probleem in onze wijk. Tegelijkertijd geldt dat het realiseren van extra parkeerplaatsen juist niet past bij het streven naar een groene wijk. Hierdoor ontstaat een onhoudbare situatie: meer parkeerdruk en tegelijkertijd minder veilige speelruimte.
- Momenteel kunnen kinderen in onze wijk nog rustig in de straat spelen. Met toenemend verkeer door parkeerdruk en minder beschikbare speelruimte gaat dit verloren.
- Bovendien heeft de gemeente zelf op deze locatie recentelijk zaden geplant voor de biodiversiteit. Het aanleggen van een asfalt pumptrackbaan staat haaks op deze inzet en wij vinden het onbegrijpelijk dat hiermee voorbij wordt gegaan aan eerder gevoerd beleid en de waarde voor natuur en omgeving.
- Ook hier geldt dat er een risico is op geluidsoverlast en samenkomsten van hangjongeren, wat de veiligheid en leefbaarheid in onze buurt niet ten goede komt.

Algemeen bezwaar: Groen inruilen voor asfalt

De gemeente Zwolle profileert zich als een groene gemeente. Wij vragen ons daarom af hoe het mogelijk is dat bestaand groen wordt ingeruild voor asfalt. Dit staat haaks op de doelstellingen van de gemeente op het gebied van duurzaamheid, klimaatbestendigheid en leefbaarheid.

Inspraak en overleg

Naast onze inhoudelijke bezwaren willen wij de gemeente dringend verzoeken om bewoners actief te betrekken bij de besluitvorming rondom de locatiekeuze. Wij vinden het van groot belang dat er overleg plaatsvindt met de buurt en dat onze zorgen en suggesties serieus worden meegenomen voordat er een definitieve beslissing wordt genomen.

Conclusie

Wij verzoeken de gemeente daarom dringend om de locaties A en B te schrappen als mogelijke locaties voor de pumptrackbaan en samen met bewoners te zoeken naar een alternatief dat beter aansluit bij de wensen van de buurt en de leefbaarheid in Zwolle-Zuid.

Wij hopen dat u onze zorgen serieus neemt en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de omwonenden van het Ittersumpad en omgeving,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 oktober 2025 17:19
Aan: [redacted]nl
Onderwerp: Eventuele situering pumptrack Ittersumpad

L.S.
Kort geleden ontvingen wij een brief van de gemeente Zwolle dat de intentie er is om eventueel een pumptrack te realiseren aan het Ittersumpad. (locatie B)
Er zijn vanuit de buurt al verschillende initiatieven gestart om dit tegen te gaan.
Wij willen hiernaast toch ook onze persoonlijke grieven kenbaar maken.
Wij hopen hiermee te bereiken dat uw gezond verstand mag zegevieren in uw besluit.
Wij ervaren al behoorlijk overlast van de voetbalvelden door feesten, verlichting en omroepinstallatie daar waar incidenteel muziek uit schalt.
Dit is incidenteel dus enigszins aanvaardbaar,
Op de parkeerplaats daarbij vinden vaak 's nachts samenkomsten plaats van jeugd met auto's, vuurwerk en schreeuwende mensen.

Ook werd er jaren geleden een zendmast geplaatst zonder ons daarvan in kennis te stellen. Bij bepaalde windrichting geeft deze ook fluitende en brommende geluiden.

Nu wilt u ons opzadelen met nog meer overlast. Een asfaltbaan nota bene waarop skates met rolletjes lawaai gaan maken en bij het neerkomen van de skates, na een sprong ook het nodige lawaai zullen produceren.
Bovendien komt er dus nog een extra lichtbron , een opslaghok, fietsenstalling en extra verkeer bij in ons relatief rustige wijkje. Momenteel hebben wij alleen te maken met lokaal verkeer .Maar bovenal een situatie te dicht op onze woonhuizen. Het trekt ook jongelui buiten ons wijkje aan. U moet beseffen dat wij onze slaapkamers aan de voorkant hebben en wij hier zeer veel overlast van zullen ervaren. Het kan toch niet zo zijn dat slapen met open raam niet meer mogelijk kan zijn.
Bovendien wordt het kleine stukje groen wat wij in ons buurtje hebben opgeofferd voor asfalt. Dat kan toch niet zo zijn in deze huidige tijd. Zoek aub een plek waar nog genoeg groen zal overblijven, zoals het Schellerpark of het Ittersumpark. Dit is bovendien verder van de woonhuizen gelegen en zal men daar dus minder overlast ervaren.
Wij willen u ook wijzen op de multifunctionaliteit van ons groene veldje.
Niet alleen wordt er gevoetbald, maar het veld wordt ook gebruikt voor buurtbijeenkomsten, -vieringen, diverse spelletjes, verjaardagspartijtjes, sportclubjes, vliegers oplaten, golfoefeningen, picknick enz.
Zelfs wordt er zo nu en dan een tijdelijke net geplaatst om tennisspelletjes te doen.
Kortom. Wij zien uw plannen gesitueerd aan het Ittersumpad dus niet zitten en zullen dan ook alles op alles zetten om dit te voorkomen.
Hierbij nog enkele aandachtspunten die wel heel belangrijk zijn voor het maken van een keuze:
1 Locatie te dicht op de bestaande huizen. (lawaaioverlast, aantasting woongenot en minder privacy))
2 Multifunctioneel trapveldje en bestaand stukje groen wordt opgeofferd voor zwart asfalt t.b.v. een relatief kleine groep mensen.(Gemeentelijke bestemming is GROEN en moet groen blijven)
3 Verkeersintensiteit zal toenemen. (onveilig voor onze spelende kinderen en meer lawaai en parkeerproblemen.)

4 Waardevermindering van onze woningen.
5 Parkeeroverlast.
6 Het vooronderzoek heeft uitgewezen dat locatie B (Ittersumpad) het minst geschikt is .
7 Locatie A is een braak liggend stukje groen met als bestemming Sport en afgescheiden door een breed water wat de privacy voor de buurtbewoners eventueel zal waarborgen.
Hopelijk zal u na al onze reacties een en ander nog eens goed in overweging nemen en met redelijk verstand tot de conclusie komen dat situering in het Schellerpark of Ittersumpark (locatie C) de ultieme oplossing is.
Locatie C komt in het vooronderzoek ook als het meest geschikt uit de bus. Er komt dan ook een nieuwe invulling voor het dierenverblijf en er is geen directe bebouwing in de buurt .
Locatie A zou een tweede alternatief kunnen zijn .(zie punt 7)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

From: [redacted]
Date: 10-10-2025 11:34:19
To: [redacted]
Subject: Fwd: Ittersumpark

Gdm.,
Ik zou graag het volgende met u delen mbt. Het ittersumpark.
Begin dit jaar heeft de Rova nav. (Mogelijk-) mede mijn verzoek, alle onverharde paden in voornoemd park hersteld en ook een zitbankje. Ik ben u daar zeer erkentelijk voor, omdat ik ivm. Opgelopen hersenletsel dagelijks in het park loop om nog enigszins mijn conditie te behouden.
Nu lees ik dat er afgelopen woensdag, een bijeenkomst is geweest in het wijkcentrum van Zwolle zuid, mbt een eventueel aan te leggen pumptrackpark in ditzelfde ittersumpark, mogelijk (mede-) op de plek waar eerder de dierenweide was gevestigd.
U spreekt over het aanstellen van een projectleider; dhr. Peter van Drielen.

Ik heb uiteraard geen bezwaar tegen een dergelijk park, maar wel de nodige opmerkingen.
1. Ik vind, dat iig. Alle huidige bestaande paden in tact dienen te blijven, het bestaande groen niet wordt veranderd en onlangs aangeplante boompjes langs het oplopende klompepad blijven staan.Dit beperkt de ruimte voor aanleg van deze baan tot louter die ruimte die de voormalige dierenweide innam.
2. Ik heb mij even verdiept in een pimptrackbaan. Het artikel in de krant van vandaag spreekt over een aan te leggen baan voor fietsen, steppen, skaters e.d. Ik denk, dat er enige nuance nodig is. Normale fietsen zijn niet(-minder) geschikt om op een dergelijke baan te gebruiken als deze binnen de onder 1 beschreven beperkte ruimte wordt aangelegd. Nu die baan dan niet geschikt lijkt voor fietsers / fatbikes doch alleen zogenaamde bmx fietsjes, is mijn vraag of de baan dan daadwerkelijk door 800 liefhebbers zal worden gebruikt.
3. Ik ben erg benieuwd hoe u tegen het misbruik van zo'n baan door jeugd op "fatbikes" aankijkt en de aanzuigende werking van allerlei andere personen.
4. Hoe ziet u het gebruik van de onverharde paden. Nu al zie ik dat daar veelvuldig personen op fatbikes crossen, chilplek vormen en geen/ weinig rekening houden met wandelaars, fietsen, fatbikes op deze paden parkeren/ blokkeren, struiken/ bomen vernielen, fikje stoken, tenminste ook weed gebruiken(getuige de achter gelaten kleine zakjes, ander afval overal laten slingeren. Om eerlijk te zijn zit ik en vermoedelijk vele anderen, daar niet om verlegen.
5. In het artikel wordt gesproken over een aanwezig watertappunt. Met een kleine aanpassing is dit ook te realiseren in het ittersumpark nu daar twee/ drie jaar geleden met financiering van derden een waterleiding is aangelegd naar de voormalige dierenweide. Mocht er worden afgezien van een pumptrackbaan op deze locatie, zou mijn vraag zijn, om een dergelijk watertappunt aan te leggen.
6. Ik zou u graag in overweging willen geven, of het tot de mogelijkheden kan behoren, om een eventueel pumptrackbaan is te realiseren aan de rechterzijde van het klompepad, (mede-) op de plek waar nu de speeltoestellen staan en deze toestellen te verplaatsen naar de voormalige dierenweide.
Reden: de blubberzooi, het ontbrekende daglicht en begroeiing onder de aanwezige bomen.
7. Tevens geef ik u in overweging, om de onverharde paden, dmv zgn sluizen, af te sluiten voor anderen dan wandelaars, zeker indien u alsnog besluit in dit park een pumptrackbaan wenst te bouwen

Tot slot, gaarne uw reactie.

Vriendelijke groet

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Klantenservice <klantenservice@rova.nl>
Datum: 1 april 2025 om 11:10:53 CEST
Aan: [redacted]
Onderwerp: Antw: Ittersumpark bank en paden ^CD

Goedemorgen,

Ik heb navraag gedaan en de volgende terugkoppeling ontvangen:
We hebben de paden die slecht waren opnieuw aangevuld met halfverharding. De paden waar de randen hoog waren, hebben we de randen vanaf geschoven, zodat het water er goed vanaf kan lopen. We zijn alle paden bij langs geweest en de plekken die slecht zijn hebben we dus hersteld. Dit zou voldoende moeten zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

RØVA

mooi voor elkaar.

---------- Oorspronkelijk bericht ----------[redacted]
Ontvangen: Fri Mar 28 2025 22:24:37 GMT+0100 (Midden-Europese standaardtijd)
Aan: KCC emailwachtrij (klantenservice@rova.nl)) <klantenservice@rova.nl>;
Onderwerp: Re: Ittersumpark bank en paden ^CD

Dag, ik zag tot mijn grote verrassing, dat het onverharde pad over de heuvel in z’n geheel is vernieuwd. Fijn. Weet u ook iets of het andere gedeelte wordt verhoogd?

Vriendelijke groet

[redacted]

Op 22 jan 2025 om 17:57 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Dank voor uw reactie. Fijn iets van u te horen.

Op veel plekken zal het verwijderen van de randen van de paden hier geen uitkomst bieden. In dit park liggen niet alleen de paden onder water, maar wordt het tezamen met het gazon een grote vijver van wel meer dan 10 meter breed en gemeten over het pad, wel 15 meter lang. Dit geldt zeker op de plek voor de uitloop van het onverharde pad in de richting van het spiekertje en het onverharde pad dat evenwijdig met het verharde pad aan de andere zijde voorlangs de daar gevestigde scholen loopt.
Ik kan u wel helpen door deze plekken aan te wijzen.

Ik snap dat er in de wintermaanden weinig aan te doen is tenslotte

Vriendelijke groet

[redacted]

Op 22 jan 2025 om 14:20 heeft Klantenservice <klantenservice@rova.nl> het volgende geschreven:

Beste [redacted]

Ik heb hierover de volgende terugkoppeling ontvangen:

We hebben op verschillende plaatsen de randen van de paden af gehaald, zodat het water er beter af kan lopen. Aankomend voorjaar zullen we de laag gelegen paden opnieuw overlagen. Aangezien het op dit moment heel nat is in het park, kunnen we hier nu niks aan doen.

Met vriendelijke groet,

<image.jpeg> [redacted] <image.jpeg>

[redacted]

---------- Oorspronkelijk bericht ----------
Van: Jan Hendriks <hendriksjl@hotmail.com>;
Ontvangen: Wed Jan 15 2025 14:56:51 GMT+0100 (Midden-Europese standaardtijd)
Aan: KCC emailwachtrij (klantenservice@rova.nl)) <klantenservice@rova.nl>;
Onderwerp: Re: Ittersumpark bank en paden ^CD

Dank, ik heb het herstelde bankje gezien en maak er al gebruik van ook. Echt fijn.
Vwb het halfonverharde padenplan. Ik ben daar erg benieuwd naar, m'n. Hoe u dat dan bekijkt en beoordeeld. Met een fikse regenbui staan er erg veel plassen, wordt het blubberig en veranderd het pad op enkele plaatsen, tezamen met het naastgelegen grasgebied in een redelijk groot vijvergebied, waar je niet zonder natte voeten meer doorkomt. Neemt u dat mee in uw beoordeling?

Vriendelijke groet

[redacted]

Op 13 jan 2025 om 10:37 heeft Klantenservice <klantenservice@rova.nl> het volgende geschreven:

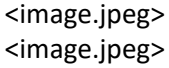
Beste [redacted]

Bedankt voor uw melding. De brandschade aan de bank is hersteld. Wat betreft de melding van de paden: vanaf maart maken wij een ronde voor herstel van de halfverhardingspaden in Zwolle, en het Ittersumpark is nu ook op de lijst gezet.

Met vriendelijke groet,

<image.jpeg> [redacted] <image.jpeg>

[redacted]



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 oktober 2025 11:15
Aan: peter@steun.biz; info@pumptrackzwolle.nl
Onderwerp: Pumptrack locatie

Geachte heer van Drielen,
Geachte heer Van der Geest,

Helaas was ik op 8 oktober niet in de gelegenheid te komen.

Ik wil evenwel aandringen **op het niet kiezen voor Optie A** zijnde de groenstrook bij Sportpark Jo van Marle.

Mijn argumenten daarvoor zijn ;

-Er zijn erg veel verkeersbewegingen van beide kanten over de Landsheerlaan naar het Sportpark, zeker in de weekends, van de twee voetbalclubs, in de vorm fiets- en autoverkeer van o.a. ophalende en bezorgende ouders met jonge kinderen, zeker wanneer er toernooien zijn, of de Avondvierdaagse. Regelmatig busverkeer (bussen die met draaiende motor blijven staan), keren, en in- en uitstappende spelers. Dit leidt tot filevorming en geïrriteerde bestuurders. Die irritatie geldt ook voor bewoners van de wijk. Meer belasting is dus ongewenst.

-Het veldje wordt gebruikt als overloop voor beide parkeerplaatsen en dus als plek om auto's en fietsen te kunnen stallen (denk aan de Avondvierdaagse).

-Ingeval van aanleg van leidingen e.d. wordt de ruimte tijdelijk gebruikt voor materieel zoals Shovels, bouwketen, en bouwmaterialen.
'
-Niet te vergeten 1x per jaar het circusje met de dieren (wat ook invloed heeft op genoemd verkeer).

- Als dit veldje verdwijnt zou dit in tegenspraak zijn met het beleid zijnde juist het versterken van de biodiversiteit en niet het verdwijnen van zo'n mooi terreintje.

Kortom, ik denk **dat Optie C, zijnde het Ittersumpark,** de beste Optie is. Ik hoop dat ik hiermee een positieve bijdrage heb geleverd.

Met vriendelijke groet

[redacted]
Zwolle

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 oktober 2025 09:51
Aan: peter@steun.biz
Onderwerp: Pumptracklocatie

Dag Peter van Drielen,

We hebben elkaar gister namiddag gesproken in het SIO en ik was/ben zeer kritisch(met vele omwonenden) over de locatie C. Ittersumerpark.
Ben vergeten een foto te maken van het presentatie overzicht met de diverse vereisten en de kleuraanduidingen.
Kunt U mij deze s.v.p. mailen ?
En heeft U voor mij het mailadres van [redacted] van de Stentor.
Wil haar n.l. aangeven dat ik eerst de tekst wil zien als ze er overschrijft en mij ”Quote”

Mvgr,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 september 2025 16:51
Aan: info@pumptrackzwolle.nl; peter@steun.biz
Onderwerp: pumptrack

Dag
heren van de Geest en van Drielen,

Wij hebben een uitnodiging gekregen om mee te denken over een pumptrack in Zwolle-Zuid.

Er zijn bij ons wat vragen gerezen.
Graag willen wij op voorhand van de inloopbijeenkomst het programma van eisen en criteria van de pumptrack inzien/ontvangen, om dan al een beter oordeel te hebben en gerichte vragen te kunnen stellen. Het zou fijn zijn als dat voor zaterdag 27 september zou kunnen.

Ook vragen wij ons af waarom de lokatie in het Schellerpark buiten beeld is.

Ook vinden wij het bevreemdend dat de organisatie Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid al betrokken is bij de te nemen stappen.

De bijeenkomst wordt georganiseerd door Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid.... en vanuit de gemeente een projectleider.....
Zo voelt het voor ons, dus gefaciliteerd door de gemeente.

met vriendelijke groet
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 oktober 2025 12:52
Aan: info@pumptrackzwolle.nl; peter@steun.biz
Onderwerp: pumptrackbaan

Beste lezer,

Al meer dan 35 jaar wonen wij met veel plezier aan het Ittersumpad. Wij hebben indertijd deze locatie mede gekozen om het geweldige uitzicht. Aanvankelijk keken wij uit op een ongeveer 50 cm lager gelegen ruigte met roofvogels in de lucht op muizenjacht. Dat duurde geen jaren. De grond werd opgehoogd en een speelveld met twee doelen werd aangelegd. Vele jaren later werden er achter de doelen ballenvangers geplaatst. Niet iedereen was hier even blij mee, maar het is wel praktisch. Minder ballen in de wildgroei om het veld of in de wetering.

Tot op de dag van vandaag wordt er nog steeds veel gebruik gemaakt van het speelveld en ook de roofvogels zijn terug. Er wordt gevoetbald door jong en oud, opa's en oma's met kleinkinderen, gebadmintond, gevolleybald, geturnd, gevliegerd, enz. Ook worden er vaak familiefeestjes met kinderen gevierd of bijvoorbeeld de burendag. Bewoners uit de buurt proberen er hun tent of vouwwagen uit. Hoe sociaal allemaal.

Al met al kom ik tot de conclusie dat op dit veld geen bumptrackbaan moet komen. Ook niet als mede gebruiker van dit veld. Bovendien is een bumptrackbaan voor een selecte groep mensen.

Terugkomend op het woongenot: Als bewoners vrezen wij voor geluidsoverlast, zwerfafval, graffiti en verkeersoverlast. Er is geen extra parkeerruimte in de wijk. Wij wonen in een besloten wijk met geen doorgaand verkeer. Als daar allerlei verkeer komt, aangetrokken door de bumptrackbaan, uit andere wijken in Zwolle of zelfs uit andere plaatsen, wordt het gevaarlijk voor de kinderen die nu zelfstandig naar het huidige speelveld gaan. Laat dit veld zoals het is. Bovendien heeft de gemeente Zwolle groen hoog in het vaandel staan en dan ga je niet een bestaand speelveld als deze geheel of gedeeltelijk vervangen door asfalt.
Op de afgelopen burendag kregen wij een folder met de tekst:
Samen maken wij Zwolle-Zuid groener. (het groene zuiden).

Tot slot: In het Schellerpark heeft men succes gehad met hun acties. Het kan toch niet zo zijn dat de overlast die men daar vreesde nu verplaatst wordt naar het Ittersumpad waar de woningen nog dichter op de beoogde bumptrackbaan staan dan de woningen die met de achterkant, wetering, fietspad, voetpad en groenstrook aan het Schellerpark staan. En overlast hebben we nu al genoeg. Denk daarbij aan drugsdealers en het bijna dagelijks afsteken van knalvuurwerk in de avond en nachtelijke uren. Dus een hangplek voor jongeren.
Het geluid van de sportvelden nemen we al voor lief. Tijdens toernooien wordt er door de verenigingen vaak een folder verspreid waarin men begrip vraagt voor de overlast. Alle lof hiervoor. Maar de overlast is er wel.
Het is genoeg zo. Geen bumptrackbaan op dit speelveld.

Wij wensen u veel wijsheid in de besluitvorming en hopen dat wij niet in jarenlange procedures terecht komen om asfalt voor groen te voorkomen.

[redacted]
[redacted] ZWOLLE