Art. 45 vragen

Aan: College van B&W
Van: GroenLinks
Datum: 18 februari 2022
Onderwerp: Visie op Dark Stores

Geacht college,

In veel grote steden in Nederland is het inmiddels normaal om binnen een uur, boodschappen te kunnen laten bezorgen bij je thuis. De zogenaamde flitssupermarkten met dito snelle bezorging hebben een vlucht genomen sinds de Coronapandemie. En in eerste instantie, klinkt het natuurlijk heel mooi; razendsnelle bezorging zodat je de deur niet uit hoeft. In andere steden blijkt echter dat de flitsbezorging ook een minder prettige kant kent; Zo zijn er voor de bezorging distributieplekken nodig, die bevoorraad dienen te worden en van waar bezorgers op fietsen of scooters af en aan rijden. Deze mini-magazijnen worden 'dark stores' genoemd. Zo worden plekken die daarvoor niet bedoeld zijn, omgebouwd tot dark store met veel overlast voor omwonenden tot gevolg. Bovendien wordt het verkeer in- en rondom het centrum, zo extra belast met vervoersbewegingen. Dit komt de verkeersveiligheid niet direct ten goede. In enkele grote steden zoals Rotterdam en Amsterdam en mogelijk ook in Den Haag, Groningen, Arnhem en Amstelveen, worden daarom maatregelen getroffen om dark stores in bepaalde gebieden te kunnen weren, om zo overlast tegen te gaan of te voorkomen[1].

Uit eigen (flits)onderzoek van de GroenLinksfractie blijkt dat het momenteel nog niet mogelijk is om boodschappen via een flitssupermarkt te laten bezorgen in Zwolle. Maar we vinden wel dat er vacatures zijn voor bezorgers voor aanbieder Flink, waarmee het lijkt alsof deze flitsbezorger zich toch in onze stad gaat vestigen[2].

Dat brengt de fractie van GroenLinks tot de volgende vragen.

1. Wat is de visie van het college op de wenselijkheid van vestiging van zogenaamde flitsbezorgers in Zwolle?
2. Is het college bekend met het voornemen van flitsbezorger Flink om zich te komen vestigen in Zwolle? Is het duidelijk vanuit welke locatie Flink wil gaan bezorgen?
3. Aan welke voorwaarden moeten flitsbezorgers als Flink voldoen, om zich te mogen vestigen in Zwolle? Denk hierbij bijvoorbeeld aan voorwaarden voor distributie en de locatie van waaruit gedistribueerd wordt.
4. Is het mogelijk voor de gemeente om te sturen op de locatie van de 'distributiecentra' van de flitsbezorgers? Op welke wijze maakt het college nu al gebruik van deze sturingsmogelijkheden?
5. Op welke wijze wil het college voorkomen dat er overlast ontstaat door levering van goederen en het komen en gaan van bezorgers bij een flitssupermarkt?

Namens GroenLinks,
Sylvana Rikkert

[1] https://www.nrc.nl/nieuws/2022/02/14/ook-den-haag-groningen-arnhem-en-amstelveen-ondernemen-actie-tegen-flitsbezorgers-a4089407
[2] https://www.emerce.nl/nieuws/flink-flitsbezorger-hoogste-ambities-nederland