

Agenda Raadsvergadering

Datum	13-07-2022
Tijd	19:30 - 22:30
Locatie	Raadszaal
Voorzitter	Burgemeester M.C. Uitdehaag
Toelichting	De vergadering vindt plaats in de raadszaal. Vanaf 19.00 uur is de zaak open. Verder is de vergadering live te volgen via www.texel.nl/uitzendingraad . Tot aan het moment van de vergaderingen kunnen nog moties en amendementen worden toegevoegd.

1 Opening en mededelingen

2 Vaststelling volgorde stemming

3 Vaststelling agenda

4 Vaststelling verslagen raadsvergaderingen 7 en 22 juni 2022

5 Bespreekstuk - Regionale Samenwerkingsagenda Kop van Noord Holland vaststellen

Het hogere doel van regionale samenwerking de kop staat voor behoud en groei van een goede woon werk en leefomgeving voor inwoners en mensen die verblijven in de regio Het doel van de Samenwerkingsagenda is drieledig, het

1. intensiveren van de samenwerking tussen de vier Noord Hollandse gemeenten, de provincie Noord-Holland, onze partners, ondernemers en onderwijsinstellingen door het organiseren van regie en uitvoeringskracht op inhoud;
2. concretiseren van de samenwerkingsagenda door het oppakken van gezamenlijke projecten;
3. optimaal benutten van de beschikbare financieringsmogelijkheden (Europese subsidies en beschikbare fondsen, et cetera).

Voor de beëindiging van het programma DKW! op 1 januari 2022 is een beëindigingsovereenkomst vastgesteld. Door de regiogemeenten en de provincie is een nieuwe Samenwerkingsagenda Kop van Noord-Holland 2022 -2025 opgesteld inclusief een financieringsvoorstel van de nieuwe agenda. Op 2 juni jl. is de Samenwerkingsagenda besproken in de Regionale Raadscommissie voor de Noordkop.

De PvdA pro Texel heeft een aantal wensen bij de samenwerkingsagenda geformuleerd met als titel: Aanpassen aan gewijzigde omstandigheden (zoals woon- en energiecrisis)

6 Bespreekstuk - Herinrichting IJsbaanterrein Den Burg

Het college stelt de gemeenteraad voor vervolg te geven aan de resultaten van de verkenning die zij heeft gehouden door model beweegpark nader uit te werken tot een voorontwerp, waarbij voorkeurselementen uit het model *natuurpark* en een oversteekverbinding met de Skool/ OSG voor zover mogelijk geïntegreerd worden en af te zien van het mogelijk maken van parkeren op de ijsbaan. In de nadere uitwerking van het natuurlijke model beweegpark wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor behoud van de ijsbaanfunctie.

Gebleken is dat het parkeerterrein bij de sporthal weinig wordt gebruikt door de slechte vindbaarheid en het ontbreken van een goede wandelverbinding met het centrum. Het college stelt voor deze verbeterpunten in het voorontwerp op te nemen en in het vierde kwartaal van 2024 te evalueren of en waar extra parkeerplaatsen benodigd zijn.

Er dienen een aantal moties en amendementen:

- **Amendement PvdA pro Texel:** Nadenken over het maatschappelijk beheer zone IJsbaan-gebied
- **Amendement Hart voor Texel:** Naast bewegen ook ruimte voor evenementen op de IJsbaan
- **Motie GroenLinks en PvdA pro Texel:** Actief bewegen met behoud van de natuurwaarden.
D66 ondersteunt deze motie.
- **Motie VVD Texel, CDA, Hart voor Texel en D66:** Totaalplan voor het gehele gebied rond de IJsbaan

- 7 Besprekstuk - Vaststellen bindend adviesrecht onder de Omgevingswet**
Onder de Omgevingswet dient de raad aan te geven of zij gevallen wil vaststellen waarin de gemeenteraad advies aan het college wil geven. Het bindend adviesrecht is voor die ruimtelijke ontwikkelingen waarvan de gemeenteraad haar adviserende rol wil uitvoeren, zoals rondom activiteiten met een grote impact en die niet overeenkomstig de bestaande beleidskaders zijn.
Met dit voorstel en de lijst van gevallen is een beleidsneutrale overgang als uitgangspunt genomen en deze geactualiseerd conform de Omgevingswet. Enkele gevallen die onder de zogenoemde kruimelregeling vielen, zijn ook in de lijst van gevallen opgenomen en blijven een college-bevoegdheid.
- Er dienen twee amendementen:
Amendement D66, VVD Texel, Hart voor Texel en CDA Texel - Goed evalueren
Amendement CDA, Hart voor Texel en D66 - 10 jaar is te lang
- 8 Besprekstuk - Beheersverordening Waddenzee**
De herziening Beheersverordening Waddenzee is ter informatie en consultatie voorgelegd aan alle betrokken partijen. De reacties hebben niet geleid tot aanpassing van de beheersverordening, maar wel tot constructief overleg tussen de partijen van het mosselconvenant en de gemeente Texel om de gemaakte afspraken in het mosselconvenant beter af te stemmen op het Texelse maritiem erfgoed.
De Reactienota consultatief en de Herziening beheersverordening liggen ter besluitvorming voor.
- 9 Besprekstuk - Gewijzigd vaststellen bestemmingsplan Den Hoorn - Naalrand (locatie voormalige Drijverschool)**
Met dit bestemmingsplan wordt de bouw van 32 woningen, waarvan 20 sociale huurwoningen, op de locatie van de voormalige Drijverschool mogelijk gemaakt.
Deze ontwikkeling past niet in het geldende bestemmingsplan Den Hoorn, omdat de locatie een maatschappelijke bestemming heeft en maar 1 woning is toegestaan. Daarom wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid, waardoor de beoogde woningen gerealiseerd kunnen worden.
- 10 Besprekstuk - Reconstructie Postweg, verklaring van geen bedenkingen**
Het college besluit mee te werken aan het wijzigen van een drietal T-splitsingen in de Postweg. Het gaat dan om de locaties Postweg/Hollandseweg, Postweg/Roggeslootweg en Postweg/Molenlaan/Vuurtorenweg. Deze aanpassingen maken deel uit van het totaalproject reconstructie Postweg.
Het college vraagt de gemeenteraad hiervoor een verklaring van geen bedenkingen af te geven om de benodigde omgevingsvergunning te kunnen verlenen; daarna kunnen zienswijzen worden afgegeven.
- 11 Besprekstuk - Extra budget starterslening 2022**
Het door de raad beschikbare budget voor startersleningen is op. Omdat de regeling een succes is, wordt de raad gevraagd extra budget beschikbaar te stellen.
- 12 Motie PvdA pro Texel, GroenLinks, Hart voor Texel, CDA Texel en D66:**
Voor veilige Wadden
- 13 Motie Texels Belang, PvdA pro Texel en GroenLinks:**
Op de voet volgen stikstof-planvorming provincie
- 14 Motie D66, VVD, CDA en Hart voor Texel:**
Bij inrichting van een straat rekening houden met de toekomst - laadpalen voor auto's

PvdA pro Texel en GroenLinks dienen bij deze motie een amendement in met als titel: De auto als accu voor elektriciteit die je zelf opwekt.

- 15 **Hamerstuk - Vaststellen bestemmingsplan Postweg 145 in De Cocksdorp**
Het college stelt de gemeenteraad voor het bestemmingsplan 'Postweg 145, De Cocksdorp' vast te stellen. Het plan heeft ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.
- 16 **Hamerstuk - Beschikbaar stellen extra budget voor reiskostenvergoeding woon-werkverkeer**
Voor medewerkers die niet op Texel wonen is een tegemoetkoming in de reiskosten woon-werkverkeer van toepassing. In de huidige krappe arbeidsmarkt en met de huidige (brandstof)prijzen is deze tegemoetkoming echter steeds vaker een knelpunt en soms zelfs een breekpunt in de arbeidsvoorwaardengesprekken. Dit omdat de tegemoetkoming geen recht doet aan de kosten die niet-Textelse medewerkers moeten maken om naar de standplaats te reizen.
- Daarnaast geldt op dit moment geen tegemoetkoming voor reiskosten woon-werkverkeer voor medewerkers die op Texel wonen. Zeker nu de brandstofprijzen en de tegemoetkoming niet meer in verhouding zijn, dreigt het verschil met medewerkers die niet in aanmerking komen voor tegemoetkoming (die op Texel wonen), te groot te worden.
- Omdat wij voor onze (potentiële) nieuwe medewerkers en voor onze huidige medewerkers een goede en aantrekkelijke werkgever willen zijn en blijven is het noodzakelijk om de huidige regeling reiskostenvergoeding woon-werkverkeer te verruimen.
- 17 **Hamerstuk - Evaluatie handhaving parkeren**
Aan de raad is toegezegd een evaluatie te doen van het betaald parkeren op Texel. Deze evaluatie bieden wij de raad aan, met als conclusie dat als de bestaande formatie voor de periode 2023-2026 wordt voortgezet, de uitgangspunten van het handhaven parkeren gerealiseerd kunnen worden. Na deze periode zal opnieuw geëvalueerd worden en kan op basis daarvan besloten worden de Boa langer in dienst te houden.
- 18 **Hamerstuk - Gevallen waarvoor participatie verplicht is onder de Omgevingswet**
Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning ligt, na inwerkingtreding van de Omgevingswet, de verantwoordelijkheid voor participatie bij de initiatiefnemer. Een uitzondering hierop zijn de door de gemeenteraad aangewezen gevallen waarvoor participatie verplicht is. Het gaat dan om activiteiten die niet mogelijk zijn volgens het omgevingsplan: de zogenaamde 'buitenplanse omgevingsplanactiviteiten'.
- 19 **Hamerstuk - Vaststellen delegatiebesluit onder de Omgevingswet**
De Omgevingswet treedt naar verwachting per 1 januari 2023 in werking. Daarmee verandert de procedure voor het wijzigen van het juridisch bindende ruimtelijke plan (het omgevingsplan).
De wetgever heeft geen expliciete regeling voor wijzigingsbevoegdheden (en uitwerkingsplichten of het stellen van nadere eisen) opgenomen. In plaats daarvan komen binnenplanse en buitenplanse omgevingsplan-activiteiten en een algemene delegatiemogelijkheid.
- 20 **Hamerstuk - Participatiebeleid onder de Omgevingswet**
De Omgevingswet gaat in de kern over ruimte geven, loslaten en vertrouwen, over een andere verdeling van verantwoordelijkheden tussen overheid en samenleving. De Omgevingswet wil meer ruimte te geven voor ideeën van initiatiefnemers en voor lokale afwegingen. Daarin wegen de belangen van betrokkenen nadrukkelijk mee. Die betrokkenen doen mee en laten van zich horen: participatie.
Dit bestuurlijk advies volgt op het andere participatie-voorstel dat in deze vergadering voorligt: de 'gevallen waarvoor participatie verplicht is'.
- 21 **Rondvraag**
- 22 **Sluiting**