

BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 118-149
Onderwerp : parkeerregime binnenstad Monnickendam
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 11 december 2024

Vragen van de fractie van VVD Waterland aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 9 december 2024) en de beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Tijdens de voorbereidende vergadering van 5 december 2024 is uitgebreid gesproken over het nieuwe parkeerregime dat uw college heeft opgelegd aan automobilisten die willen parkeren in de binnenstad van Monnickendam. Graag legt onze fractie, deels ter aanscherping en deels ter aanvulling, de volgende vragen voor ter beantwoording door uw college.

Vraag 1 – Veiligheidsaspect

Tijdens de vergadering sprak de portefeuillehouder over een advies van de Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland dat het college op 11 november zou hebben ontvangen. Graag ontvangen wij een afschrift van dit advies.

Antwoord 1

Zoals in het memo 'uitwerking toezeggingen raadsvergadering 5 december' aangegeven is er vóór het aanbrengen van markering, tijdens het aanbrengen van markering, en na het aanbrengen van markering contact geweest met de Veiligheidsregio Zaanstreek – Waterland. De Veiligheidsregio Zaanstreek – Waterland heeft consequent aangegeven dat het waarborgen van tenminste 3.2 – 3.5 meter vrije doorgang voor hulpdiensten noodzakelijk is. In smalle straten, zoals in de Groote Noord, betekent dit dat er te weinig ruimte overblijft om te parkeren. De documentatie hieromtrent wordt vertrouwelijk (achter slotje) bijgevoegd.

Vraag 2 – Sanering van 100 parkeerplaatsen

In de discussie over het aantal parkeerplaatsen dat zou zijn verdwenen door het aanbrengen van de parkeervakmarkering is sprake van nogal wat onduidelijkheid. In raadsinformatiedocument 118-133 d.d. 20 augustus 2024 is het uw college die zelf schrijft: 'In september start het college met het aanduiden van de parkeervakken in de binnenstad van Monnickendam. (...) Dit betreft een sanering van rond de honderd plaatsen.'

- a. Tijdens de voorbereidende vergadering gaf de portefeuillehouder aan dat het hier een schatting betreft. Schattingen komen echter niet zomaar uit de lucht vallen. Dus: waarop is deze schatting gebaseerd? Als het getal van 100 een optelsom is van verschillende onderdelen, dan ontvangen wij ook graag de uitsplitsing.
- b. Naar aanleiding van het verzoek van de CDA-fractie om een overzicht of lijst van de 100 te saneren parkeerplaatsen (zie document 118-138), heeft uw college op 15 oktober 2024 schriftelijk laten weten: 'Van saneren van parkeerplaatsen in de oude kern van Monnickendam is geen sprake'. Deze stelling is in tegenspraak met het hiervoor aangehaalde raadsinformatiedocument. Waarom schrijft u op 20 augustus 2024 dat er rond de 100 parkeerplaatsen worden gesaneerd om nog geen twee maanden later te schrijven dat er helemaal geen parkeerplaatsen worden gesaneerd?
- c. Dus nogmaals de vraag: hoe zit het nu met die 100 honderd parkeerplaatsen?

Antwoord 2

Antwoord vraag 2A: Zie voor het antwoord op deze vraag het memo 'uitwerking toezeggingen raadsvergadering 5 december'.

Antwoord vraag 2B: Er is verwarring ontstaan over het begrip 'parkeerplaatsen'. Waar in uw ogen sprake zou zijn van te vervallen of te saneren parkeerplaatsen, betreft het in feite locaties waar werd fout-geparkeerd. Dit zijn locaties die het college niet kan legaliseren met markering omdat hierbij ofwel de doorgang voor hulpdiensten in het geding komt ofwel sprake is van evident foutparkeren (op hoeken, bruggen, in de berm, etc.). Het college heeft, waar dit legaal mogelijk is, de mogelijkheden benut om parkeerplaatsen te markeren. Het college heeft, door het gebruik van het woord 'saneren', aan begrips-verwarring bijgedragen: door foute plekken niet te markeren wordt de situatie als geheel gesaneerd en niet de afzonderlijke parkeerplekken.

Antwoord vraag 2C: Het noemen van honderd parkeerplaatsen is gebaseerd op een inventarisatie van Trajan van tenminste 72 foutparkeeracties in combinatie met als illegaal herkennen van een twintigtal ingenomen plaatsen. Dit liet zich zekerheidshalve tot het genoemde getal van honderd afronden.

Vraag 3 – Alleen illegale parkeerplaatsen verdwenen?

Voor wie zelf gaat kijken in de binnenstad van Monnickendam is het overduidelijk dat er met het aanbrengen van de vakken daadwerkelijk parkeerplaatsen zijn verdwenen. Daar kunnen uiteraard verschillende redenen voor zijn. In het verkeerbesluit overweegt uw college 'dat er door het aanbrengen van parkeervakaanduiding 'foutparkeerplekken' komen te vervallen'. De vraag is of met het aanbrengen van de parkeervakken en het instellen van de parkeerverbodszone in de binnenstad van Monnickendam alleen maar illegale parkeerplekken zijn verdwenen of dat er ook voorheen legale parkeerplaatsen zijn gesneuveld. Heel concreet: zijn er plekken in de binnenstad van Monnickendam waar je vóór het aanbrengen van de parkeervakken legaal kon parkeren en waar parkeren ná het aanbrengen van de vakken niet meer is toegestaan? Zo ja, hoeveel en waar?

Antwoord 3

Zie voor het antwoord op deze vraag voorts het memo 'uitwerking toezeggingen raadsvergadering 5 december'.